

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

СПЕЦИАЛИСТЫ ВВС И ВМС США в мае 2018 года провели очередные испытания новой авиационной противокорабельной ракеты (ПКР) большой дальности AGM-158C LRASM (Long Range Anti-Ship Missile). В ходе тестов, прошедших в районе базы военно-морской авиации Пойнт-Мугу (штат Калифорния), стратегический бомбардировщик B-1B «Лансер» из состава 337-й испытательной эскадрильи (авиабаза Дайс, штат Техас) осуществил одновременный пуск двух ракет, которые поразили две надводные движущиеся мишени.



ПКР LRASM разработана и производится корпорацией «Локхид-Мартин» по заказу министерства обороны США. Она имеет специальную форму и покрытие, снижающие радиолокационную заметность. Комплекс бортового радиоэлектронного оборудования позволяет обнаруживать и идентифицировать цели в заданном квадрате в автоматическом режиме, а также обеспечивает возможность группового применения данных боеприпасов с распределением целей между собой.



Согласно техническому описанию, ракета LRASM несет боевой заряд массой 450 кг, максимальная дальность стрельбы составляет 930 км. Оснащается двухконтурным турбореактивным двигателем Williams International F107-WR-105, который обеспечивает полет на дозвуковой скорости.

Работы по созданию ПКР LRASM начались в 2009 году, а в 2013-м состоялись первые испытания. Несмотря на то что эти боеприпасы уже используются американскими ВМС, официально они поступят на

вооружение лишь после 2018 года. Новые ракеты уже испытаны на совместимость с корабельной установкой вертикального пуска Mk 41, могут сбрасываться с бомбардировщиков B-1B, а также запускаться с истребителей F/A-18 и F-35 «Лайтнинг-2».

ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



8. 2018

«Зарубежное военное обозрение» № 8/2018

**Военное присутствие США
в Азиатско-Тихоокеанском
регионе**

**Военная активность
зарубежных стран
в Арктическом
регионе**

**Военно-биологическая
деятельность США**

**Финансирование
строительства
ВС Великобритании**

**Командование
воздушных
перевозок
ВВС США**

**Гражданская
оборона США**

**Строительство
и модернизация
ВМС Канады**

**Китайские самолеты
ДРЛО и управления**



* Самолеты ВВС США и Австралии в ходе дозаправки



ПУЭРТО-РИКО

Специальный комитет ООН по вопросам деколонизации поддержал 18 июня 2018 года право народа Пуэрто-Рико на самоопределение и независимость, а также призвал власти США вернуть аннексированному 120 лет назад архипелагу все оккупированные территории. В принятой резолюции комитет, состоящий из представителей 24 стран, включая Россию, попросил Генеральную Ассамблею «всесторонне изучить вопрос о Пуэрто-Рико во всех его аспектах и принять решение по нему как можно скорее».



В документе подтверждается «неотъемлемое право пуэрториканского народа на самоопределение и независимость», в поддержку которых высказываются «видные деятели, правительства и политические силы» латиноамериканских стран, а также подчеркивается, что народ острова «является латиноамериканской и карибской нацией с ярко выраженной национальной самобытностью». В этой связи комитет настоятельно призвал правительство США ускорить процесс, который позволит народу Пуэрто-Рико «в полном объеме» реализовать свое право на самоопределение, вернуть все оккупированные территории, в том числе на островах Вьекес и Сейба, соблюдать основные права человека и «ускорить очистку и обеззараживание районов, ранее использовавшихся для проведения военных учений».

В резолюции, соавторами которой стали Боливия, Венесуэла, Куба, Никарагуа, Россия, Сирия и Эквадор, выражается «серьезная обеспокоенность» по поводу «действий, предпринимаемых против пуэрториканских борцов за независимость», а также содержится призыв к расследованию применяемых против них репрессий.

Пуэрто-Рико (исп. Puerto Rico – «богатый порт»), официально – Свободно ассоциированное государство Пуэрто-Рико – зависимая от США территория со статусом «неинкорпорированной организованной территории» (находится под управлением США, не являясь их неотъемлемой частью), которая расположена в Карибском море на о. Пуэрто-Рико из группы Больших Антильских о-вов и на примыкающих малых о-вах. Численность населения чуть более 3,5 млн человек.

В зарубежных СМИ отмечается, что на этих островах находятся несколько десятков американских военных объектов. В некоторых публикациях говорилось о хранении там ядерного оружия. Территория Пуэрто-Рико интенсивно используется военно-морскими силами и силами специальных операций США для проведения различных учений.

Нынешний международно-правовой статус этого острова во многом противоречив, а потому является предметом жарких политических споров. Эта территория была аннексирована США во время испано-американской войны 1898 года. Уже в те годы Вашингтон начал отработку элементы «цветных революций» – оказание помощи кубинскому, пуэрториканскому и филиппинскому народам в достижении политической независимости и строительстве демократии (как ее понимали в Вашингтоне). Когда в 1895 году на Кубе началось антииспанское восстание, из США на остров для поддержки повстанцев прибыли отряды добровольцев. В 1898 году к его берегам был направлен броненосец «Мэн» – якобы для эвакуации американских граждан. 22 апреля 1898 года военные корабли США начали блокаду острова, а 23-го Мадрид объявил войну Соединенным Штатам. 25 июля 1898-го американские войска высадились на о. Пуэрто-Рико. Силы США и Испании были неравными, и в кратчайшие сроки остров был оккупирован американцами. Так закончилось испанское господство на Пуэрто-Рико, длившееся почти 400 лет.



2 марта 1917 года жители о. Пуэрто-Рико получили статус граждан США, что способствовало укреплению американского господства на острове и усугубило его колониальную зависимость от Вашингтона. Поднявшееся на архипелаге в 1920-е – 1930-е годы движение за независимость власти США жестоко подавили.

На фоне экономических проблем в Пуэрто-Рико снова подняли голову борцы за независимость. 1 ноября 1950 года пуэрториканцы совершили попытку покушения на президента США Г. Трумэна. Следствием этого происшествия стало согласие Трумэна на проведение референдума на острове по поводу принятия его собственной конституции. В результате одобренной конституции 25 июля 1952 года остров получил свой нынешний статус ассоциированной территории.

Начиная с 60-х годов XX века левые силы Пуэрто-Рико попытались организовать партизанскую войну против американской оккупации острова. Появились такие группировки, как «Вооруженное движение народа», «Вооруженные команды освобождения», «Вооруженное революционное движение за независимость» и другие. Кроме регулярных нападений на американские компании, на их счету подрыв трубопровода, снабжавшего топливом военную базу США. С 1978 по 1986 год на острове действовала еще одна вооруженная организация – «Лос Мачетерос», бойцы которой нападали на полицейские участки и американские военные патрули.

В настоящее время пуэрториканцы официально считаются гражданами США, но не платят налогов в федеральную казну и не имеют права участвовать в выборах президента. Сегодня Пуэрто-Рико живет значительно беднее, чем даже самые бедные штаты в составе США. Бедность и отсутствие перспектив в последнее время увеличивают поток пуэрториканцев, бегущих на территорию США. Всего за несколько лет родные края покинул каждый седьмой обитатель островов (около 500 тыс. человек). На острове отсутствуют лечебные учреждения, закрываются школы.

Какое же будущее у Пуэрто-Рико? Это или получение независимости, или закрепление текущего статуса, или вхождение в США на правах штата. Но обрести в настоящее время независимость для Пуэрто-Рико – задача практически невыполнимая, а сохранение текущего статуса подрывает демократический имидж Вашингтона.

В Пуэрто-Рико были проведены два референдума (в 2012 и 2017 годах), на которых островитяне высказались за вхождение в состав Соединенных Штатов. Но политические представители Пуэрто-Рико и Соединенных Штатов тогда так и не приступили к процессу деколонизации.

Сейчас ситуация меняется. 28 июня 2018 года, через 10 дней после принятия в ООН резолюции по статусу Пуэрто-Рико, в конгресс США спешно был внесен законопроект о принятии Пуэрто-Рико в состав страны. Так что вполне вероятно, что этот архипелаг с 1 января 2021 года может быть провозглашен 51-м штатом США, и тем самым будет узаконена 120-летняя аннексия Вашингтоном этой территории.

На рисунках: * Флаг Пуэрто-Рико и государственный флаг США * Высадка американских военнослужащих на остров для проведения учений

СПЕЦИАЛИСТЫ ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ КОМПАНИИ «ХАНВА ДЕФЕНС СИСТЕМЗ» И МАЛАЗИЙСКОЙ AVR представили опытный образец плавающей колесной боевой бронированной машины (ББМ) совместной разработки, получившей название «Тигон» (колесная формула 6 x 6). Опытный образец ББМ передан в сухопутные войска Малайзии, где он пройдет ходовые испытания в различных условиях рельефа местности. На «Тигон» предполагается устанавливать три типа дистанционно управляемых модулей вооружения: с 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом либо с 30-мм автоматической пушкой. Имеется техническая возможность для размещения башни с 90-мм пушкой. Боевая масса машины от 21 до 22 т (в зависимости от смонтированного на ней вооружения). Сварной корпус машины изготовлен из стальной брони, а для улучшения баллистической и противоминной защиты может использоваться навесная броня. Экипаж два человека, в варианте БТР в десантном отделении могут разместиться восемь экипированных пехотинцев. ББМ оснащена силовой установкой, включающей шестицилиндровый дизельный двигатель «Катерпиллер» С9.3 мощностью 525 л. с. и шестиступенчатую автоматическую коробку передач. Максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч, на плаву – 8,5 км/ч.



СПЕЦИАЛИСТЫ БРИТАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ «БАЭ СИСТЕМЗ» И УНИВЕРСИТЕТА МАНЧЕСТЕРА в рамках проекта «Магма» (MAGMA) ведут отработку концепции управления воздушным судном в полете не с помощью элеронов, закрылков и рулей, а с использованием потока газов от реактивного двигателя (РД). На одноименном беспилотном летательном аппарате (рис. 1) отработаются две новые технологии: выдувание потока газов от РД на заднюю поверхность крыла для увеличения подъемной силы (Wing Circulation Control); использование потока воздуха для отклонения вектора тяги двигателя (Fluidic Thrust Vectoring). Указанные технологии позволяют

снизить массу аппарата, а также повысить его летные характеристики и скрытность. Подобная схема уже была опробована фирмой «БАЭ системз» на экспериментальном БЛА «Демон» (рис. 2) в 2010 году. Тогда все подвижные элементы оперения на демонстраторе технологии присутствовали, но были отключаемыми. Для управления полетом БЛА использовалась система струйного управления FLAVIIR, при которой сжатый воздух, нагнетаемый турбокомпрессором, выдувался через щелевидные отверстия вблизи заднего кромки крыла.



ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ «ХЁНДЭ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» построит для ВМС Филиппин два фрегата (ФР), которые станут самыми крупными кораблями филиппинского флота. Новый ФР является модифицированным вариантом южнокорейского многоцелевого фрегата типа «Инчхон». Новые корабли будут предназначены для решения задач ПВО корабельных групп, противокорабельной и противолодочной борьбы. Согласно проекту, длина ФР составит 107 м, ширина – 12 м, полное водоизмещение 2 600 т. Он будет оснащен комбинированной главной энергетической установкой типа CODAD. Расчетная максимальная скорость хода 25 уз, дальность плавания 4 500 миль при экономической скорости 15 уз; экипаж 145 человек. В состав вооружения намечено включить: восьмичувствую УВП, ЗРК «Симбад-РС» с двумя ПУ ЗУР «Мистраль-2», две двухконтейнерные ПУ ПКР, 76-мм артустановку «Супер Рапид», 30-мм артустановку, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата (торпеды К745 «Блю Шарк»), противолодочный вертолет AW-159 «Уайлдкэт». В состав радиоэлектронных средств войдут многофункциональная РЛС NS-106 AESA, оптоэлектронная станция управления стрельбой, подкильная и буксируемая ГАС, пусковые установки ложных целей.





ФРАНЦУЗСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА (БРМ) «ЯГУАР» (колесная формула 6 x 6) разработана консорциумом во главе с компанией «Некстер системз» для сухопутных войск страны и на экспорт. Первый предсерийный образец этой перспективной БРМ был официально презентован в июне с. г. на выставке вооружений «Евросатори» в Париже. Боевая масса машины около 25 т. Модульный принцип компоновки позволяет менять уровень бронезащиты и состав вооружения в зависимости от решаемых задач и требований заказчика. Длина БРМ 7,3 м, ширина 3 м, высота 2,6 м; максимальная скорость движения по шоссе 90 км/ч, запас хода по топливу 800 км; экипаж три человека. Место механика-водителя находится в передней части корпуса по центру, а командира и наводчика-оператора – в башне Т40 «Некстер». Вооружение: 40-мм автоматическая пушка STAS ST40, дистанционно управляемый модуль вооружения с 7,62-мм пулеметом,



пусковая установка с двумя ПТУР ММР и восемь ПУ дымовых гранат. БРМ оснащена оптоэлектронными приборами разведки, системой предупреждения экипажа о лазерном облучении, антиснайперским звукопеленгаторным комплексом, фильтровентиляционной установкой РХБ-защиты. Серийные поставки в войска БРМ «Ягуар» планируется начать с 2025 года.



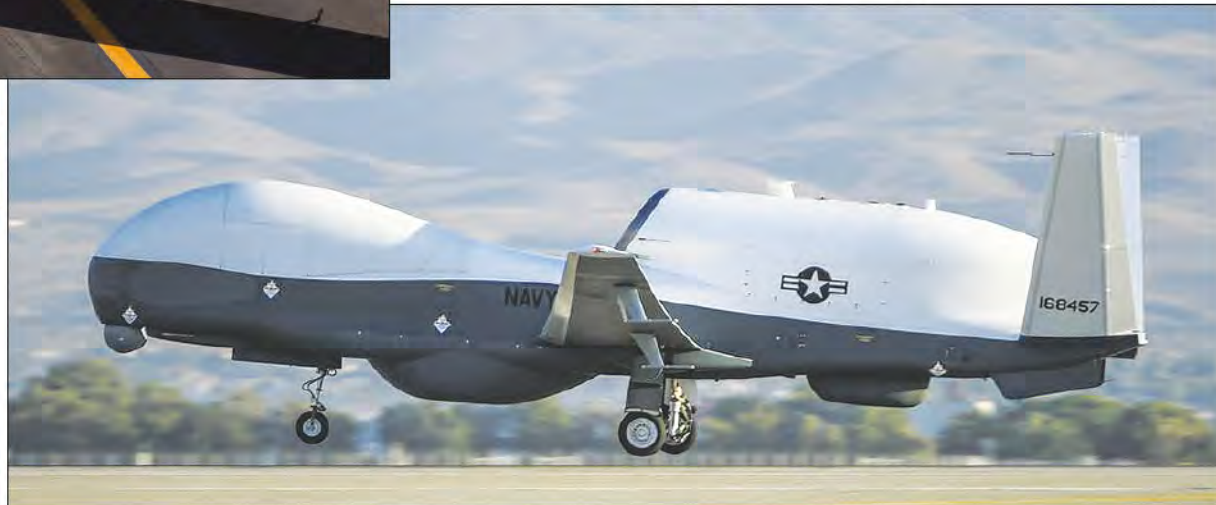
КИТАЙСКИЙ САМОЛЕТ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ KJ-200 создан на базе военно-транспортного Y-8. В состав бортового РЭО входят многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС JY-06 с активной фазированной антенной решеткой, система радио- и радиотехнической разведки, приемник национальной космической радионавигационной системы «Бэйдоу», а также радиолокационный запросчик системы опознавания «свой – чужой». РЛС размещена над центральной частью фюзеляжа в пенеобразном радиопрозрачном обтекателе

длиной около 9,8 м. Максимальная дальность обнаружения воздушных целей 400 км, количество одновременно сопровождаемых целей 100, зона обзора по азимуту $\pm 150^\circ$, по углу места $7-10^\circ$, диапазон рабочих частот 3–3,4 ГГц. Экипаж девять человек, в том числе шесть – оперативная группа. Длина самолета 34 м, размах крыла 38 м; максимальная взлетная масса 62 т, пустого – 34 т, максимальная скорость полета 650 км/ч, скорость патрулирования 480 км/ч, практический потолок 10 400 м, время патрулирования без дозаправки 10 ч. В состав силовой установки самолета входят четыре турбовинтовых двигателя типа WJ-6С с шестилопастными винтами JL-4 национального производства.



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЕСПЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ MQ-4C «ТРИТОН» создан специалистами корпорации «Нортроп-Грумман» по заказу ВМС США в рамках программы BAMS (Broad Area Maritime Surveillance) на базе аппарата RQ-4 «Глобал Хок». Первый полет БЛА состоялся в октябре 2014 года. Он предназначен для ведения видовой, а также радио- и радиотехнической разведки в прибрежной морской зоне. Основными элементами бортового радиоэлектронного оборудования являются: РЛС кругового обзора AN/ZPY-3 с активной фазированной антенной решеткой и многоспектральная оптоэлектронная станция MTS-B. Основные ТТХ аппарата: длина 14,5 м, высота 4,6 м, размах крыла 39,9 м, максимальная взлетная масса 14 628 кг, масса полезной нагрузки во внутренних отсеках 1 452 кг, на внешней подвеске – 1 089 кг, практический потолок 17 220 м, максимальная скорость полета 533 км/ч, максимальная продолжительность полета 28 ч. Силовая установка – двухконтурный

турбореактивный двигатель AE3007H фирмы «Роллс-Ройс». Первый серийный MQ-4C поступил на вооружение ВМС США в ноябре 2017 года.





ФРЕГАТ «ОТТАВА» ВМС КАНАДЫ (бортовой номер 341, типа «Галифакс») был заложен 29 апреля 1995 года на судовой верфи компании «Сент-Джонс шипбилдинг» в г. Нью-Брансвик, спущен на воду 22 ноября 1995-го и введен в боевой состав флота 28 сентября 1996-го. Его полное водоизмещение 4 847 т, длина 134,7 м, ширина 16,4 м, осадка 7,1 м. Экипаж 198 человек (в том числе 17 офицеров) и 17 человек (восемь офицеров) летно-технического состава. Главная ЭУ, выполненная по схеме CODOG (две газовые турбины GE LM 2500 мощностью 47 494 л. с. и дизельный двигатель 20 PA6 V 280 мощностью 8 800 л. с.), позволяет развивать наибольшую скорость хода 29 уз. Дальность плавания 9 500 миль при экономической скорости хода 13 уз и 3 930 миль – при 18 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун» блок 2, две восьмичековые УВП Mk 48 ЗРК «Усовершенствованная Си Спарроу», 57-мм АУ «Бофорс» Mk 2, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс», шесть 12,7-мм пулеметов, два двухтрубных 324-мм ТА Mk 32 мод. 9 (боезапас 24 торпеды Mk 46 мод. 5), противолодочный вертолет CH-124A «Си Кинг». Радиоэлектронные средства: АСБУ CMS 330, «Линк-11, -16 и -22»; РЛС поиска воздушных целей SMART-S Mk 2, освещения воздушной/надводной обстановки «Си Жираф» HC 180, две РЛС управления огнем Seros 200, навигационная РЛС Sperry Mk 340; ПУ дипольных отражателей; подкильная ГАС SQS-510, буксируемая ГАС SQR-501.



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



8. 2018

**Военное присутствие США
в Азиатско-Тихоокеанском
регионе**

**Военная активность
зарубежных стран
в Арктическом
регионе**

**Военно-биологическая
деятельность США**

**Финансирование
строительства
ВС Великобритании**

**Командование
воздушных
перевосок
ВВС США**

**Гражданская
оборона США**

**Строительство
и модернизация
ВМС Канады**

**Китайские самолеты
ДРЛО и управления**

*** Самолеты ВВС США и Австралии в ходе дозаправки**

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

СПЕЦИАЛИСТЫ ВВС И ВМС США в мае 2018 года провели очередные испытания новой авиационной противокорабельной ракеты (ПКР) большой дальности AGM-158C LRASM (Long Range Anti-Ship Missile). В ходе тестов, прошедших в районе базы военно-морской авиации Пойнт-Мугу (штат Калифорния), стратегический бомбардировщик B-1B «Лансер» из состава 337-й испытательной эскадрильи (авиабаза Дайс, штат Техас) осуществил одновременный пуск двух ракет, которые поразили две надводные движущиеся мишени.

ПКР LRASM разработана и производится корпорацией «Локхид-Мартин» по заказу министерства обороны США. Она имеет специальную форму и покрытие, снижающие радиолокационную заметность. Комплекс бортового радиоэлектронного оборудования позволяет обнаруживать и идентифицировать цели в заданном квадрате в автоматическом режиме, а также обеспечивает возможность группового применения данных боеприпасов с распределением целей между собой.



Согласно техническому описанию, ракета LRASM несет боевой заряд массой 450 кг, максимальная дальность стрельбы составляет 930 км. Оснащается двухконтурным турбореактивным двигателем Williams International F107-WR-105, который обеспечивает полет на дозвуковой скорости.

Работы по созданию ПКР LRASM начались в 2009 году, а в 2013-м состоялись первые испытания. Несмотря на то что эти боеприпасы уже используются американскими ВМС, официально они поступят на

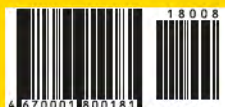
вооружение лишь после 2018 года. Новые ракеты уже испытаны на совместимость с корабельной установкой вертикального пуска Mk 41, могут сбрасываться с бомбардировщиков B-1B, а также запускаться с истребителей F/A-18 и F-35 «Лайтнинг-2».

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973



ПУЭРТО-РИКО



Специальный комитет ООН по вопросам деколонизации поддержал 18 июня 2018 года право народа Пуэрто-Рико на самоопределение и независимость, а также призвал власти США вернуть аннексированному 120 лет назад архипелагу все оккупированные территории. В принятой резолюции комитет, состоящий из представителей 24 стран, включая Россию, попросил Генеральную Ассамблею «всесторонне изучить вопрос о Пуэрто-Рико во всех его аспектах и принять решение по нему как можно скорее».



В документе подтверждается «неотъемлемое право пуэрториканского народа на самоопределение и независимость», в поддержку которых высказываются «видные деятели, правительства и политические силы» латиноамериканских стран, а также подчеркивается, что народ острова «является латиноамериканской и карибской нацией с ярко выраженной национальной самобытностью». В этой связи комитет настоятельно призвал правительство США ускорить процесс, который позволит народу Пуэрто-Рико «в полном объеме» реализовать свое право на самоопределение, вернуть все оккупированные территории, в том числе на островах Вьекес и Сейба, соблюдать основные права человека и «ускорить очистку и обеззараживание районов, ранее использовавшихся для проведения военных учений».

В резолюции, соавторами которой стали Боливия, Венесуэла, Куба, Никарагуа, Россия, Сирия и Эквадор, выражается «серьезная обеспокоенность» по поводу «действий, предпринимаемых против пуэрториканских борцов за независимость», а также содержится призыв к расследованию применяемых против них репрессий.

Пуэрто-Рико (исп. Puerto Rico – «богатый порт»), официально – Свободно ассоциированное государство Пуэрто-Рико – зависимая от США территория со статусом «неинкорпорированной организованной территории» (находится под управлением США, не являясь их неотъемлемой частью), которая расположена в Карибском море на о. Пуэрто-Рико из группы Больших Антильских о-вов и на примыкающих малых о-вах. Численность населения чуть более 3,5 млн человек.

В зарубежных СМИ отмечается, что на этих островах находятся несколько десятков американских военных объектов. В некоторых публикациях говорилось о хранении там ядерного оружия. Территория Пуэрто-Рико интенсивно используется военно-морскими силами и силами специального назначения США для проведения различных учений.



Нынешний международно-правовой статус этого острова во многом противоречив, а потому является предметом жарких политических споров. Эта территория была аннексирована США во время испано-американской войны 1898 года. Уже в те годы Вашингтон начал отработывать элементы «цветных революций» – оказание помощи кубинскому, пуэрториканскому и филиппинскому народам в достижении политической независимости и строительстве демократии (как ее понимали в Вашингтоне). Когда в 1895 году на Кубе началось антииспанское восстание, из США на остров для поддержки повстанцев прибыли отряды добровольцев. В 1898 году к его берегам был направлен броненосец «Мэн» – якобы для эвакуации американских граждан. 22 апреля 1898 года военные корабли США начали блокаду острова, а 23-го Мадрид объявил войну Соединенным Штатам. 25 июля 1898-го американские войска высадились на о. Пуэрто-Рико. Силы США и Испании были неравными, и в кратчайшие сроки остров был оккупирован американцами. Так закончилось испанское господство на Пуэрто-Рико, длившееся почти 400 лет.

2 марта 1917 года жители о. Пуэрто-Рико получили статус граждан США, что способствовало укреплению американского господства на острове и усугубляло его колониальную зависимость от Вашингтона. Поднявшееся на архипелаге в 1920-е – 1930-е годы движение за независимость власти США жестоко подавили.

На фоне экономических проблем в Пуэрто-Рико снова подняли голову борцы за независимость. 1 ноября 1950 года пуэрториканцы совершили попытку покушения на президента США Г. Трумэна. Следствием этого происшествия стало согласие Трумэна на проведение референдума на острове по поводу принятия его собственной конституции. В результате одобренной конституции 25 июля 1952 года остров получил свой нынешний статус ассоциированной территории.

Начиная с 60-х годов XX века левые силы Пуэрто-Рико попытались организовать партизанскую войну против американской оккупации острова. Появились такие группировки, как «Вооруженное движение народа», «Вооруженные команды освобождения», «Вооруженное революционное движение за независимость» и другие. Кроме регулярных нападений на американские компании, на их счету подрыв трубопровода, снабжавшего топливом военную базу США. С 1978 по 1986 год на острове действовала еще одна вооруженная организация – «Лос Мачетерос», бойцы которой нападали на полицейские участки и американские военные патрули.

В настоящее время пуэрториканцы официально считаются гражданами США, но не платят налогов в федеральную казну и не имеют права участвовать в выборах президента. Сегодня Пуэрто-Рико живет значительно беднее, чем даже самые бедные штаты в составе США. Бедность и отсутствие перспектив в последнее время увеличивают поток пуэрториканцев, бегущих на территорию США. Всего за несколько лет родные края покинул каждый седьмой житель островов (около 500 тыс. человек). На острове отсутствуют лечебные учреждения, закрываются школы.

Какое же будущее у Пуэрто-Рико? Это или получение независимости, или закрепление текущего статуса, или вхождение в США на правах штата. Но обрести в настоящее время независимость для Пуэрто-Рико – задача практически невыполнимая, а сохранение текущего статуса острова подрывает демократический имидж Вашингтона.

В Пуэрто-Рико были проведены два референдума (в 2012 и 2017 годах), на которых островитяне высказались за вхождение в состав Соединенных Штатов. Но политические представители Пуэрто-Рико и Соединенных Штатов тогда так и не приступили к процессу деколонизации.

Сейчас ситуация меняется. 28 июня 2018 года, через 10 дней после принятия в ООН резолюции по статусу Пуэрто-Рико, в конгресс США спешно был внесен законопроект о принятии Пуэрто-Рико в состав страны. Так что вполне вероятно, что этот архипелаг с 1 января 2021 года может быть провозглашен 51-м штатом США, и тем самым будет закончена 120-летняя аннексия Вашингтоном этой территории.

На рисунках: * Флаг Пуэрто-Рико и государственный флаг США * Высадка американских военнослужащих на остров для проведения учений

СПЕЦИАЛИСТЫ ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ КОМПАНИИ «ХАНВА ДЕФЕНС СИСТЕМЗ» И МАЛАЙЗИЙСКОЙ AVR представили опытный образец плавающей колесной боевой бронированной машины (ББМ) совместной разработки, получившей название «Тигон» (колесная формула 6 x 6). Опытный образец ББМ передан в сухопутные войска Малайзии, где он пройдет ходовые испытания в различных условиях рельефа местности. На «Тигон» предполагается устанавливать три типа дистанционно управляемых модулей вооружения: с 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом либо с 30-мм автоматической пушкой. Имеется техническая возможность для размещения башни с 90-мм пушкой. Боевая масса машины от 21 до 22 т (в зависимости от смонтированного на ней вооружения). Сварной корпус машины изготовлен из стальной брони, а для улучшения баллистической и противоминной защиты может использоваться навесная броня. Экипаж два человека, в варианте БТР в десантном отделении могут разместиться восемь экипированных пехотинцев. ББМ оснащена силовой установкой, включающей шестицилиндровый дизельный двигатель «Катерпиллер» С9.3 мощностью 525 л. с. и шестиступенчатую автоматическую коробку передач. Максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч, на плаву – 8,5 км/ч.



СПЕЦИАЛИСТЫ БРИТАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ «БАЭ СИСТЕМЗ» И УНИВЕРСИТЕТА МАНЧЕСТЕРА в рамках проекта «Магма» (MAGMA) ведут отработку концепции управления воздушным судном в полете не с помощью элеронов, закрылков и рулей, а с использованием потока газов от реактивного двигателя (РД). На одноименном беспилотном летательном аппарате (рис. 1) отрабатываются две новые технологии:

выдувание потока газов от РД на заднюю поверхность крыла для увеличения подъемной силы (Wing Circulation Control); использование потока воздуха для отклонения вектора тяги двигателя (Fluidic Thrust Vectoring). Указанные технологии позволяют снизить массу аппарата, а также повысить его летные характеристики и скрытность. Подобная схема уже была опробована фирмой «БАЭ системз» на экспериментальном БЛА «Демон» (рис. 2) в 2010 году. Тогда все подвижные элементы оперения на демонстраторе технологии присутствовали, но были отключаемыми. Для управления полетом БЛА использовалась система струйного управления FLAVIIR, при которой сжатый воздух, нагнетаемый турбокомпрессором, выдувался через щелевидные отверстия вблизи задней кромки крыла.



ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ «ХЁНДЭ ХЭВИ ИНДАСТРИЗ» построит для ВМС Филиппин два фрегата (ФР), которые станут самыми крупными кораблями филиппинского флота. Новый ФР является модифицированным вариантом южнокорейского многоцелевого фрегата типа «Инчхон». Новые корабли будут предназначены для решения задач ПВО корабельных групп, противокорабельной и противолодочной борьбы. Согласно проекту, длина ФР составит 107 м, ширина – 12 м, полное водоизмещение 2 600 т. Он будет оснащен комбинированной главной энергетической установкой типа CODAD. Расчетная максимальная скорость хода 25 уз, дальность плавания 4 500 миль при экономической скорости 15 уз; экипаж 145 человек. В состав вооружения намечено включить: восьмичувствительную УВП, ЗРК «Симбад-РС» с двумя ПУ ЗУР «Мистраль-2», две двухконтейнерные ПУ ПКР, 76-мм артустановку «Супер Рапид», 30-мм артустановку, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата (торпеды K745 «Блю Шарк»), противолодочный вертолет AW-159 «Уайлдкэт». В состав радиоэлектронных средств войдут многофункциональная РЛС NS-106 AESA, оптоэлектронная станция управления стрельбой, подкильная и буксируемая ГАС, пусковые установки ложных целей.





СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

РАСШИРЕНИЕ ВОЕННОГО ПРИСУТСТВИЯ США В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ <i>Полковник А. МАРИНИН</i>	3
ВОЕННАЯ АКТИВНОСТЬ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ <i>Полковник А. НАЗАРЕНКО</i>	11
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ США ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ГЛОБАЛЬНЫМ ЯДЕРНЫМ УГРОЗАМ <i>Полковник Д. РОГАЧЕВ</i>	18
ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ <i>Старший лейтенант А. ИЗМАЙЛОВ</i>	21
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ США <i>Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ, кандидат военных наук, доцент</i>	30
ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ КУРС САМОПРОВОЗГЛАШЕННОЙ РЕСПУБЛИКИ КОСОВО <i>Подполковник Е. СЕРОВ</i>	37

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-БИОЛОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ США <i>Майор А. АЛЕКСАНДРОВ</i>	40
БРИТАНСКАЯ ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ ГУСЕНИЧНЫХ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СЕМЕЙСТВА «АЯКС» <i>В. БОРЮШИН; В. СОКОЛЕНКО, кандидат технических наук</i>	44
ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ «КИНЕТИК» В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ <i>Подполковник Д. КОТОВ</i>	50

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

КОМАНДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕБРОСОК ВВС США <i>Капитан 3 ранга С. ИВАНОВ</i>	55
КИТАЙСКИЕ САМОЛЕТЫ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ <i>Подполковник М. ТАЛИНИН, кандидат технических наук</i>	63

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ КОРАБЛЕЙ ВМС КАНАДЫ <i>Н. ЖЕЛЕЗНЯК</i>	74
--	----

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Муратов В. А.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Зубарева Л. В.

Литературные
редакторы

Романова В. В.

Слюнина Т. М.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.

Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г. Министерства печати и информации РФ

✉ 119160, Москва,
Хорошевское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ УПРАВЛЯЕМОЙ РАКЕТЫ
RBS-15 Mk4 для ВС Швеции

А. МАРСОВ 81

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

СИПРИ о модернизации ядерного оружия в мире	84
Министры обороны стран НАТО утвердили инициативу «4 по 30»	84
ВВС США модернизируют свои объекты у российской границы	85
Совбез продлил миссию ООН по оказанию содействия Ираку	85
ВВС США готовятся к увеличению спецопераций в мире	86
Основные потери Пентагон несет не на поле боя	86
Воздушное пространство Черногории под защитой авиации НАТО	87
Литва возвращается к всеобщему призыву в армию	87
Саудовская Аравия планирует превратить Катар в остров	87
Грузия продолжит участие в миротворческой операции в Афганистане.	88
ВВС США испытали тактическую ядерную бомбу	88
Вьетнам начал строительство спасательного судна для подводных лодок	89
Индия построит укрытия и бункеры для защиты населения Кашмира	89
Израиль строит защитные стены и барьеры	90
План сокращения числа самоубийств среди ветеранов ВС США	90
Выставка вооружений «Евросатори-2018»	90
Новые ББМ для ВС Казахстана	91

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 92

ПРОИСШЕСТВИЯ 98

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ 102

ЗАРУБЕЖНОЕ ПРАВО 104

РАССЕКРЕТИЛИ 104

НА ОБЛОЖКЕ 104

РАССЛЕДОВАНИЕ 105

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 105, 106

ПРЕСТУПЛЕНИЕ БЕЗ НАКАЗАНИЯ 106

ЗАЯВЛЕНИЕ 106

ОПРОСЫ 107

К СОБЫТИЯМ НА УКРАИНЕ 108

ГРИФ СНЯТ 112

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Французская боевая бронированная машина «Ягуар»

* Китайский самолет ДРЛО и управления КJ-200

* Американский стратегический БЛА MQ-4C «Тритон»

* Фрегат «Оттава» ВМС Канады

НА ОБЛОЖКЕ

* Самолеты ВВС США и Австралии в ходе дозаправки

* Пуэрто-Рико

* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки

* На полигонах мира: испытания в ВВС и ВМС США новой авиационной противокорабельной ракеты AGM-158C LRASM



РАСШИРЕНИЕ ВОЕННОГО ПРИСУТСТВИЯ США В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

Полковник А. МАРИНИН

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) включает в себя наиболее крупные и динамично развивающиеся в экономическом отношении государства, на долю которых приходится 40 проц. совокупной территории и 41 проц. численности населения мира (почти 3,6 млрд человек), 61 проц. мирового ВВП, 47 проц. объема международной торговли и 48 проц. мирового притока прямых иностранных инвестиций. Здесь сосредоточены до 65 проц. сырьевых богатств мира. Основные преимущества региона – его ресурсные богатства и наличие разветвленной сети морских коммуникаций. К АТР относятся страны Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии, Австралия, Новая Зеландия и малые государства Океании.

АТР – регион мира, где концентрация геополитических интересов ведущих мировых держав приводит к серьезным противоречиям, характеризующимся стремлением Соединенных Штатов сохранить свое влияние в этом регионе, в том числе за счет наращивания в нем военного присутствия. Подтверждением тому являются новые доктринальные документы 2018 года – «Стратегия национальной безопасности», «Стратегия национальной обороны» и «Обзор ядерной политики», в которых Россию и Китай обозначают в качестве геополитических противников.

В частности, в «Стратегии национальной безопасности» США выступают за сохранение их лидерства в системе региональной безопасности в АТР, основанной на «территориальной целостности и независимости стран». В то же время для США, согласно документу, приоритетными направлениями в этой сфере деятельности являются: «сохранение передового военного присутствия, позволяющего сдерживать любого противника, а в случае необходимости – нанести ему решительное поражение»; «развитие сотрудничества с Японией и Республикой Корея по созданию региональной системы противоракетной обороны»; «сохранение готовности к силовым действиям в ответ на агрессию со стороны КНДР, а также наращивание возможностей для «принудительной денуклеаризации» Корейского п-ова»; «активизация сотрудничества в обла-



В роли одного из главных инструментов проведения внешней политики Вашингтона в АТР выступают авианосные ударные группы



сти безопасности с Индией, получившей статус основного партнера США в оборонной сфере»; «укрепление союзов с Филиппинами и Таиландом, а также развитие партнерских отношений с Вьетнамом, Индонезией, Малайзией и Сингапуром».

Политический курс Вашингтона в АТР опирается на традиционные для страны военно-политические инструменты по нескольким направлениям. Нынешняя стратегия США в АТР реализуется по линии расширения американского военного присутствия в Юго-Восточной Азии (ЮВА) и интенсификации политического диалога со странами данного региона. Их интерес здесь обусловлен поиском новых партнеров и желанием привлечь к сотрудничеству даже те государства, которые прежде не имели отношений с США в военной сфере, но в настоящее время обеспокоены жесткой позицией Китая по вопросу спорных территорий в Южно-Китайском море. При этом Соединенные Штаты пытаются интернационализировать территориальные противоречия Китая с Японией, Вьетнамом и Филиппинами с целью закрепления своей роли «беспристрастного» арбитра, чтобы иметь дополнительные рычаги давления на Пекин.

Результатом такой политики стало повышение уровня двустороннего сотрудничества вплоть до заключения с рядом государств соглашений о всеобъемлющем партнерстве (с Индонезией в 2010 году, Вьетнамом в 2013-м, Малайзией в 2014-м заключено всестороннее партнерство, подразумевающее тесные связи только в некоторых сферах), двусторонних договоров о военном и военно-техническом взаимодействии, проведении совместных военных учений. При этом Вашингтон обосновывает такое сотрудничество угрозой реализации ракетной и ядерной программ КНДР, а также необходимостью борьбы с экстремистскими религиозными, националистическими и сепаратистскими движениями и группировками на Филиппинах, в Индонезии, Таиланде и Мьянме, которые для достижения своих целей используют террористические методы борьбы.

Белый дом предпринимает усилия по оживлению Договора безопасности АНЗЮС (Австралия, Новая Зеландия, США), который был оформлен в 1951 году. Тогда же была укреплена и модернизирована военная база на входящем в состав США о. Гуам в западной части Тихого океана. После того как в 1984 году Новая Зеландия объявила свою территорию и примыкающие к ней воды безъядерной зоной, Соединенные Штаты прервали с ней сотрудничество на 30 лет, в связи с чем эта организация фактически не работала. В настоящее время у Вашингтона вновь может возникнуть необходимость использовать новозеландские порты, как это делалось в годы Второй ми-



Эффективным средством демонстрации силы в АТР командование ВС США считает стратегическую бомбардировочную авиацию



ровой войны. В ноябре 2010-го между странами была подписана Веллингтонская декларация о стратегическом партнерстве, а в 2012-м – Вашингтонская декларация о расширении военного сотрудничества.

Вашингтон активизирует также сотрудничество с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН – Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины). Основу сотрудничества



Пентагон активизирует деятельность своих подводных сил в Азиатско-Тихоокеанском регионе

США и АСЕАН в политической сфере и социокультурного развития составляет партнерство в области эффективного управления, равноправного и устойчивого развития и безопасности. Его участники совместно решают такие задачи, как борьба с трансграничной преступностью, защита прав человека, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, а также в сфере науки и техники и других областях. Начата реализация предложенной в 2012 году американской стороной Инициативы расширенного экономического взаимодействия США – АСЕАН, предусматривающей развитие многопланового сотрудничества.

США проводят целенаправленную политику расширения своего военного присутствия в АТР. Помимо основных военно-морских баз, расположенных на Гавайях, американские вооруженные силы размещены в ряде государств региона. Первые заокеанские военные базы они создали на территории своих колоний на Филиппинах (1899). После поражения Японии во Второй мировой войне и став союзником Республики Корея после войны на Корейском п-ове, США получили возможность располагать базы на территории этих государств.

В настоящее время администрация Д. Трампа сосредоточивает усилия на создании в АТР группировки численностью свыше 400 тыс. военнослужащих, более 50 крупных военных баз (всего здесь насчитывается свыше 200 американских военных объектов). В роли одного из главных инструментов проведения внешней политики Вашингтона выступают авианосные ударные группы. Одна из них постоянно базируется в Японии. Кроме того, с 2016 года Пентагон практикует периодическое развертывание в западной части Тихого океана еще до двух авианосных ударных групп. Эффективным средством демонстрации силы командование ВС США также считает стратегическую бомбардировочную авиацию. На авиабазе Андерсен (о. Гуам, Марианские о-ва) постоянно находятся не менее шести самолетов В-52Н, В-1В или В-2А, а в отдельных случаях группировка достигает 15 стратегических бомбардировщиков, которые регулярно патрулируют воздушное пространство над акваторией Тихого океана.

Пентагон также активно наращивает в АТР группировку противоракетных сил и средств, провоцируя тем самым гонку вооружений в регионе. В настоящее время она насчитывает в своем составе 20 кораблей, способных решать задачи противоракетной обороны, две противоракетные батареи



Пентагон активно наращивает в АТР группировку противоракетных сил и средств, провоцируя тем самым гонку вооружений в регионе

ТХААД (Terminal High Altitude Area Defense), три зенитных ракетных дивизиона «Пэтриот» ПАК-3, пять мобильных РЛС.

Вашингтон расширяет взаимодействие с Японией и Республикой Корея в целях интеграции национальных разведывательных и боевых средств данных государств в тихоокеанский сегмент глобальной системы ПРО США. Увеличиваются масштабы

мероприятий оперативной и боевой подготовки вооруженных сил, к которым активно привлекаются азиатские государства. За последние полтора года американцами проведено около 30 крупных совместных учений.

В рамках перебалансировки сил в АТР Соединенные Штаты намерены усилить свое военное присутствие в регионе и довести к 2020 году доли ВМС и ВВС, развернутых в этом регионе, до 60 проц. их общей численности. На территории Японии и Республики Корея Пентагоном создана сеть военных баз, состоящая из 240 объектов различного назначения, более 180 из которых являются его собственностью.

Активно развивается японо-американское сотрудничество в области ПРО. Правительство Японии в декабре 2017 года приняло решение о размещении в стране двух комплексов «Иджис Эшор», которые, как предполагается, должны защитить всю национальную территорию от ударов баллистических ракет. Они будут закуплены в США и обойдутся Токио примерно в 730 млн долларов каждый. Их планируется развернуть к 2023 году на полигонах японских вооруженных сил в префектурах Акита и Ямагути (северная и юго-западная часть о. Хонсю соответственно).

Япония сейчас уже обладает двухэшелонной системой ПРО. Эсминцы УРО, оснащенные многофункциональной системой управления оружием (МСУО) «Иджис», имеют на вооружении противоракеты (ПР) «Стандарт-3» мод. 1А для уничтожения баллистических ракет на среднем или конечном участке траектории. Второй эшелон ПРО включает зенитные ракетные комплексы «Пэтриот» ПАК-3, которые предназначены для перехвата ракет на заключительном участке ее траектории. Дальность их действия не превышает нескольких десятков километров.

Новыми противоракетами планируется оснастить эсминцы УРО типа «Атаго» (поставка первых четырех ожидается в 2021 году), а также ПРО «Иджис эшор». Кроме того, Япония совместно с США завершает разработку новых противоракет «Стандарт-3» мод. 2А, способных поражать цели на дальностях до 1 000 км вместо 300–500 км у «Стандарт-3» мод. 1А и 1В.

При этом наземные комплексы «Иджис Эшор» оснащаются универсальными вертикальными пусковыми установками Mk 41, которые способны применять и ударное вооружение, что является нарушением Договора о ликвидации ракет средней и меньшей дальности.

В конечном счете к 2022 году в Японии предусматривается иметь в системе ПРО восемь эсминцев УРО с МСУО «Иджис». В ближайшее время планируется продолжить оснащение ЗРК «Пэтриот» ПАК-3 отдельных



зенитных ракетных дивизионов в городах Мисава и Титосе, а к 2020 году провести модернизацию комплексов с включением в их состав противоракет ПАК-3 MSE.

Укрепляются связи США и с Республикой Корея. В соответствии с двусторонним соглашением о сотрудничестве в космическом пространстве, подписанным в сентябре 2014 года, предполагается обмен данными об объектах, находящихся на орбите Земли. На протяжении последних нескольких лет Вашингтон настаивает, чтобы РК присоединилась к глобальной американской системе противоракетной обороны. В сентябре 2017 года на южнокорейской территории завершено развертывание противоракетной батареи комплекса ТХААД. Военное руководство республики намерено до 2020 года модернизировать пусковые установки «Пэтриот» ПАК-2 до версии ПАК-3.

В настоящее время в составе ВМС РК находятся три оснащенных ракетным вооружением эсминца с системами «Иджис». Планируется построить еще три таких же водоизмещением 7 600 т каждый, расходы на постройку которых в период между 2023 и 2027 годами составят 4 трлн вон (3,8 млрд долларов).

В выстраивании региональной системы ПРО в АТР кроме Японии и Республики Корея, США опираются на своего давнего союзника – Австралию, которая в настоящее время вовлечена в реализацию ряда американских военных программ, в том числе по созданию военной спутниковой группировки широкополосной связи нового поколения (Wideband Global Satcom). На встрече в Сиднее глав оборонных и внешнеполитических ведомств Австралии и США в 2014 году было заключено соглашение о расширении военного сотрудничества, где наряду с двукратным увеличением сил морской пехоты США (с 1 200 до 2 500 морских пехотинцев в австралийском Дарвине на ротационной основе), подтверждалось участие кораблей ВМС страны в реализации строительства американской ПРО в АТР.

Эти планы постепенно воплощаются в жизнь. Весной 2016 года корпорация «Локхид-Мартин» начала интегрирование МСУО «Иджис» на эсминце класса «Хобард» с проведением соответствующих испытаний. Согласно программе закупок ВМС Австралии, к 2020 году на вооружении будут находиться три корабля указанного класса. В настоящее время страна имеет только средства ПВО морского базирования американского образца. Следует отметить, что в последнем программном документе «Белая книга министерства обороны Австралии» была подтверждена приверженность американскому подходу строительства ПРО в АТР. В этой связи создана двусторонняя рабочая группа по оценке

возможностей участия Канберры в интегрированной противовоздушной и противоракетной обороне (Integrated Air and Missile Defense).

В целом США в Австралии располагают 13 объектами, из которых только два используются американскими ВС в режиме ограниченного доступа для австралийской стороны. Вместе с тем Австралия, отда-



С каждым годом численность американских морских пехотинцев в АТР увеличивается



ленная от Китая 3 тыс. км, представляет для США безусловный интерес, так как на ее территории находится крупный военный центр Пайн-Гэп, с помощью которого Вашингтон может отслеживать пуски ракет со стороны КНДР, КНР, России, Индии, Пакистана и Южной Кореи. То есть для США важность присутствия на территории Австралии связана прежде всего не столько с дислокацией там американских военнослужащих или использованием военных баз, сколько с функционированием центров перехвата и анализа разведданных.

В последнее время уровень присутствия Соединенных Штатов в данном сегменте значительно вырос, что было достигнуто не за счет открытия новых объектов, а посредством модернизации имеющихся и расширения их возможностей. При этом американские ВВС получают доступ к аэродромам в северной части страны, обсуждается возможность создания для совместного с Австралией использования военно-воздушной базы на Кокосовых островах (территория в Индийском океане, принадлежащая Австралии).

Одной из основных задач Вашингтона в АТР является создание новых военных союзов со странами региона для противодействия намерениям КНР утвердиться в качестве лидера и центра силы в этом регионе. Особую роль США отводят Индии, которая наряду с Китаем признается Белым домом одной из ведущих держав Азии. С точки зрения Вашингтона, в первую очередь Индия и государства – члены АСЕАН, а также традиционные союзники в регионе (Япония, Австралия, Новая Зеландия, Филиппины и Сингапур) могут сыграть роль «противовеса» китайской экспансии в Азии и наращиванию военной мощи Пекина.

В настоящее время на Филиппинах на временной основе находится более 800 американских военнослужащих, а в перспективе – возможно создание постоянной американской военной базы. В апреле 2014 года между двумя государствами было подписано соглашение «О расширенном военном сотрудничестве», позволяющее США строить сооружения, размещать оружие и боеприпасы, военный и гражданский обслуживающий персонал на филиппинских базах. Вероятно, одной из АвБ станет Субик-Бэй – главная база Тихоокеанского флота США до 1991 года.

Американским кораблям разрешается заходить в порты, а воинским контингентам – проводить совместные военные учения на Филиппинах, в том числе в Тихом океане. В настоящее время рассматриваются предложения американской стороны о временном размещении на филиппинской территории на основе ротации американских разведывательных самолетов, о



В последние годы ВВС США получили доступ к авиабазам большинства стран АСЕАН

переброске на архипелаг боевых самолетов, а также об увеличении численности американского контингента (на острове Минданао с 2002 года находилось антитеррористическое подразделение для борьбы с повстанцами). Срок соглашения – 10 лет с возможностью продления. Кроме того, Агентство противоракетной обороны США еще в 2013 году рассматривало возможность установки в



Юго-Восточной Азии третьего радар системы ПРО для образования «противоракетной дуги», которая позволит с более высокой степенью точности отслеживать запуски баллистических ракет из КНДР и некоторых районов Китая. При этом не исключалось, что местом его базирования могут стать Филиппины.

Соединенные Штаты, опасаясь возрастающей роли Китая в АТР, расширяют свою деятельность по созданию и активному использованию своих военно-морских баз в Сингапуре. С Вьетнамом прорабатывается возможность задействования кораблями американского 7-го оперативного флота пункта базирования Камрань. Вашингтон предложил также Ханюю укрепить его морскую авиацию патрульными самолетами Р-3 «Орион». Таким образом, Пентагон намерен оказывать помощь этой стране в усилении оборонных возможностей в таких областях, как безопасность на море, поисково-спасательные работы, борьба с последствиями стихийных бедствий и техногенных катастроф, а также в подготовке вьетнамских миротворцев.

Кроме того, Вашингтон развивает сотрудничество в сфере безопасности и обороны с Таиландом, Малайзией, Индонезией, Камбоджей и Мьянмой.

Так, Таиланд имеет статус «основной союзник США вне НАТО», что предопределяет всестороннее сотрудничество стран, в том числе по военной линии.

Отношения между США и Малайзией долгое время оставались достаточно напряженными. Однако ситуация изменилась в 2010 году, когда эта страна впервые приняла участие в крупнейших международных военно-морских учениях «Римпак», а в 2011-м – в учениях «Кобра голд», наращивая в дальнейшем свое присутствие на данных мероприятиях. При этом резко возросла частота посещений малайзийских портов кораблями ВМС США.

Белый дом возобновил в 2005 году военные связи с Индонезией в основном по вопросам морской безопасности в проливах. Однако за борьбой с пиратством стоит широкая программа по вовлечению Джакарты в орбиту американских интересов и военно-техническое сотрудничество, что позволило американцам реформировать ее вооруженные силы. В 2010 году стороны заключили рамочное соглашение о дальнейшем развитии двустороннего оборонного взаимодействия, и США постепенно стали снимать введенные ранее ограничения с этой страной. В январе 2015-го Вашингтон и Джакарта подписали план действий по расширению военного сотрудничества и повышению ее оборонной готовности.

Камбоджа стала одним из новых участников совместных мероприятий ОБП, предусмотренных стратегией США в этом регионе. Так, с 2010 года она предоставляет свою территорию для международных учений, проводимых в рамках американской программы «Глобальная инициатива в области миротворческих операций» (проводятся с 2006 года). Сотрудничество в области обороны между странами стало осуществляться по следующим основным направлениям: помощь США в борьбе с терроризмом, подготовка миротворцев и возможность получения профессионального военного образования. Начиная с 2006 года США израсходовали на предоставление военной техники и подготовку камбоджийских военных более 4,5 млн долларов.

В центре внимания Белого дома оказалась и Мьянма из-за подписания в мае 2011 года договора о стратегическом экономическом партнерстве с Китаем. Для Пекина эта страна представляет интерес не только как государство, богатое природными ресурсами (газ, нефть, медь, олово, лес), но и занимающее важное стратегическое положение в Бенгальском заливе. Через ее территорию пролегает кратчайший путь, соединяющий Китай с Индийским океаном. В 2013 году США и некоторые другие страны – кредиторы Мьянмы согласились списать 50 проц. ее внешнего долга, были ослаблены санк-



Увеличиваются масштабы мероприятий оперативной и боевой подготовки ВС США, к которым активно привлекаются азиатские государства

теля на различных учениях, таких как, например, «Кобра Голд» в Таиланде. В настоящее время в стране происходят перемены, связанные с внешнеполитической переориентацией на США, к чему страну активно поощряет Вашингтон, обещая помощь в перестройке экономики.

Соединенные Штаты заинтересованы в сохранении «двух Китаев» и независимого состояния Тайваня. Вместе с тем Вашингтон на данном этапе сдерживает Тайбэй от формального провозглашения независимости, опасаясь, что такой шаг спровоцирует резкую конфронтацию с Пекином и потребует от США значительных усилий для обеспечения безопасности острова в соответствии с «Законом об отношениях с Тайванем» (1979), дающим право американскому президенту принимать необходимые меры для его защиты. В случае присоединения Тайваня к КНР позиции Китая в АТР существенно упрочились бы и повысились его возможности конкурировать с США за лидерство в регионе.

В настоящее время наиболее опасным очагом напряженности в регионе, способным привести к крупномасштабному вооруженному конфликту, является Корейский п-ов. Это обусловлено отсутствием эффективных механизмов поддержания стабильности и снижения уровня военного противостояния между Южной и Северной Кореей.

В то же время между двумя странами возобновились двусторонние переговоры, направленные на снижение напряженности и ядерное разоружение на полуострове. Лидеры КНДР и РК подписали в апреле с. г. совместную декларацию и договорились продвигаться в сторону полной денуклеаризации Корейского п-ова. В документе указано, что оба государства прекращают любые враждебные действия в отношении друг друга и будут добиваться между ними «постоянного и прочного» мира. Декларация включает в себя обещания продолжить сокращение вооружений, прекратить враждебные действия, превратить укрепленную границу в зону мира и начать многосторонние переговоры с другими странами ради заключения соглашения об окончании корейской войны и подписания мирного договора.

Таким образом, стратегической задачей Вашингтона в Азиатско-Тихоокеанском регионе стало сдерживание растущего военного и экономического влияния Пекина. Одним из способов решения данной задачи является закрепление и наращивание военного присутствия США вокруг Китайской Народной Республики. 🌐



ВОЕННАЯ АКТИВНОСТЬ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ

Полковник А. НАЗАРЕНКО

Арктический регион включает в себя северные окраины материков Евразия и Северная Америка, Северный Ледовитый океан с островами, а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов. Граница Арктики на суше совпадает с южной границей зоны тундры и с июльской изотермой 10°C (5°C – на море). Общая площадь – около 27 млн км². Иногда за южную границу региона принимают Северный полярный круг (в этом случае площадь составляет 21 млн км²).

В современных геополитических условиях Арктика с ее сырьевыми месторождениями углеводородов, запасами биоресурсов, стратегически важными морскими и воздушными коммуникациями рассматривается зарубежными государствами как перспективный источник повышения национального экономического и военного потенциалов.

Существенные перемены в плане геополитической заинтересованности стран в освоении Заполярья происходят и в связи с климатическими изменениями в высоких широтах. Так, начиная с 1970-х годов ученые фиксируют постоянное сокращение толщины льдов в регионе, в результате чего богатые минеральными ресурсами арктические шельфы становятся более доступными для разработки.

Не следует также забывать о широких транспортных возможностях региона. Ключевую роль здесь играет освоение Северного морского пути, который вдвое короче традиционного маршрута через Суэцкий канал и является самой короткой трассой между Европой и Азией. В результате

таяния льдов и начала круглогодичной эксплуатации данного пути, он может стать главной транспортной магистралью международного значения.

Вместе со странами, имеющими прямой выход к арктическим водам и претендующими на установление контроля над приполярными территориями (Россия, США, Канада, Дания, Норвегия, Исландия), о своих претензиях на ресурсы региона в различной степени заявляют Китай, Швеция, Финляндия и Великобритания. Серьезный интерес проявляют также Североатлантический и Европейский союзы.



Границы Арктического региона



Страны – участницы Евросоюза наращивают интенсивность оперативной и боевой подготовки вооруженных сил в высоких широтах

Для урегулирования межгосударственных отношений в Заполярье созданы специализированные институты различного профиля и состава – Арктический совет (АС), Совет Баренцева/Евроарктического региона, Совет министров Северных стран. Особое место в этом ряду занимает АС, считающийся высшим международным органом, вырабатывающим предложения по направлениям развития региона и регламентирующий процессы защиты окружающей среды в высоких широтах. Его постоянными членами являются Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Швеция и Финляндия.

Руководство **Европейского союза** в соответствии с арктической стратегией выступает за обеспечение «справедливого» доступа государств – членов организации к природным ресурсам Заполярья и транспортным коммуникациям Северного Ледовитого океана.

Евросоюз, являясь кандидатом на получение статуса постоянного наблюдателя в Арктическом совете, добивается разработки новых международных соглашений по Арктике, отвечающих интересам Брюсселя.

В настоящее время основные усилия европейцев в высоких широтах сосредоточены на наращивании масштабов научных исследований; расширении сотрудничества с приарктическими

странами в сфере разведки, добычи и транспортировки энергоресурсов; осуществлении мероприятий по охране окружающей среды; изучении возможностей для организации новых видов экономической деятельности на Крайнем Севере.

Не имея ресурсов для существенного наращивания военного присутствия в указанном регионе, первоочередное внимание уделяет повышению разведывательных возможностей, созданию условий для развертывания контингентов ОВС блока, а также увеличению интенсивности оперативной и боевой подготовки (ОБП).

Ежегодно в высоких широтах организуется более 30 мероприятий ОБП различного масштаба. Наиболее

крупным из них является многонациональное учение «Колд респонс» (Cold Response), которое проводится в феврале – марте на территории и в воздушном пространстве северной части Норвегии, а также в прилегающих морских акваториях. Главной целью данного учения является проверка, практическая отработка и уточнение планов совместного применения межвидовой группировки войск (сил) в условиях Крайнего Севера в ходе проведения операции по урегулированию кризисной ситуации. К участию в мероприятии привлекаются оперативные группы штабов, подразделения и части, самолеты и вертолеты, боевые корабли, подводные лодки и вспомогательные суда стран НАТО и государств-партнеров. Всего около 16 тыс. военнослужащих.

В настоящее время у государств – членов НАТО отсутствуют группировки войск (сил) в Арктике. Вместе с тем в местах постоянной и временной дислокации на авиабазе и в военных городках в Заполярье размещается личный состав СВ и авиационные эскадрильи ВВС США, Дании и Норвегии.

Соединенные Штаты Америки в ближайшей перспективе не планируют создавать специализированные подразделения, постоянно дислоцирующиеся и предназначенные для ведения боевых



действий в Арктике. Главными целями США в северных широтах является: обеспечение готовности вооруженных сил к адекватному реагированию на вызовы и угрозы национальной безопасности как самостоятельно, так и во взаимодействии с союзниками и партнерами, а также развитие сотрудничества в области обороны с приарктическими государствами, включая проведение совместных мероприятий ОБП.

Руководство страны сосредоточивает основные усилия на решении следующих задач: суверенитет, защита государственных границ и территории США в полярных широтах; совершенствование системы контроля морской, воздушной и наземной обстановки за счет модернизации существующих и внедрения перспективных технических средств; поддержание гарантированной свободы мореплавания и полетов авиации в регионе. Кроме того, значительное внимание предусматривается уделить комплексной оценке состояния американской инфраструктуры в Арктике для определения ее соответствия текущим и перспективным потребностям национальных вооруженных сил.

Актуальность работы по созданию высокотехнологичной системы мониторинга обстановки в Арктике определяется неспособностью ВС США отслеживать ситуацию во всех зонах Заполярья, несмотря на наличие космических средств на полярных орбитах, что лишает американское военное ведомство возможности своевременно и гарантированно выполнять задачи освоения нового

театра военных действий. С учетом этого основные усилия Пентагона направлены на создание системы контроля обстановки, включающей разветвленную сеть датчиков и специальных океанографических буев, беспилотные летательные и подводные аппараты, береговые и дрейфующие станции.

С целью оперативного получения сведений о деятельности иностранных государств в регионе Соединенные Штаты активно задействуют силы и средства береговой охраны, ВМС, включая подводный флот и созданную в акватории северных морей сеть глубоководных датчиков, а также орбитальную группировку искусственных спутников Земли для управления воздушно-космической разведки национального министерства обороны.

На данный момент в состав регулярных сил береговой охраны США входят два ледокола – тяжелого класса «Поляр Стар» (1976 года постройки), прошедший капитальный ремонт в декабре 2012 года с продлением срока эксплуатации до 2022 года, и среднего класса «Хили» (2000). В целях наращивания возможностей по освоению Северного Ледовитого океана руководство Соединенных Штатов планирует перенести с 2022 на 2020 год ввод в эксплуатацию нового тяжелого ледокола, а также приступить к закупке судов ледового класса. Всего до 2030 года предусматривается иметь в составе береговой охраны до десяти различных ледоколов.

Кроме того, намечается модернизировать порт Кларенс (штат Аляска) для



Ледокол «Хили» береговой охраны США



Президент США – верховный главнокомандующий вооруженными силами страны на специализированном самолете VC-25A прибыл на авиабазу Элмендорф (штат Аляска) для инспектирования крупномасштабных военных учений

укрытия кораблей и судов от неблагоприятных погодных условий в районе Берингова пролива, а также ускорить строительство арктического глубоководного морского грузового порта и пункта базирования боевых кораблей и вспомогательных судов американских ВМС в н. п. Ном (штат Аляска). Вдоль северного и западного побережья Аляски планируется развернуть станции мониторинга уровня моря и передачи поправок к спутниковым сигналам навигации, а также усовершенствовать береговые станции автоматической идентификации судов.

При организации оперативной и боевой подготовки командование американских ВС особое внимание уделяет обучению спецподразделений к действиям на Крайнем Севере. Одним из наиболее важных мероприятий является проведение не менее двух раз в год учение ВВС США и союзников «Ред флэг – Аляска» (Red Flag – Alaska) по отработке авиационными подразделениями стран – участниц совместных действий в ходе воздушных операций различной интенсивности. Всего задействуются около 1,2 тыс. военнослужащих и до 100 единиц авиационной техники.

Особое место во внешнеполитической стратегии Канады занимает обеспечение национальных интересов в полярных широтах, при этом деятельность стра-

ны в Арктическом совете рассматривается в качестве основного механизма реализации курса государства на данном направлении.

В целях усиления военного присутствия в Заполярье Оттава намерена предпринять ряд практических шагов:

- создать комплексную систему разведки, наблюдения и контроля наземной и надводной обстановки в Арктическом регионе, в которую будут включены космические аппараты, а также авиационные средства, в том числе беспилотные летательные аппараты;

- развернуть сеть складов в северо-западной части страны в интересах материально-технического обеспечения деятельности подразделений националь-

ных вооруженных сил.

В настоящее время в составе береговой охраны Канады находятся шесть ледоколов. При этом правительство страны планирует построить и до 2022 года поставить для национальных ВМС пять новых патрульных кораблей типа «Гарри Девулф» с усиленной ледовой защитой. Контракт на закупку между министерством обороны и канадской судостроительной компанией «Ирвинг Шипбилдинг» (Irving Shipbuilding) подписан в 2015 году.

Закладка головного корабля состоялась в июне 2016 года. Поставка запланирована на середину 2018 года. Корабль сможет преодолевать лед толщиной 1 м на скорости 3 уз. Автономность отдельного корабля в арктических водах – четыре месяца.

В оснащение корабля войдут четыре быстроходных катера, размещенных вдоль правого и левого бортов. Для ведения морской разведки, поисково-спасательных операций и выполнения общих задач транспортировки в ангаре на корме предусмотрено размещение вертолета типа СН-148, оснащенного двумя противолодочными торпедами.

Кроме того, после 2021 года предполагается закупить около 100 вездеходов, полярную экипировку для военнослужащих, включая снегоступы, лыжи и



сани, а также построить две станции космической связи. Финансирование указанных проектов будет производиться из бюджета министерства обороны.

Канадские эксперты полагают, что из-за глобального потепления и постепенного уменьшения площади ледяного покрова к 2045 году вооруженные силы получат возможность действовать в Арктике в течение значительной части года.

Руководство Дании уделяет значительное внимание проблематике укрепления позиции страны в Арктическом регионе, при этом задействуется весь комплекс политических, экономических и военных ресурсов.

Первоочередными задачами, как считают в Копенгагене, должны стать формирование доказательной базы для обретения прав на часть арктического шельфа, совершенствование военной и гражданской инфраструктуры на о. Гренландия, активное использование ВМС страны и союзников по НАТО для защиты национальных интересов в Заполярье.

Так, в соответствии с датской арктической стратегией, рассчитанной на период до 2020 года, в н. п. Нуук (о. Гренландия) создано и функционирует объединенное арктическое командование датских ВС, не имеющее постоянных сил и средств.

В прилегающих к о. Гренландия морских акваториях на ротационной основе осуществляется патрулирование силами боевых кораблей ВМС Дании.

Одновременно датское руководство проводит мероприятия, направленные на расширение возможностей флота в Арктике, активизацию оперативной и боевой подготовки военно-морских сил в регионе.

Основная часть исследований, в том числе и в интересах вооруженных сил, направлена на решение следующих задач:

- разработку концепции деятельности ВС в Заполярье, основанной на принципах комплексного отображения обстановки в реальном масштабе времени;

- оценку целесообразности использования беспилотных летательных аппаратов для контроля за климатическими изменениями и ведения разведки в высоких широтах;

- корректировку оперативных планов применения войск (сил) в зоне ответственности объединенного арктического командования (н. п. Нуук), на которое также возложена задача по разработке руководящих документов (наставлений, инструкций, регламентов), определяющих порядок базирования и эксплуатации вооружения и военной техники в Арктической зоне;

- изучение возможностей подключения Дании к проекту развития спутниковой системы навигации ЕС «Галилео» и европейской программе мониторинга земной поверхности.

Руководство Норвегии, не исключая возможности углубления противоречий между приарктическими государствами по вопросу освоения природных запасов Заполярья, внесло корректировку в планы военного строительства и планирует сформировать арктические силы быстрого реагирования, а также нарастить боевые возможности подразделений, дислоцирующихся в полярных широтах.

Особое внимание уделяется усилению контроля за морской обстановкой в высоких широтах, для чего предполагается



Корабли ВМС Дании и Финляндии в ходе учений в северных широтах



Разведывательный корабль «Марьята» ВМС Норвегии

повышать возможности национальной системы сбора, анализа, обработки и распределения информации о ситуации в акваториях Баренцева и Норвежского морей. В этих целях с июля 2016 года в состав флота включен разведывательный корабль «Марьята» четвертого поколения, оснащенный современным оборудованием, позволяющим вести радио- и радиотехническую разведку, а также проводить гидрологические исследования.

Норвежские ВВС намерены принять на вооружение более 50 многоцелевых истребителей F-35A «Лайтнинг-2» производства США, разместив их вблизи Полярного круга. Также намечена закупка американских самолетов базовой патрульной авиации P-8A «Посейдон».

Одновременно проводится модернизация расположенной в н. п. Вардё (60 км от границы с Россией) радиолокационной станции «Глобус-2» с целью расширения ее возможностей по отслеживанию пусков российских межконтинентальных баллистических ракет.

На территории страны расположены объекты заблаговременного складирова-

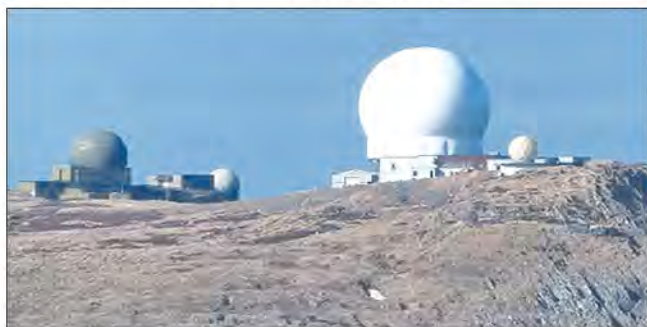
ния, предназначенные для обеспечения передовых экспедиционных формирований американских ВМС и боевая техника вооруженных сил Великобритании и Нидерландов. Согласно принятому норвежскими властями решению контингент морской пехоты США на ротационной основе размещен в Северной Норвегии. Кроме того, командование различных стран НАТО на регулярной основе проводит там курсы боевой подготовки.

Финляндия и Швеция, не имея прямого выхода к Северному Ледовитому океану, позиционируют себя полноправными арктическими государствами и внимательно отслеживают военно-политическую обстановку на Крайнем Севере.

Руководство этих стран полагает, что ситуация в Заполярье в целом носит стабильный характер без признаков роста напряженности, несмотря на отмечающееся увеличение военной активности. Для Хельсинки и Стокгольма развитие и освоение региона является одним из политических приоритетов. Для решения национальных задач финны и шведы

активно продвигают идею о привлечении Евросоюза в качестве самостоятельного субъекта при рассмотрении арктических вопросов.

Здесь также исходят из того, что технологический прогресс приведет к усилению экономической активности в регионе, а неравные возможности доступа к природным ресурсам и наличие спорных территориальных вопросов будет способствовать усилению



*Радиолокационная станция «Глобус-2»
(н. п. Вардё, Норвегия)*



конфронтации между приарктическими странами. С учетом этих обстоятельств финское и шведское руководство в целях обеспечения национальной безопасности придает важное значение укреплению военного сотрудничества в полярных широтах, прежде всего в формате оборонного взаимодействия стран Северной Европы «Нордефко». При этом основной упор пока делается на отработку совместных действий ВВС Финляндии, Швеции и Норвегии по патрулированию районов Крайнего Севера.

Великобритания в Заполярье действует в интересах своих союзников по НАТО (Норвегия, Дания, Канада, США). В частности, Лондон поддерживает американскую позицию о совместном международном использовании арктических месторождений полезных ископаемых, а также стремление Вашингтона и Оттавы превратить Северный морской путь в международный транзитный маршрут.

В настоящее время формирования вооруженных сил Соединенного Королевства в Арктическом регионе не дислоцируются и не несут боевое дежурство на постоянной основе. Тем не менее военное руководство страны уделяет особое внимание подготовке национальных войск (сил) к ведению боевых действий в условиях экстремально низких температур. При размещении заказов на строительство новых кораблей одним из требований министерства обороны Великобритании является их адаптация к выполнению задач в Заполярье.

Китай при реализации политики на Крайнем Севере декларирует «уважение суверенных прав арктических государств». Вместе с тем в Пекине заявляют о «международном статусе Арктики», необходимости реализации принципов свободы судоходства, недискриминационного режима рыболовства в приаркти-



Китай активизирует научные исследования в Арктике, заявляя о международном статусе этого полярного региона

ческих акваториях и беспрепятственного участия государств в решении проблем региона.

В целях дальнейшей реализации интересов КНР в Заполярье была разработана и в конце января 2018 года опубликована концепция по наращиванию присутствия в регионе. В обнародованной «Белой книге «Политика Китая в Арктике» определены стратегические приоритеты Пекина в высоких широтах. К основным из них относятся:

- активизация научных исследований в Арктике за счет создания полярных станций на взятых в долгосрочную аренду у приарктических государств территориях, а также увеличения количества и продолжительности национальных экспедиций в регионе;

- наращивание экономического присутствия путем разработки минеральных и биологических ресурсов, а также расширения использования морских транспортных маршрутов (Северного морского пути и Северо-западного прохода);

- усиление политического влияния в регионе путем активного участия в решении важнейших проблем его освоения и подготовке международно-правовых документов, регламентирующих деятельность в полярных широтах.

Таким образом, руководство приарктических и ряда других заинтересованных государств уделяет значительное внимание реализации планов по защите своих экономических и военно-политических интересов в Арктике и стремится увеличить присутствие воинских контингентов в регионе и повысить возможности национальных вооруженных сил по боевому применению в условиях экстремально низких температур. 🌐



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ США ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ГЛОБАЛЬНЫМ ЯДЕРНЫМ УГРОЗАМ

Полковник Д. РОГАЧЕВ

Соединенные Штаты рассматривают противодействие глобальным ядерным угрозам как одну из приоритетных задач обеспечения национальной безопасности. Работы в данной области выполняются главным образом министерством энергетики (МЭ), которое ежегодно расходует на эти цели около 2 млрд долларов.

Основные усилия МЭ направлены на *укрепление режима ядерного нераспространения*. В первую очередь наращиваются технические возможности для обнаружения признаков скрытного создания ядерного оружия. Так, лабораторией «Сандия» (штат Нью-Мексико) и Ливерморской лабораторией имени Лоуренса (Калифорния) разработана аппаратура «Сабрс» (SABRS – Space and Atmospheric Burst Reporting System), предназначенная для фиксации ядерных взрывов на земной поверхности, в воздушном пространстве и ближнем космосе. Указанное оборудование устанавливается в качестве дополнительной полезной нагрузки на борту американских спутников различного назначения, выводимых на геостационарные орбиты.

Кроме того, совершенствуются сейсмические средства обнаружения подземных ядерных взрывов малой мощности. В этих целях на Невадском полигоне в

октябре 2016 года был выполнен эксперимент по подрыву заряда взрывчатого вещества (ВВ), который размещался в контейнере цилиндрической формы диаметром около 0,8 м и длиной более 6 м. Глубина его установки в скважине, пробуренной в гранитной породе, составила 31 м. Данное испытание стало завершающим в серии из шести запланированных по программе SPE (Source Physics Experiments), предусматривающей моделирование механизмов формирования и распространения сейсмических волн.

Регистрация параметров взрыва осуществлялась установленными вблизи скважины несколькими сотнями датчиков, а также измерительной аппаратурой сейсмических станций, расположенной на удалении 100–400 км от нее. Магнитуда зафиксированного сигнала составила около 1,6, что соответствует мощности заряда в 2,2 т в тротиловом эквиваленте.

Во второй половине 2018 года намечается начать новую серию экспериментов SPE, в которой подрыв зарядов ВВ будет производиться в рыхлых породах.

Значительное внимание МЭ уделяет *созданию глобальной системы выявления контрабанды ядерных материалов* (ЯМ), пригодных для изготовления примитивных ядерных и радиологических взрывных устройств (так называемых грязных бомб). В частности, преду-



Установка контейнера с зарядом взрывчатого вещества в скважину на Невадском полигоне (программа SPE)



матривается оснащение национальных, а также зарубежных транспортных и таможенных терминалов, через которые проходит основной поток ввозимых в США грузов, средствами радиационного и радиографического контроля. К 2020 году планируется развернуть более 630 стационарных и 160 мобильных комплектов такого оборудования. Заказы на его производство получают главным образом американские фирмы.

Следует отметить, что указанные технические средства, объединенные в информационную сеть, помимо основного предназначения могут использоваться в стране для мониторинга международного грузооборота, промышленного шпионажа и для других целей разведывательного характера.

Министерство энергетики также активно развивает технологии **ядерной криминалистики**, позволяющие установить происхождение изъятых из незаконного оборота или использованных в террористических целях ЯМ. За основу взята методика идентификации вещества по совокупности физико-химических характеристик – сигнатуре, являющейся уникальной для каждого конкретного материала. Ее сравнение с эталонными значениями, хранящимися в специальной базе данных (криминалистической библиотеке), обеспечивает возможность определить предприятие – производитель ЯМ.

Перспективные методы и технические средства химического, структурного и спектрометрического анализа ядерных материалов разрабатываются в Ливерморской имени Лоуренса и Саванна-Риверской (штат Южная Каролина) лабораториях министерства энергетики. Там же



Стационарное средство радиационного контроля грузовых автомобилей



Мобильное средство радиографического контроля транспортных контейнеров

проводятся исследования, касающиеся оптимального набора характеристик ЯМ для получения необходимых данных о происхождении этих материалов.

В настоящее время в США накоплен значительный объем эталонных сигнатур, полученных эмпирическими и расчетно-аналитическими методами. Одновременно там настойчиво продвигается идея формирования криминали-



К 2020 году планируется развернуть более 630 стационарных и 160 мобильных комплектов для радиационного и радиографического контроля ввозимых в США грузов



Масс-спектрометр, используемый в Лос-Аламосской лаборатории для определения происхождения ядерных материалов

стических библиотек во всех зарубежных странах, реализующих национальные программы противодействия ядерному терроризму. При этом предлагается использовать результаты исследований американских специалистов, что позволит Вашингтону получить доступ к «чувствительной» информации других государств.

Наряду с этим МЭ выполняет работы, направленные на обеспечение *кибербезопасности объектов ядерного оружейного комплекса*. Их уязвимость для вредоносного программного обеспечения обусловлена прежде всего применением автоматизированных информационно-управляющих систем, в том числе имеющих выход в Интернет и недостаточно защищенных от внешнего вмешательства персонала.

Для повышения устойчивости таких объектов к кибервоздействиям в США предпринимаются меры по контролю безопасности подключения управляющих систем к глобальной и локальным сетям, мониторингу на наличие в них компьютерных вирусов, профилактике инсайдерских угроз и др.

В рамках снижения ядерных угроз МЭ осуществляет деятельность, свя-

занную с выполнением российско-американского соглашения об утилизации каждой стороной 34 т избыточного для военных целей оружейного плутония. Указанный договор, заключенный в 2000 году по инициативе Вашингтона, предусматривает сжигание данного делящегося материала в реакторах национальных АЭС в составе смешанного оксидного уран-плутониевого топлива (так называемого мокс-топлива).

Однако столкнувшись с техническими и финансовыми трудностями (на проект уже израсходовано более 4 млрд долларов),

США в 2016 году приняли решение перерабатывать оружейный плутоний путем его разбавления инертным веществом с последующим размещением в подземном хранилище. Вместе с тем такая технология не исключает возможности извлечения этого элемента для повторного его использования в ядерных боеприпасах, что противоречит достигнутым договоренностям.

Кроме того, министерство энергетики проводит мероприятия по *сокращению запасов делящихся материалов* оружейного качества, применяемых в мирных целях. В частности, до конца текущего десятилетия предполагается переоборудовать 26 национальных и зарубежных исследовательских реакторов на использование низкообогащенного урана вместо высокообогащенного. Перевод некоторых из установок возможен только при внедрении новых, высокоплотных видов ядерного топлива, разработка которых ведется Айдакской лабораторией министерства энергетики (штат Айдахо).

Реализация указанных мер позволит к 2020 году высвободить около 1,5 т высокообогащенного урана для последующей его утилизации.

В целом деятельность МЭ США по противодействию глобальным ядерным угрозам, включающая укрепление режима ядерного нераспространения, создание глобальной системы выявления контрабанды ядерных материалов, развитие технологии ядерной криминалистики, обеспечение кибербезопасности объектов ядерного оружейного комплекса, а также сокращение запасов и утилизация делящихся материалов, позволяет решать задачу обеспечения национальной безопасности Соединенных Штатов. 🌐



ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Старший лейтенант А. ИЗМАЙЛОВ

Основным показателем, определяющим размеры финансирования строительства ВС Великобритании, является ее военный бюджет (централизованный фонд денежных средств, предназначенный для обеспечения обороноспособности государства). В целом с 2012 по 2017 год в номинальном исчислении его объем увеличился на 0,2 проц., составив к концу этого периода 42,6 млрд фунтов стерлингов. В текущих ценах военный бюджет ежегодно увеличивался в пределах 0,3–1,6 проц. (за исключением 2015 года, что было вызвано его секвестированием в интересах финансирования приоритетных гражданских программ).

Уровень милитаризации экономики страны за пятилетний период в среднем составил 2,3 проц., снизившись с 2,4 проц. в 2012 году до 2,1 проц. в 2017-м. Это связано прежде всего с тем, что, несмотря на последствия финансового кризиса 2012 года, в стране отмечался ежегодный прирост ВВП, в то время как в 2015-м общие объемы военного финансирования подверглись целевому сокращению, что и привело к уменьшению их доли в ВВП.

Тенденция к снижению также отмечается у показателя уровня милитаризации государственных финансов – с 5,9 проц. в 2012 году до 5,3 проц. в 2017-м, что тоже

связано с комплексом мероприятий по сокращению военного бюджета в пользу расширения объемов финансирования гражданских областей с 2015 года.

Составляющими военного бюджета являются бюджет министерства обороны (МО), а также расходы других министерств и ведомств, участвующих в обеспечении национальной обороны государства (в том числе секретариат кабинета министров, министерства по делам муниципального и местного самоуправления, по делам Шотландии и объединенного счета разведывательного сообщества). В рамках бюджета МО средства поступают видам ВС, командованию объединенными силами, главному управлению закупок и тылового снабжения, управлению военной инфраструктуры, а также главному управлению военных представительств и военного сотрудничества.

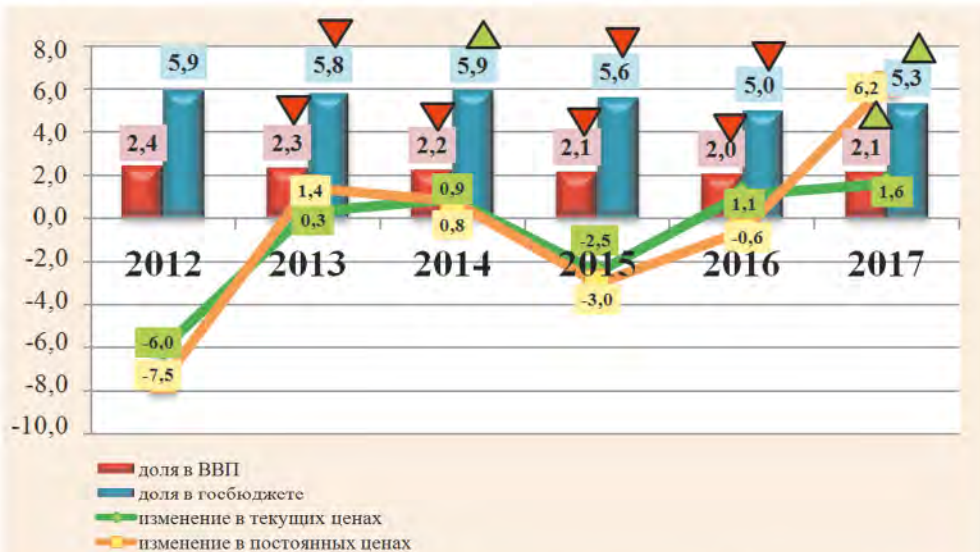
В рассматриваемый период значительная часть военного бюджета приходилась на МО – основного получателя средств в рамках раздела «Оборона» (95 проц. в среднем за рассматриваемый период), объем которого в 2017 году составил 40,5 млрд фунтов стерлингов. Доля расходов других министерств и ведомств невелика – около 5 проц. за пятилетний период (2,1 млрд фунтов стерлингов в 2017-м).

Таблица 1

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ С 2012 ПО 2017 ГОД,
МЛН ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ

Показатели	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (оценка)
Расходы по военному бюджету*:	39 357	39 499	39 840	38 848	39 133	42 627
министерства обороны	37 338	37 496	37 760	36 599	36 706	40 496
расходы других министерств и ведомств	2 019	2 003	2 080	2 249	2 427	2 131
Изменение расходов по военному бюджету, проц.:						
в текущих ценах	-6,0	0,3	0,9	-2,5	1,1	1,6
в постоянных ценах	-7,5	1,4	0,8	-3,0	-0,6	6,2
Доля военного бюджета, проц.:						
в валовом внутреннем продукте	2,4	2,3	2,2	2,1	2,0	2,1
в государственном бюджете	5,9	5,8	5,9	5,6	5,0	5,3

* Исключаются затраты на гражданскую оборону и учитываются расходы МО вне официального военного бюджета.



Показатели милитаризации экономики и государственных финансов, а также динамики военного бюджета Великобритании

Базовый бюджет МО составляет 97,5 проц. в среднем за указанный период. Анализ показывает, что в целом в номинальном исчислении его объем увеличился на 4,9 млрд фунтов стерлингов. Сокращение данного показателя отмечалось в 2015 году – на 1,1 млрд фунтов стерлингов.

Доля расходов на чрезвычайные цели уменьшилась – с 6 проц. в 2012 году до 1,3 проц. в 2017-м. Их снижение при

одновременном увеличении базового бюджета связано с тем, что одним из направлений программы реформирования ВС, принятой британским руководством, является сокращение контингента, задействованного за пределами страны, а также его финансирования.

Анализ распределения расходов МО Великобритании по видам ВС показывает, что в рассматриваемый период в организационной структуре бюджета



Состав общих военных расходов Великобритании в 2016 году, млн фунтов стерлингов



Таблица 2

ОБЪЕМЫ РАСХОДОВ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ С 2012 ПО 2017 ГОД,
МЛН ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ

Расходы МО	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (оценка)
Базовый бюджет	35 106	36 108	37 090	35 965	36 474	39 964
Чрезвычайные цели	2 232	1 388	670	634	232	532
ВСЕГО	37 338	37 496	37 760	36 599	36 706	40 496



Объемы базового бюджета МО и расходов на чрезвычайные цели в период с 2012 по 2017 год, млрд фунтов стерлингов (слева), их распределение в 2017-м, проц. (справа)

МО отмечалась стабильность. В целом за это время на 0,4 процентных пункта снизилась доля сухопутных войск при росте не классифицированных расходов на 0,7 процентных пункта, а доля военно-воздушных и военно-морских сил осталась неизменной.

Распределение средств по видам ВС отражает пропорциональное соотношение численности личного состава, что обусловлено приоритетным финансированием поддержания уровня боеготовности личного состава и их материального благосостояния. Так, в среднем за этот период в интересах сухопутных войск выделялось до 19 проц. бюджета МО, в то время как для ВВС и ВМС – 6,8 и 6,2 проц. соответственно.

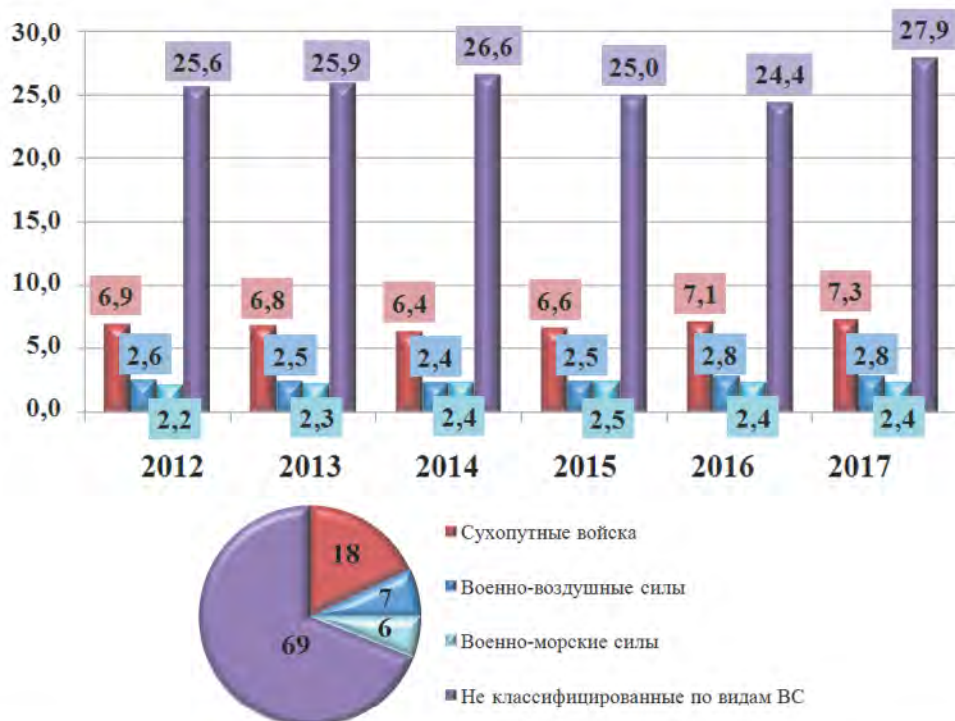
Вместе с тем среди видов вооруженных сил по объемам финансирования наибольшую долю составили не классифицированные по видам ВС расходы – 69 проц. и столько же в 2017 году. Это связано с практикой централизованных закупок ВВТ, тылового и технического обеспечения, а также строительства военных объектов в ВС.

Примечательно, что в рамках распределения средств на военно-морские силы осуществляется финансирование военных ядерных программ, частью которых является обслуживание и обеспечение боеготовности четырех атомных подводных лодок типа «Вэнгард», оснащенных баллистическими ракетами «Трай-дент-2» (D5). В то же время программа

Таблица 3

ОБЪЕМЫ РАСХОДОВ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПО ВИДАМ ВС
С 2012 ПО 2017 ГОД, МЛН ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ

Виды вооруженных сил	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (оценка)
Сухопутные войска	6 858	6 781	6 403	6 553	7 161	7 289
Военно-воздушные силы	2 621	2 543	2 416	2 509	2 785	2 835
Военно-морские силы	2 248	2 273	2 362	2 507	2 387	2 430
Не классифицированные по видам ВС	25 611	25 899	26 579	25 030	24 372	27 942
ВСЕГО	37 338	37 496	37 760	36 599	36 706	40 496



Объемы расходов МО Великобритании по видам ВС с 2012 по 2017 год, млрд фунтов стерлингов (вверху), их распределение в 2017-м, проц. (внизу)

по замене ПЛАРБ типа «Вэнгард» на лодки типа «Дредноут» финансируется в рамках не классифицированных по видам ВС расходов.

Целевая структура бюджета министерства обороны также достаточно стабильна. Распределение средств отражает положение с реализацией основных задач, изложенных в программе реформирования вооруженных сил Великобритании, в том числе:

- повышение уровня боеготовности войск (сил) в целом, оптимизация системы базирования подразделений и пере-

вод части подразделений на бригадную основу;

- сокращение численности личного состава (в том числе воинского контингента за пределами страны) при повышении уровня его материального и социального обеспечения;

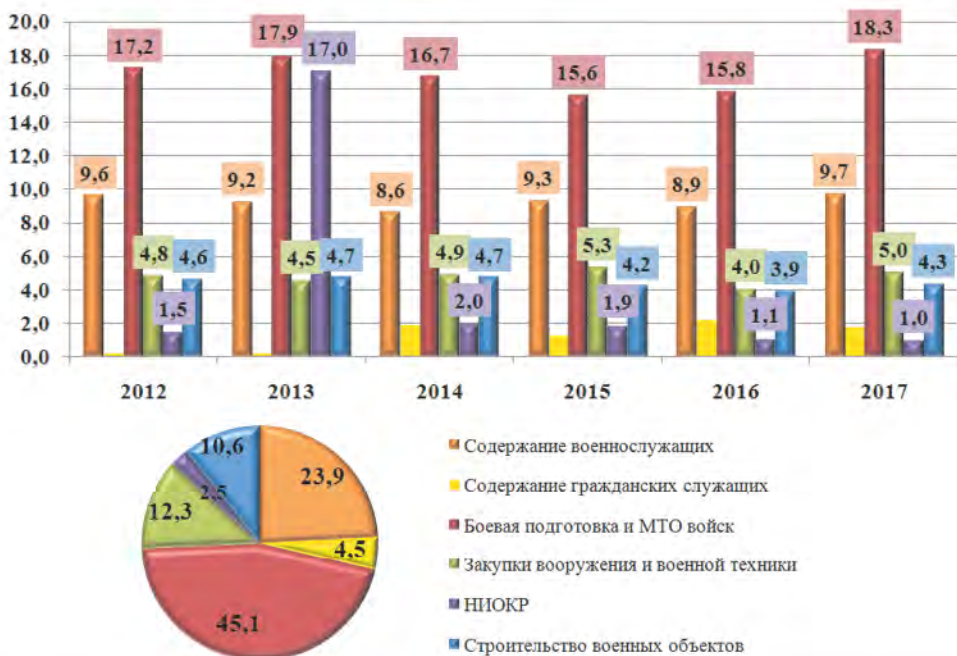
- повышение уровня технической оснащенности ВС при уменьшении количества устаревающей техники в парке (до 30 проц.).

Анализ распределения средств по целевым статьям выявил преобладание расходов на боевую подготовку и МТО

Таблица 4

ОБЪЕМЫ РАСХОДОВ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ С 2012 ПО 2017 ГОД, МЛН ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ

Целевые статьи	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (оценка)
Содержание военнослужащих	9 598	9 155	8 588	9 319	8 908	9 679
Содержание гражданских служащих	223	206	1 944	1 287	2 190	1 822
Боевая подготовка и МТО войск	17 211	17 912	16 663	15 632	15 811	18 264
Закупки вооружения и военной техники	4 768	4 528	4 889	5 290	4 027	4 981
НИОКР	1 467	1 673	1 950	1 922	1 104	1 003
Строительство военных объектов	4 594	4 707	4 664	4 177	3 909	4 293
ВСЕГО	37 338	37 496	37 760	36 599	36 706	40 496



Объемы расходов МО Великобритании по целевому назначению в 2012–2017 годах, млн фунтов стерлингов (вверху), их распределение в 2017-м, проц. (внизу)

войск – 45,1 проц. в 2017 году, которые по сравнению с 2012-м сократились незначительно.

На втором месте находится статья «Содержание военнослужащих» – 24 проц. в 2017 году (при 25,7 проц. в 2012-м), денежные средства в рамках которой выделяются исключительно в интересах военнослужащих-контрактников регулярных ВС и резервистов.

Наряду со снижением доли расходов на эту статью отмечается ее увеличение

на другую – «Содержание гражданских служащих» – с 0,6 до 4,5 проц.

Финансирование технического оснащения войск также является приоритетным направлением программы реформирования ВС Великобритании – на его долю в 2017 году приходилось 14,8 проц. бюджета МО (в том числе на закупки ВВТ 12,3 проц. и на НИОКР – 2,8 проц.). Важный фактор, оказывающий влияние на распределение военных расходов на закупки ВВТ и НИОКР, – это выполне-



Концептуальное изображение перспективной британской ПЛАРБ типа «Дредноут»



Военно-транспортный самолет 400М «Атлас»



Истребитель ПВО «Тайфун»

ние задач, предусмотренных «Планом технического оснащения ВС до 2022 года», таких как:

– закупка истребителей ПВО «Тайфун» и F-35 «Лайтнинг-2» для размещения на авианосцах «Куин Элизабет» и «Принц оф Уэллз»;

– приобретение военно-транспортных самолетов 400М «Атлас» и С-17 «Глоубмастер»;

– разработка перспективных БЛА, закупка БЛА MQ-9 «Рипер»;

– модернизация транспортно-десантных вертолетов СН-47 «Чинук» в рамках проекта «Джулнус» и многоцелевых вертолетов «Линкс», переоборудование вертолетов «Мерлин» НС.3 до модификации Mk 2;

– разработка и строительство ПЛАРБ типа «Дредноут» для замены лодок типа «Вэнгард»;

– модернизация БМП FV 510 «Уорриор» и разработка БМ по программам «Скаут» и «Утилита».

Ассигнования на целевую статью «Строительство военных объектов» за



Военно-транспортный вертолет СН-47 «Чинук»



рассматриваемый период сократились до 4,3 млрд фунтов стерлингов в 2017 году, а их доля составила 10,6 проц.

В распределении расходов МО по целевому назначению на чрезвычайные цели первое место занимала статья «Боевая подготовка и МТО войск» – 64,8 проц. в 2017 году. В 2015 и 2016 годах отмечалось ее увеличение до 81 проц., что связано с участием военнослужащих ВС Великобритании в контртеррористических операциях в Сирии и Ираке, а также с мероприятиями по противодействию контрабанде среди мигрантов в зоне ЕС. На втором месте среди целевых статей находились «Закупки ВВТ» – 21 проц. в 2017 году.

На строительство военных объектов и содержание персонала в 2017 году было выделено 8,1 и 6,2 проц. соответственно. Затраты на НИОКР предусматривались только в период с 2013 по 2015 год, а их доля в общем объеме не превышала 2 проц.

Анализ динамики чрезвычайных расходов МО по целевому назначению показал, что в период с 2012 по 2015 год их общий объем сократился почти в 7 раз (с 3,2 млн фунтов стерлингов в 2012-м до 0,5 млн в 2015-м). Однако в связи с участием Великобритании в контртеррористической операции в Сирии и Ираке с 2014 года и борьбой с контрабандой среди мигрантов в европейских странах



Многоцелевой вертолет «Линкс»



БЛА «Рипер» MQ-9

в 2016-м и 2017-м он увеличился до 0,7 и 0,6 млн фунтов стерлингов соответственно.

Среди направлений финансирования наибольшую долю в 2012–2014 годах составляло финансирование деятельности ВС Великобритании в Афганистане (97 проц. в 2012 году и 87 – в 2014-м). Однако с 2015 года его объемы сократились в более чем 10 раз, и их доля стала составлять до 16 проц. от общего объема расходов на чрезвычайные цели.

Таблица 5

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ЦЕЛИ С 2012 ПО 2017 ГОД, ПРОЦ.

Целевые статьи (оценка)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Содержание военнослужащих	8,8	7,9	12,8	2,1	4,7	5,3
Содержание гражданских служащих	1,0	1,0	0,9	0,6	0,4	0,9
Боевая подготовка и МТО войск	66,1	73,0	69,0	81,2	81,0	64,8
Закупки ВВТ	16,7	5,3	2,7	8,2	0,0	20,9
НИОКР	0,0	1,2	1,6	0,2	0,0	0,0
Строительство военных объектов	7,4	11,7	13,0	7,7	13,8	8,1
ВСЕГО	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



Таблица 6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПО ЦЕЛЕВОМУ
НАЗНАЧЕНИЮ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ЦЕЛИ С 2012 ПО 2017 ГОД,
ТЫС. ФУНТОВ СТЕРЛИНГОВ

Направления финансирования (оценка)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Афганистан	3 098,2	2 269,8	1 043,8	75,0	70,0	57,4
Страны Персидского залива	42,7	45,0	25,0	65,3	53,5	48,6
Фонд поддержки участия в военных действиях	-	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
Фонд безопасности и стабильности	54,3	55,8	61,4	60,1	89,0	73,4
Контртеррористическая деятельность ВС	-	-	46,0	204,0	474,2	402,5
Совершенствование технических средств разведки	-	-	-	19,0	-	-
Противодействие контрабанде среди мигрантов в зоне ЕС	-	-	-	-	3,3	24,0
ВСЕГО*	3 195,2	2 395,6	1 201,2	448,4	715,0	630,8

* Учитываются средства, выделяемые для оказания военной помощи в рамках базового бюджета МО.

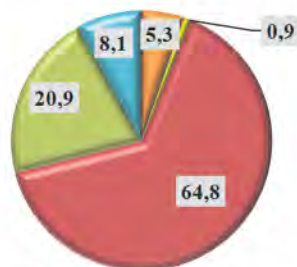
Приоритет в финансировании с 2015 года получила контртеррористическая деятельность ВС в Сирии и Ираке – 46–64 проц. за последние три года.

С этого времени отмечается увеличение объемов средств для британских ВС в странах Персидского залива – 8–15 проц. среди всех ассигнований на чрезвычайные цели. Схожая тенденция наблюдалась и по фонду стабильности и безопасности (до 2014 года – фонд противодействия конфликтам) – рост на 12–13 проц. с 2015 по 2017 год.

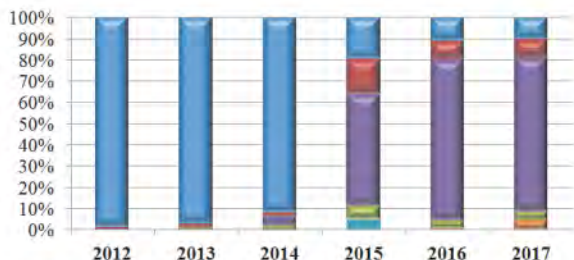
В рассматриваемый период необходимые средства выделялись также в интересах фонда поддержки участия в военных действиях (с 2013-го), на совершенствование технических средств разведки (в 2015-м) и проведение меро-

приятий по противодействию контрабанде среди мигрантов в зоне Европейского союза (с 2016-го).

Большая часть средств на деятельность ВС Великобритании в рамках каждого из направлений финансирования чрезвычайных целей проходит по статье «Боевая подготовка и МТО войск» – в среднем около 70 проц. за пятилетний период, что связано с поддержанием боеспособности и обслуживанием развернутых на территории зарубежных государств военных баз (преимущественно авиационных). Примерно равные доли приходятся на статьи «Содержание военнослужащих» и «Строительство военных объектов» – 6–11 проц. за данный период. Средства на НИОКР выделялись не постоянно (только в 2013–2015 годах) и не пре-



- Содержание военнослужащих
- Содержание гражданских служащих
- Боевая подготовка и МТО войск
- Закупки ВВТ
- Строительство военных объектов



- Афганистан
- Страны Персидского залива
- Контртеррористическая деятельность ВС
- Фонд поддержки участия в военных действиях
- Противодействие контрабанде среди мигрантов в зоне ЕС
- Совершенствование технических средств разведки

Распределение расходов МО Великобритании на чрезвычайные цели в 2017 году по целевому назначению, проц. (слева), их распределение по направлениям в 2012–2017 годах, проц. (справа)



вышали 1,6 проц. общего объема расходов на данную статью.

В целом анализ полученных показателей с 2012 по 2017 год показал, что руководство Великобритании уделяет особое внимание обеспечению национальной безопасности, о чем свидетельствует общее увеличение объемов военного финансирования страны, несмотря на уменьшение уровня милитаризации экономики и государственных финансов. Значительную часть военного бюджета составляет бюджет МО (95 проц. в среднем за указанный период), финансирование которого направлено на реализацию «Плана реформирования вооруженных сил» и «Плана технического оснащения ВС до 2022 года».

В соответствии с плановым реформированием ВС увеличивается базовый бюджет МО при сокращении расходов на чрезвычайные цели, которых среди наиболее приоритетными направлениями финансирования остаются расходы на деятельность в Афганистане, странах Персидского залива и на проведение контртеррористических операций.

В организационной структуре бюджета МО преобладают расходы, не классифицированные по видам ВС, что связано с централизованным финансированием закупок, ремонта и обслуживания ВВТ и строительства военных расходов. Ассигнования на сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы (в том числе на военные ядерные программы) распределяются пропорционально их численному составу.

Целевая структура стабильна и отражает выполнение плана реформирования ВС Великобритании, а также «Плана технического оснащения ВС до 2022 года». Основными статьями финансирования являются «Содержание персонала» и «Боевая подготовка и МТО войск». Особое внимание уделяется расходам



БМП FV 510 «Уорриор»



В военном бюджете страны преобладающими (45,1 проц.) являются расходы на боевую подготовку и материально-техническое обеспечение

на техническое оснащение ВС, доля которых к 2017 году составила 15 проц. бюджета МО.

Большая часть средств на статьи «Закупки вооружения и техники» и «Проведение НИОКР» предназначена для британских производителей ВВТ и научно-исследовательских организаций, что в значительной мере способствует развитию национальной военной промышленности.

Учитывая комплекс проводимых мероприятий по реализации «Плана реформирования ВС» и «Плана технического оснащения до 2020 года», британское руководство продолжит уделять особое внимание развитию собственных ВС, которое и в дальнейшем будет отражено в увеличении ежегодного военного финансирования. 🌐



СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ США

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
кандидат военных наук, доцент*

Гражданская оборона (ГО) США предназначена для защиты населения и жизненно важных секторов экономики при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, террористических атак и применении противником ядерного и других видов оружия массового поражения.

Известно, что ГО была юридически оформлена в 1950 году после принятия соответствующего федерального закона, определившего ее предназначение, задачи и организационную структуру, прежде всего, для подготовки к ракетно-ядерной войне. Главная ее задача в то время заключалась в защите городов и промышленных центров от возможного массированного налета авиации противника и ликвидации последствий применения ядерного оружия (ЯО). В настоящее время эта задача считается вспомогательной, поскольку неконтролируемое распространение ЯО в мире и возможное его применение вероятным противником поставило перед системой гражданской обороны США более важные задачи.

Основными задачами ГО США являются: подготовка сил и средств, необходимых для ликвидации чрезвычайных ситуаций в мирное и военное время; подготовка населения к действиям при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций; оповещение населения об угрозах, эвакуация людей, материальных и культурных ценностей в безопасные районы; обеспечение населения средствами индивидуальной и коллективной защиты; выполнение мероприятий светомаскировки; проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций; борьба с пожарами; ведение радиационной, химической и биологической (РХБ) разведки; обнаружение и обозначение районов, подвергшихся РХБ и иному заражению; санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники, оборудования и территорий; поддержание общественного порядка;

оперативное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб; организация медицинского обслуживания населения и захоронение трупов в мирное и военное время; обеспечение устойчивого функционирования организаций, создание необходимых условий для условий обеспечения жизнедеятельности населения; проведение учений и тренировок; поддержание постоянной готовности сил и средств гражданской обороны к решению задач по предназначению.

В настоящее время в США отмечается тенденция к более широкому использованию сил и средств гражданской обороны при решении задач мирного времени, таких как ликвидация последствий террористических атак, стихийных бедствий, крупных производственных аварий и технических катастроф на объектах, где в технологическом цикле используются расщепляющиеся материалы и вредные химические вещества.

Ключевая структура национальной системы ГО США – Федеральное управление по действиям в чрезвычайных условиях (ФЕМА), которое организационно входит в состав Министерства внутренней безопасности (МВБ).

Основными задачами ФЕМА являются: разработка руководящих документов и планов действий в чрезвычайных ситуациях; руководство проведением аварийно-спасательных и ликвидационных работ в очагах поражения; определение стандартов и организация материально-технического оснащения аварийно-спасательных служб; организация обучения населения и подготовка специалистов в области гражданской обороны; организация устойчивого



FEMA

*Эмблема федерального управления по
действиям в чрезвычайных условиях
(ФЕМА)*



функционирования общенациональной системы связи и оповещения; обеспечение высокой готовности органов управления штатов и муниципальных образований к действиям в условиях возникновения чрезвычайных ситуаций; создание на территории страны и поддержание в состоянии готовности региональных баз хранения аварийно-спасательного оборудования, имущества и материально-технических средств (МТС); оказание материальной помощи жертвам природных и техногенных катастроф; руководство выполнением программ поддержания и строительства убежищ и противорадиационных укрытий для населения; создание и рассредоточение стратегических запасов (МТС на случай возникновения чрезвычайных ситуаций); обеспечение живучести объектов инфраструктуры страны в условиях ведения военных действий с применением обычных и ядерных средств поражения; организация устойчивого функционирования федеральных, региональных и местных органов власти; оказание помощи руководству штатов и местным органам власти в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; научно-исследовательская деятельность в различных сферах гражданской обороны; привлечение промышленных предприятий и различных организаций к участию в мероприятиях ГО; анализ и внедрение передового опыта организации гражданской обороны в странах НАТО.

Для решения вышеуказанных задач в составе центрального аппарата ФЕМА имеется ряд управлений: организационно-административное; обеспечения функционирования в чрезвычайных ситуациях; организации обучения и противопожарной подготовки населения и объектов инфраструктуры государства; поддержания национальной готовности, оказания помощи руководству штатов и местным органам власти; материально-технического обеспечения (МТО) и страхования. В оперативном подчинении Федерального управления находится служба радиационного наблюдения и дозиметрического контроля



Президент Д. Трамп осуществляет личное руководство деятельностью ФЕМА

гражданской обороны, которая включает воздушную радиационную разведку и широкую сеть наземных стационарных постов, размещенных по всей территории США, оснащенных необходимыми дозиметрическими приборами. На случай возникновения чрезвычайной ситуации предусматривается развертывание дополнительных постов.

По состоянию на январь 2018 года штатная численность ФЕМА составляла около 7,5 тыс. человек. На финансирование деятельности организации в текущем году планируется выделить более 15 млрд долларов.

Непосредственное решение задач гражданской обороны на местах возложено на территориальные подразделения ФЕМА, которые сведены в десять округов гражданской обороны (ОГО).

Для координации действий сил и средств, участвующих в ликвидации последствий конкретной чрезвычайной ситуации, в зоне бедствия формируется объединенный полевой штаб (ОПШ), который возглавляет назначенный министром внутренней безопасности старший федеральный представитель. Структура ОПШ зависит от вида и масштаба чрезвычайной ситуации и, как правило, включает: группу управления в составе представителей штата, крупных городов и федеральных ведомств; штабную группу со специалистами по координации деятельности по ключевым направлениям (оказание медицинской помощи, связь и информационное обеспечение, охрана правопорядка, транспорт и др.); отделы (оперативный, планирования, МТО, административно-финансовый и др.).



Ответственность за организацию мероприятий ГО в штатах возлагается на местные власти. В каждом из них под руководством губернатора действует консультативный совет, функционируют органы управления, системы связи и оповещения, подразделения национальной гвардии, полиции, противопожарной службы, правоохранительные, аварийно-спасательные службы, учреждения здравоохранения, добровольные организации и специализированные спасательные отряды. В надлежащем состоянии поддерживаются необходимые сооружения, разработаны планы эвакуации и рассредоточения населения, создан запас средств защиты, организовано обучение личного состава сил гражданской обороны и населения, развернута информационно-разъяснительная работа по задачам и порядку их выполнения.

Непосредственным руководителем является начальник гражданской обороны штата со своим штабом. Кроме этого, созданы местные штабы в муниципальных образованиях. На промышленных предприятиях с численностью 50 и больше работающих, действуют комитеты ГО, которые возглавляют руководители предприятий.

На территории страны развернуто около 4 000 подземных командных пунктов (КП) для размещения личного состава штабов округов и представителей других министерств и ведомств федерального правительства. Конструкция КП, по мнению американских специалистов, обеспечивает достаточную защиту от поражающих факторов ядерного взрыва. Все они снабжены 30-дневными запасами топлива, продуктов питания и других

видов довольствия, имеют автономную систему водоснабжения и аварийные источники электропитания. Они оснащены узлами связи, с помощью которых все штаты страны включены в единую федеральную систему управления гражданской обороной.

Результаты анализа зарубежных информационных материалов показывают, что в системе ГО США особое внимание уделяется поддержанию в постоянной готовности органов управления и формирований гражданской обороны на уровне местных органов власти, которые выполняют наибольший объем аварийно-спасательных работ при возникновении чрезвычайной ситуации. Определены следующие задачи: постоянный мониторинг обстановки, прогнозирование масштабов возможных аварий, катастроф и стихийных бедствий; разработка планирующих документов и подготовка населения к действиям в чрезвычайных условиях обстановки, проведение тренировок и практических занятий; учет местных ресурсов и организация их восполнения, необходимых для решения задач гражданской обороны; организация контроля за состоянием ее сил и средств, государственных и частных учреждений, промышленных предприятий к решению задач ГО; финансовое обеспечение.

При необходимости губернаторы пострадавших штатов могут обращаться за помощью в МВБ США. В этом случае руководитель ведомства докладывает выводу из оценки обстановки и предложения президенту страны, который принимает решение о привлечении сил и средств федерального подчинения. При необходимости глава государства объявляет «чрезвычайную ситуацию национального значения» и поручает МВБ ввести в действие соответствующие положения «Национального плана реагирования». Чрезвычайная ситуация может быть объявлена президентом на территории страны и без участия губернаторов в условиях возникновения крупномасштабной угрозы безопасности, требующей незамедлительного принятия соответствующих мер.

В гражданской обороне США нет собственных формирований, предусмотрено



Аварийно-спасательные формирования – составная часть ФЕМА



ЗОНЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ШТАБОВ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

№ округа гражданской обороны	Место дислокации штаба, штат	Зона ответственности
1-й	г. Бостон, Массачусетс	Вермонт, Коннектикут, Массачусетс Мэн, Нью-Гемпшир, Род-Айленд
2-й	г. Нью-Йорк, Нью-Йорк	Нью-Джерси, Нью-Йорк, Пуэрто-Рико, Виргинские о-ва
3-й	г. Филадельфия, Пенсильвания	г. Вашингтон (ф.о. Колумбия), Виргиния, Западная Виргиния, Делавэр, Мэриленд, Пенсильвания
4-й	г. Атланта, Джорджия	Алабама, Джорджия, Кентукки, Миссисипи, Северная Каролина, Теннесси, Флорида, Южная Каролина
5-й	г. Чикаго, Иллинойс	Висконсин, Иллинойс, Индиана, Миннесота, Мичиган, Огайо
6-й	г. Дентон, Техас	Арканзас, Луизиана, Нью-Мексико, Оклахома, Техас
7-й	г. Канзас-Сити, Миссури	Айова, Канзас, Миссури, Небраска
8-й	г. Денвер, Колорадо	Вайоминг, Колорадо, Монтана, Северная Дакота, Южная Дакота, Юта
9-й	г. Окленд, Калифорния	Аризона, Гавайи, Калифорния, Невада, островные территории в Тихом океане
10-й	г. Ботелл, Вашингтон	Айдахо, Аляска, Вашингтон, Орегон

использование частей и подразделений вооруженных сил, в первую очередь – национальной гвардии. В мирное время формирования национальной гвардии находятся в подчинении губернаторов штатов и привлекаются для поддержания общественного порядка, обеспечения нормального функционирования правительственных учреждений, ликвидации последствий различных бедствий и решения других задач, а для оказания помощи пострадавшему населению – противопожарная служба, полиция, скорая помощь, специализированные спасательные отряды на предприятиях, многочисленные добровольные и благотворительные организации. Принцип привлечения населения для службы в силах ГО добровольный.

В США особое внимание уделяется участию вооруженных сил в решении задач гражданской обороны. Это обусловлено относительной ограниченностью технических средств, недостатком подготовленных кадров в системе ГО, отсутствием собственных штатных формирований, что объективно требует участия воинских частей и подразделений для защиты населения, в первую очередь, при ликвидации последствий применения противником ядерного оружия.

Основные требования военного руководства США по привлечению ВС к ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф определены в «Стратегии защиты национальной территории и оказания помощи органам государственной власти» (Strategy for Homeland Defense and Support of civil

Authorities) от 2013 года. Для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций предусматривается задействование соответствующих сил и средств вооруженных сил для решения следующих задач: выполнение поисково-спасательных работ, восстановление работоспособности важнейших элементов транспортной и иной инфраструктуры (портов, аэродромов, мостов и туннелей, систем водоснабжения); организация и осуществление наземных, воздушных и морских (речных) перевозок, эвакуация населения в безопасные районы; развертывание лагерей и временных убежищ для эвакуированных граждан, полевых госпиталей и пунктов оказания медицинской помощи; использование войск, технических средств и каналов связи в интересах деятельности аварийно-спасательных формирований и координации работы органов власти различного уровня при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации; ведение воздушной разведки местности, очагов разрушений и маршрутов эвакуации. Для организации взаимодействия министерства обороны с региональными органами ФЕМА при штабах ОГО введены должности офицеров по связи. Привлечение воинских частей и подразделений для проведения спасательных и других аварийных работ отражаются в планах применения органов управления и войск (сил) в разделе гражданской обороны.

Кроме того, действует программа использования резервистов вооруженных сил в системе гражданской обороны CD MOBDES (Civil Defence Military Reserve



Mobilization Designee Program). В соответствии с ней личный состав резерва СВ, ВВС и морской пехоты (офицеры, ворэнт-офицеры, рядовой и сержантский состав из числа резервистов индивидуального призыва) могут проходить службу в качестве специалистов в области планирования и участия в выполнении различных мероприятий ГО.

Основная ответственность за обеспечение военной поддержки возложена на командующего сухопутными войсками на континентальной части США. В соответствии с требованиями руководящих документов Пентагона вооруженные силы в период чрезвычайного положения должны выделять в распоряжение органов управления гражданской обороны не привлекаемые к боевым действиям войска (силы). При этом штабы военных округов совместно со штабами ОГО обязаны иметь планы распределения и использования воинских частей и подразделений в районах-целях. Предусматривается размещение представителей вооруженных сил на КП штабов гражданской обороны округов, штатов и графств. Кроме того, соответствующие органы управления СВ США обязаны проводить техническое обслуживание систем связи и оповещения ГО. Так, создано десять воинских формирований для усиления служб связи и безопасности на командных пунктах всех штабов округов гражданской обороны. Руководство инженерно-строительного управления ВМС занимается выявлением помещений, пригодных в качестве противорадиационных укрытий. Управление тыла министерства обороны принимает участие в создании необходимых запасов материально-технических средств по службам тыла в защитных сооружениях.

Белый дом в качестве главной задачи гражданской обороны США считает защиту населения, которая решается в двух направлениях – путем эвакуации и укрытия в заблаговременно созданных защитных сооружениях (убежища, заглубленные пункты управления, лазареты и др.), обеспечивающих сохранение жизни или существенное снижение возможных потерь населения при возникновении чрезвычайных ситуаций в условиях мирного и военного времени. С этой целью максимально приспособляются имеющиеся подземные сооружения, законсервированные выработки, шахты и естественные полости. При необходимо-

сти различные подземные сооружения, кафе, кинотеатры, станции метро, а также туннели, подвалы домов, учреждений и т. п. в короткие сроки переоборудуются в убежища. При этом учитывается, что большинство строений каменные с подвальными помещениями, которые после небольших доработок могут быть использованы как противорадиационные укрытия.

К настоящему времени, по данным зарубежных источников, сеть общественных укрытий на территории США обеспечивает «полную защиту», оборудованы в противорадиационном отношении, снабжены приборами дозиметрического контроля, созданы запасы продовольствия, воды и предметов санитарно-медицинского обеспечения. Для защиты населения в чрезвычайных условиях создана система убежищ и укрытий, позволяющая разместить 238 млн человек, в том числе 120 млн – в противорадиационных укрытиях и 23 млн (после соответствующего дооборудования) – в так называемых противоатомных бункерах.

Кроме того, Белый дом особое внимание уделяет организации эвакуации граждан крупных городов, имеющих критически важные и стратегические объекты, которые могут быть подвергнуты ракетно-ядерному удару противника. Ведутся масштабные исследования по определению оптимальных условий эвакуации населения из густонаселенных районов страны в условиях чрезвычайной ситуации (ЧС). По взглядам американских специалистов, возникновению такой ЧС в стране будет предшествовать период усиления международной напряженности, который предоставит необходимое время для принятия мер по защите граждан. В случае угрозы возникновения ядерной войны жизненно важной становится временная эвакуация населения из районов-целей в небольшие города или сельскую местность. В условиях чрезвычайной обстановки предусматривается эвакуация до 150 млн человек из 400 уязвимых районов.

Исключительно большое внимание в системе ГО США уделяется поддержанию в готовности и совершенствованию системы оповещения населения, органов управления различного уровня об угрозе нападения противника и возможности возникновения чрезвычайных ситуаций. Основным требованием, предъявляемым



к этой системе, является надежность и своевременность передачи сигналов предупреждения об опасности. В настоящее время ее основу составляет национальная система оповещения NAWAS (National Warning System), обслуживающая континентальную часть территории страны, включая Аляску. Ее главный национальный центр размещается в районе Колорадо-Спрингс (штат Колорадо) при командном пункте объединенного командования ПВО Североамериканского континента НОРАД. Два других национальных центра оповещения расположены в г. Дентон (штат Техас) и г. Один (штат Мэриленд). В систему входит свыше 1 300 пунктов оповещения, размещенных на федеральных объектах по всей территории страны, в штатах и на местах. Сигналы на эти пункты поступают с трех национальных центров. Основным средством непосредственного объявления тревог являются сирены, информация чрезвычайного характера доводится по СМИ, интернет-сетям, радио и телевидению.

Подготовка руководящего состава для органов гражданской обороны проводится в национальном учебном центре федерального управления, который включает в себя институт ФЕМА и национальную академию противопожарной защиты.

Подготовка кадров среднего звена для ГО США осуществляется в очной и заочной форме обучения в штабном колледже в Бетл-Крик (штат Мичиган). Программы обучения постоянно уточняются с учетом вновь возникающих задач гражданской обороны страны, особенно по вопросам ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в мирное время и оказания помощи органам власти и штабам ГО графств и местных общин. Ежегодно в колледже проходят обучение от 1 500 до 2 200 человек. В интересах совершенствования подготовки населения значительное внимание уделяется использованию возможностей государственных и частных учебных заведений. В настоящее время университеты и колледжи проводят конференции с



*Ликвидация последствий терактов
11 сентября 2001 года (г. Нью-Йорк)*

государственными служащими, готовят инструкторов и организуют обучение населения на специальных курсах, а также в учебных заведениях и различных курсах на местах.

Обучение граждан США защите от оружия массового поражения (ОМП) включает изучение порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций и поражающих факторов ядерного и других видов ОМП; организации радиационного наблюдения и дозиметрического контроля; способов выживания населения, а также обучение старших по укрытиям. Программа подготовки по оказанию медицинской помощи осуществляется организациями министерства здравоохранения. Предусмотрено обучение людей оказанию первой медицинской помощи и лечению больных и раненых. Правилom считается, чтобы в каждой семье был человек, умеющий оказывать первую медицинскую помощь. Ежегодно по этой программе готовится около 2,5 млн человек.

Кроме того, федеральное управление с помощью массовых средств информа-




В США уделяется особое внимание участию вооруженных сил в решении задач гражданской обороны

ции (кино, телевидение, радиовещание, пресса, выставки и т. д.) организует широкую пропаганду мероприятий по вопросам гражданской обороны. Информационные материалы составляются на конкретный район с учетом наиболее возможных стихийных бедствий, а в случае нахождения в районе опасных промышленных предприятий – возможных производственных аварий и катастроф. Широкое распространение получили демонстрации тематических короткометражных документальных или учебных кинофильмов, а также организация стационарных и передвижных выставок. Считается, что все население страны должно иметь четкое представление о современном оружии, способах защиты от него и мероприятиях, проводимых в случае возможного нападения, а также при возникновении различных стихийных бедствий, аварий и катастроф.

Таким образом, состояние и перспективы развития системы ГО США соответствуют современной военно-политической и стратегической обстановке и обеспечивают выполнение поставленных задач.

В ближайшее время планируется совершенствование инфраструктуры гражданской обороны. Организационная составляющая ее будет развиваться в направлении придания местным органам большей самостоятельности, возможности автономного управления, в особенности при применении противником ОМП и при возникновении чрезвычайных ситуаций. Системы управления, оповещения и связи, радиационной разведки и дозиметрического контроля ГО будут оснащаться современными средствами автоматизированной обработки и передачи данных, разработки и внедрения новых типов более мощных стационарных и подвижных сирен электрического и пневматического действия.

Подготовка формирований гражданской обороны будет направлена на повышение их возможностей по ликвидации последствий стихийных бедствий, производственных аварий и катастроф, включая и аварии на объектах с ядерными и химическими компонентами. 

Федеральное управление регулярно проводит учения по гражданской обороне на различных уровнях: национальном, штатов и местных органов. Типовые сценарии предусматривают возникновение чрезвычайных ситуаций, вызванных сочетанием катастроф природного и техногенного характера (ураганы, землетрясения, наводнения, аварии на химических и ядерных объектах, на транспорте и т. д.), а также терактами или применением противником ОМП. Основными обрабатываемыми задачами являются: организация взаимодействия органов управления вооруженных сил и гражданских структур как на федеральном, так и на местном

уровне при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; кризисное планирование и экстренное реагирование на них; оповещение населения пострадавших районов; развертывание и переброска выделенных сил и средств в кризисные районы; организация управления с задействованием основных и резервных каналов связи; восстановление функционирования критических объектов и элементов военной инфраструктуры; проведение поисково-спасательных работ, эвакуация пострадавших, оказание медицинской помощи.

В то же время отмечается переход от крупномасштабных учений к учениям в муниципальных образованиях, что позволяет выявить проблемы и пути их решения на уровне местных органов власти в организации и проведении мероприятий гражданской обороны.



ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ КУРС САМОПРОВОЗГЛАШЕННОЙ РЕСПУБЛИКИ КОСОВО

Подполковник *Е. СЕРОВ*

Руководство самопровозглашенной республики Косово в качестве основных приоритетов военно-политического курса рассматривает евроатлантическую интеграцию и полномасштабное сотрудничество с США, НАТО, ЕС и другими субъектами международных отношений, участвующими в формировании глобальных и региональных систем безопасности.

Главной целью проводимой Приштинской политики является дальнейшее укрепление ее позиций на международной арене, обеспечение признания как государства другими странами, завершение (во всяком случае, формальное) так называемого периода контролируемой независимости, достижение членства в региональных и международных организациях, а также налаживание и развитие устойчивого сотрудничества с ними.

В настоящее время самопровозглашенная республика имеет 25 посольств, 28 консульских учреждений и дипломатических миссий в различных государствах мира. Для дальнейшего расширения списка стран, признавших независимость края, косовское правительство уделяет серьезное внимание укреплению отношений с регионами Африки и Азии, а также с островными государствами. Всестороннее содействие косоварам оказывают правительства США, Турции и Албании, а также руководство Европейского союза.

Власти Косово стремятся обеспечить вступление республики в ООН. В последние годы позиция РФ, Китая и Сербии не позволила Приштине вступить в ЮНЕСКО и ИНТЕРПОЛ. Несмотря на это, Приштина добилась членства в Международном валютном фонде, Всемирном банке, Европейском банке реконструкции и развития. В 2016 году Косово принято в состав Международной федерации футбола и Международный олимпийский комитет.

Вступление в Североатлантический союз – один из основных приоритетов деятельности косовского руководства.



*Эмблема сил безопасности
Косово*

Вместе с тем с учетом сохраняющейся неопределенности в статусе самопровозглашенной республики сотрудничество с НАТО в настоящее время развивается



В феврале 2008 года албанские власти в Приштине объявили сербский край Косово и Метохия независимым государством



Американские инструкторы принимают активное участие в строительстве, подготовке и оснащении сил безопасности Косово

главным образом в рамках взаимодействия с КФОР и заключается в участии специалистов альянса в строительстве, подготовке и оснащении сил безопасности Косово (СБК). При министерстве СБК работает группа советников альянса, которая занимается планированием, организацией и контролем за своевременным выполнением всех мероприятий в рамках этого процесса. Натовские специалисты принимают активное участие в подготовке нормативных и правовых документов, регулирующих деятельность этого формирования. Это, а также сам факт присутствия многонациональных сил в крае способствуют



Руководство Североатлантического союза задействует формирования сил безопасности Косово в своих многонациональных операциях

постоянному росту числа двусторонних военных контактов.

Основной задачей, которую косовское руководство намерено решить в рамках сотрудничества с Североатлантическим союзом, является трансформация СБК в полноценные вооруженные силы. Для этого необходимо добиться их выхода из-под международного контроля и снятия всех распространяющихся на них ограничений. Согласно существующим планам процесс трансформации рассчитан на период до 2024 года, однако Приштина настаивает на его ускорении.

Для реорганизации СБК требуется изменить конституцию Косово, однако представители сербской национальности в парламенте не позволяют это сделать. Пользуясь правом вето, косовские власти в свою очередь намерены внести поправки в закон о силах безопасности Косово, изменив их предназначение, задачи, состав и вооружение.

Руководство Североатлантического союза начало задействовать формирования СБК в своих многонациональных операциях. Парламентская ассамблея НАТО приняла решение предоставить краю статус наблюдателя. Министерства сил безопасности и иностранных дел Косово совместным решением назначили атташе по вопросам безопасности в своих посольствах в Албании, Турции и Швеции. Ранее военные представительства были открыты в Вашингтоне, Берлине и Брюсселе.

Важным стратегическим приоритетом для руководства края является развитие отношений с Европейским союзом. В декабре 2015 года с Косово подписано соглашение «О стабилизации и ассоциации с ЕС».

Несмотря на отсутствие среди стран – участниц ЕС единой позиции по статусу Косово, Евросоюз оказы-



вает серьезную помощь Приштине и в политическом плане. Выполняя роль посредника в сербско-косовских переговорах, Брюссель полностью занимает сторону косоваров и, используя имеющиеся у него рычаги воздействия на Белград (предоставление Сербии статуса кандидата на членство в организации), регулярно добивается от него уступок по данной проблеме.

С января 2012 года запущен процесс либерализации визового режима между Евросоюзом и Косово. Вместе с тем до настоящего времени окончательного решения по отмене виз не принято. Официально остается невыполненным поставленное перед Приштиной условие – реальный прогресс в борьбе с коррупцией. Очевидно, что европейцы искусственно затягивают процесс принятия решения из-за опасений массовой нелегальной миграции граждан края.

Политическое и военное руководство Косово рассматривает Соединенные Штаты в качестве своего главного стратегического партнера и проводит курс на установление полномасштабного сотрудничества с Вашингтоном. Американская сторона способствует укреплению позиций Приштины на международной арене, становлению государственных институтов, развитию транспортной инфраструктуры и экономики самопровозглашенной республики.

Белый дом наряду с признанием косовской независимости постоянно контролирует позицию Приштины на переговорах с Белградом и пользуется наибольшим и фактически неограниченным влиянием на лидеров Косово. Показательным в этом отношении является то, что ни одно из значимых политических решений в правительстве и парламенте края не принимается без участия первых лиц посольства США.

Взаимодействие в военной области также характеризуется высокой интенсивностью. Продолжается сотрудничество по линии объединенного командования ВС США в Европейской зоне.

Правовой основой для работы личного состава и гражданского персонала ВС и



Кэмп-Бондстил – основная военная база американского контингента в составе международной миссии КФОР на территории Косово

министерства обороны США в Косово (из числа тех, кто не проходит службу в миссиях НАТО) является подписанное в феврале 2012 года «Соглашение о статусе сил». Документ предусматривает статус экстерриториальности для американских граждан. Они освобождаются от налогов, таможенных и любых сборов, официально установленных в стране пребывания. Руководство края предоставляет американцам возможность для посадки летательных аппаратов без уплаты сборов за услуги в навигации, сопровождении полетов и стоянке.

Контакты с национальной гвардией США штата Айова развиваются на основе меморандума о долгосрочном сотрудничестве. В соответствии с данным документом главными областями взаимодействия определены: подготовка младшего командного состава, военная медицина, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций, природных и техногенных катастроф.

Значительную роль в процессе формирования государственных институтов Косово, укрепления позиций самопровозглашенной республики на международной арене и строительства СБК продолжают играть Великобритания, Германия и Италия. Представители министерств обороны и военные инструкторы из этих государств принимают активное участие в разработке необходимой для полноценного функционирования косовских сил безопасности нормативной и правовой базы, а также в обучении личного состава. 🌐



ОСОБЕННОСТИ ВОЕННО-БИОЛОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ США

Майор А. АЛЕКСАНДРОВ

Конвенция о запрещении биологического оружия (далее – Конвенция), вступившая в силу в 1975 году, заложила основы действующего в настоящее время международного режима нераспространения этого вида оружия массового поражения (ОМП). Вместе с тем на современном этапе стали очевидны ее серьезные недостатки, а именно: она не запрещает проводить исследования, имеющие защитную направленность, но при этом проверка такой деятельности, в том числе соответствующими международными организациями, не ведется.

Существующие механизмы контроля выполнения ее положений и требований при деятельности биологических организаций и производств не позволяют однозначно отличить разработки по созданию нового биологического оружия (БО) от работ по защитной тематике. Фактически это определяет добровольность выполнения Конвенции и порождает сомнения в приверженности ряда стран своим обязательствам.

В настоящее время активно реализуются национальные программы по защите от биологического оружия, в рамках которых могут быть созданы новые биологические агенты (БА), неконтролируемое использование биологических средств и специального лабораторного оборудования для их производства.

Несмотря на то что США ратифицировали Конвенцию одними из первых, тем самым официально прекратив свою масштабную военно-биологическую программу, научно-исследовательские работы (НИР) в этой области продолжаются и в настоящее время страна обладает наибольшим военно-биологическим комплексом. Кроме того, имеются специальные полигоны для испытания средств защиты от БО.

Современный военно-биологический комплекс страны включает в себя, помимо научно-исследовательских объектов МО, учреждения министерств здравоохранения, энергетики и сельского хозяйства.

Руководство НИР, проводимыми в этой области, возложено на сухопутные войска Соединенных Штатов. К научным разработкам в интересах военных ведомств активно привлекаются как военные, так и гражданские научно-исследовательские учреждения, в том числе частные биотехнологические и фармацевтические компании.

К ним относятся следующие основные медико-биологические институты и центры:

- научно-исследовательский медицинский институт инфекционных заболеваний сухопутных войск США, разрабатываемый средства медицинской защиты от вирусов, риккетсий, бактерий и токсинов; в структуре НИИ имеются лаборатории с наивысшим уровнем биологической безопасности;

- научно-исследовательский институт им. У. Рида (Форест-Глен, штат Мэриленд);

- институт патологии (Вашингтон, федеральный округ Колумбия);

- Эджвудский центр химической и биологической защиты (Мэриленд), расположенный на Абердинском полигоне, позволяет не только проводить

исследования широкого спектра биологических агентов (БА), но и обладает оборудованием для совершенствования средств применения БА;

– Дагуэйский полигон (Юта) предназначен для испытаний и оценки средств защиты от химического и биологического оружия (ХБО). На этом многоцелевом испытательном комплексе возможно проведение экспериментов с военной техникой в условиях применения ХБО, заключительных испытаний разрабатываемых средств дегазации, дезинфекции, индикации.

Научные учреждения Министерства здравоохранения США также выполняют значительный объем работ в рамках военно-биологических программ. Исследования особо опасных возбудителей инфекционных заболеваний проводятся в лабораториях с наивысшим уровнем биологической безопасности, которыми располагают центр по контролю и предупреждению инфекционных заболеваний (Атланта, штат Джорджия), национальный институт здравоохранения (Бетесда, Мэриленд), а также исследовательский комплекс имени Б. Слик и Л. Дж. Мурмана (Сан-Антонио, Техас).

Министерство внутренней безопасности, созданное после террористического акта 11 сентября 2001 года, для расширения возможностей по оценке источников биологической опасности ввело в эксплуатацию национальный институт биологической защиты, расположенный в Форт-Детрике (Мэриленд). Основной его целью стало изучение возможностей использования биотеррористами генетической инженерии для придания возбудителям инфекционных заболеваний высокой степени летальности при их применении и контагиозности.

Увеличение числа и модернизация в США специальных биологических лабораторий в обход Конвенции позволяет значительно активизировать исследования с наиболее опасными биологическими возбудителями. Особую тревогу вызывают генетические исследования, направленные на изменения генотипа микроорганизмов, изучение дополнительных факторов вирулентности, а также создание трансгенных организмов.

Уровень развития биотехнологической промышленности, наличие коллекций биоматериалов, лабораторий с высоким уровнем биологической безопасности позволяют США проводить работы с патогенными микроорганизмами, получая их генетически модифицированные вещества с



Отработка задач военнослужащими ВС США по выявлению биологического заражения



Тренировка по определению типа биологического поражающего агента в лабораторных условиях



новыми свойствами, против которых отсутствуют специфические средства лечения и профилактики. Большой объем работ по испытанию разрабатываемых средств защиты от БО проводится на специальных полигонах. Это предполагает осуществление биологических экспериментов, которые являются главным звеном в оценке поражающей эффективности БА.

Необходимо отметить, что в связи с активной деятельностью многочисленных американских научных учреждений, работающих по заданиям и при непосредственном финансировании Пентагона, в Соединенных Штатах и многих других странах, где Пентагон имплантирует подобные «центры биологических исследований», нарастает опасность биологического заражения. Особую озабоченность вызывает то, что процесс расширения биоопасной лабораторной базы вышел из-под контроля властей страны.

Эти центры первоначально были призваны решать задачи противодействия биотерроризму, но в последующем сами стали источником новых биологических угроз и не только в масштабах США. Из-за слабого контроля стали возможными факты утраты и воровства опасных микробов и вирусов, акты биотерроризма с использованием различных особо опасных возбудителей болезней, попытки получения доступа к технологиям со стороны психически неуравновешенных и криминальных граждан, террористических организаций.

Согласно опубликованным данным, по состоянию на 2006 год только в США официально насчитывалось более 400 таких учреждений, осуществляющих секретные программы Пентагона и американских спецслужб на средства налогоплательщиков этой страны. Однако даже ФБР не может точно определить число действующих в стране лабораторий высокого уровня биоопасности.

Прикрываясь лозунгом «борьбы с терроризмом», Вашингтон в последние десятилетия, помимо системы противоракетной обороны активно стал создавать и биологическую систему защиты (БСЗ) как на территории своей страны, так и за ее пределами. В этом контексте в Вашингтоне традиционно рассматриваются в качестве потенциальных источников угроз: опасные патогены, создание различных образцов биооружия, появление в различных странах мира широкого круга специалистов, обладающих соответствующей теоретической подготовкой и практическими навыками.

Теперь партнерами США в рамках этой программы являются суверенные государства по периметру России: Украина, Азербайджан, Армения, Грузия, Узбекистан и некоторые другие страны.

В этой связи МИД Российской Федерации в своем заявлении от 11 июня 2015 года обратило внимание прогрессивной мировой общественности на размещение Пентагоном своих медико-биологических лабораторий в непо-



Там, где Пентагон имплантирует «центры биологических исследований», нарастает опасность биологического заражения

средственной близости от российских границ. В нем, в частности, говорится: «Эта вызывающая озабоченность деятельность Пентагона в областях, имеющих непосредственное отношение к Конвенции о запрещении биологического и токсинного оружия, ведется на фоне очевидной незаинтересованности администрации США в укреплении действий данной

Конвенции как инструмента коллективной безопасности»

Например, в украинском противочумном НИИ имени И. И. Мечникова (г. Одесса) при непосредственном финансировании со стороны США была открыта новая лаборатория третьего уровня безопасности, имеющая возможность проведения диагностики большинства инфекционных заболеваний, в том числе оспы.

Белый дом постоянно расширяет зону БСЗ, активно подключая к ней

Афганистан, Пакистан, Бурунди, Кению, Уганду, Индию, Ирак, Танзанию, ЮАР и другие страны. Общие расходы Пентагона на эти цели только в 2017 году составили более 250 млн долларов. Население указанных государств не информируется о существовании этих секретных проектов Пентагона.

По оценкам ряда экспертов, создавая за рубежом подобные центры и биологические лаборатории, Вашингтон преследует следующие цели:

- исследование особо опасных патогенов за пределами своей территории, не беспокоясь за акции протеста американской общественности;
- обход международных договоренностей, в частности, существующей Конвенции, в том числе в части, касающейся отказа в посещении расположенных за рубежом лабораторий представителями отдельных, не согласных с такими действиями США стран;
- изучение болезнетворных микроорганизмов, ориентированных на поражение конкретного генотипа животных мира или населения определенных территорий в интересах Пентагона и на случай возможных военных действий в регионе расположения подобных центров.

Вместе с тем Вашингтон предпочитает не исполнять требования Конвенции, а устанавливать собственные механизмы тотального контроля за микробиологическими исследованиями в мире. В Белом доме не скрывают своего удовлетворения достигнутыми результатами «сотрудничества» с попавшими в сферу американской деятельности государствами, отдав на откуп Пентагону право оценивать уровень биологических угроз на своей территории и принимать решения о применении соответствующих мер противодействия вдали от американского континента.

Таким образом, угроза применения биологического оружия в современном мире постоянно повышается. Это обусловлено как влиянием политических перемен, так и бурным развитием технологий в таких отраслях знаний, как биология, генетика и протеомика (изучение белков, их функций и взаимодействия в живых организмах).

В целом противодействие распространению биологического оружия занимает серьезное место в ряду мировых проблем обеспечения безопасности. Для ее решения необходимы значительные усилия мирового сообщества по принятию действенных и согласованных мер, а также введение санкций для нарушителей, основанных на общемировых принципах с неукоснительным их соблюдением.



Прикрываясь лозунгом «борьбы с терроризмом», Вашингтон активно создает биологическую систему защиты как на территории своей страны, так и за ее пределами

БРИТАНСКАЯ ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ ГУСЕНИЧНЫХ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СЕМЕЙСТВА «АЯКС»

**В. БОРЮШИН;
В. СОКОЛЕНКО,**

кандидат технических наук

В первой части статьи были рассмотрены общие направления деятельности британских конструкторских бюро по созданию боевых бронированных машин семейства «Аякс». Освещены основные положения программы выпуска линейки таких машин для СВ Великобритании, раскрыты цели и задачи, которые военное руководство страны намерено решать с использованием ББМ «Аякс» в возможных вооруженных конфликтах.*

Боевая разведывательная машина (БРМ) «Истар». Впервые предсерийный образец этой БРМ был показан широкой публике на выставке

вооружений «Евросатори-2014» (Франция). По оценке экспертов НАТО, она обладает высоким потенциалом развития и дальнейшего совершенствования.

Сегодня основные усилия специалистов направлены на создание нового поколения дневных/ночных приборов наблюдения и прицеливания командира и наводчика; высокопрочных защищенных цветных ЖК-дисплеев для всех членов экипажа, разработку различных систем защиты.

Уже на стадии проектирования этого боевого средства закладываются передовые научно-технические решения, обеспечивающие оптимизацию поисково-разведывательных и ударных функций. Усовершенствованная технология обеспе-



Боевая разведывательная машина «Истар»

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ БРМ «ИСТАР» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА ББМ

Экипаж + десант, человек	3+1 (специалист по работе с разведывательными системами)
Вооружение	40-мм стабилизированная в двух плоскостях автоматическая пушка
	Спаренный с пушкой пулемет калибра 7,62 мм
	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 или 12,7 мм (устанавливается по дополнительному требованию заказчика)
Защита	От пуль и снарядов среднего калибра: фронтальной проекции – на уровне 5, бортов – на уровне 4 по стандарту НАТО STANAG 4569
	Противоминная на уровне 3а/3в (STANAG 4569)

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2018. – № 7. – С. 44–49.



Первые опытные образцы БРМ «Истар» (2011, слева) и БТР «Арес» (2014, справа)

чения живучести позволит ему уверенно противостоять современным угрозам и защитит экипаж в будущем от разрабатываемых средств поражения. Применение в БРМ «Истар» открытой архитектуры электроники делает эту машину первой в британских СВ «полностью оцифрованной наземной платформой».

В качестве основного оружия на разведывательной машине будет применяться 40-мм автоматическая пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. По дополнительному требованию заказчика сверху на башне может устанавливаться стабилизированный в двух плоскостях дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 или 12,7 мм.

Все рабочие места членов экипажа намечается оснастить дисплеями для визуальной автоматизированной передачи команд и донесений (система Bowman Platform BISA). Объем информации, предоставляемый новым комплектом оптоэлектроники БРМ, будет более чем в 2 раза превосходить комплект существующей системы BGTI, установленной на нынешних британских ББМ. По требованию заказчика на всех таких машинах могут устанавливаться дополнительные камеры для обеспечения кругового обзора с выводом видеoinформации на мониторы членов экипажа и десанта.

Бронетранспортер «Арес». Первый показ опытного образца этого БТР состоялся 4 сентября 2014 года в г. Ньюпорт (Великобритания) во время проведения саммита НАТО. В частности, фирма «Дженерал дайнэмикс» представила различные сценарии боевого применения этой машины. В 2015 году БТР был



Бронетранспортер «Арес»

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ БТР «АРЕС» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА ББМ

Экипаж + десант, человек	2+4 (пехотинцы в полной экипировке)
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант 28 (предельная 35), основной вариант 33 (предельная 42), специальный вариант 35 (предельная 45)
Вооружение	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 12,7 мм
Защита	От пуль и осколков артиллерийских снарядов фронтальной проекции на уровне 5, бортов на четвертом уровне стандарта НАТО STANAG 4569
	Противоминная защита на уровне 3а/3в



продемонстрирован на полигоне завода «Татра» (Чешская Республика) в г. Копрживнице.

Первый предсерийный образец был изготовлен в конце 2015 года и в настоящее время проходит войсковые испытания. БТР имеет инновационную модульную защиту бортов и днища, которые усилены несколькими слоями композитной брони. Кроме того, у него увеличен дорожный просвет, что также повышает противоминную стойкость.

Экипаж и десант располагаются внутри машины на специальных подвесных сиденьях. Цельносварной стальной корпус БТР обеспечивает круговую защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм. Лобовая проекция в пределах $\pm 60^\circ$ от продольной оси БТР в горизонтальной плоскости защищает экипаж от бронебойно-зажигательных пуль калибра 14,5 мм. Защита машины соответствует четвертому уровню защищенности стандарта НАТО STANAG 4569.

Основное вооружение БТР – дистанционно управляемый модуль, оснащенный пулеметом калибра 12,7 мм. Он разработан израильской фирмой «Рафаэль» и установлен в передней правой части корпуса. Для БТР и машин на его базе такая система вооружения считается стандартной. Вооружением и оборудованием модуля могут управлять все члены экипажа и десанта. Предусмотрено оснащение БТР и машины на его базе бульдозерным отвалом (съёмного типа, средней массы) для самокопывания и прокладки маршрутов, а также системой обозначения взрывоопасных предметов, обнаруженных на маршруте движения.

Командно-штабная машина (КШМ) «Атена» разработана на базе БТР «Арес» и предназначена для управления подразделениями тактического звена. Планируется, что эта КШМ будет использоваться в основном в качестве подвижного командного пункта управления командира батальона, бригады и их штабов. В

настоящее время это средство находится в стадии создания демонстрационного образца.

В отличие от БТР, КШМ будет иметь увеличенную до 1,7 м высоту крыши десантного отделения. Штабное радиоэлектронное оборудование машины обеспечивает обработку больших массивов разведывательной информации, поступающей на приемные компьютеризированные устройства операторов. Там она обрабатывается, анализируется, сохраняется и далее может передаваться в автоматическом или ручном режиме подчиненным подразделениям.

Для решения этих задач КШМ в модификации подвижного командного пункта будет оснащена дополнительными средствами связи (УВЧ и спутниковой), автоматизированными рабочими местами с цветными ЖК-дисплеями и переносными планшетами для операторов, аппаратурой кодирования связи и сопряжения, оборудованием для



Командно-штабная машина «Атена»

Таблица 3

**ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ КШМ «АТЕНА»
ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА БМ**

Экипаж + десант, человек	2+4
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант – 28 (предельная – 34), основной вариант – 33 (предельная – 42)
Вооружение	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 мм
Защита	От пуль и осколков снарядов фронтальной проекции на уровне 4, бортов на уровне 3 по STANAG 4569
	Противоминная – на уровне 3а/3в по стандарту НАТО STANAG 4569

обеспечения требуемого уровня кибербезопасности компьютеров.

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Аполло» предназначена для проведения ремонтно-восстановительных и эвакуационных работ в полевых условиях и относится к средствам технического обслуживания и ремонта средних бронированных машин.

БРЭМ «Аполло» способна выполнять следующие работы: ремонтно-восстановительные и грузоподъемные по монтажу и демонтажу агрегатов, узлов; перемещение снятых агрегатов на небольшое расстояние на крюке подъемного крана; перевозка запасных узлов и агрегатов на грузовой платформе или колесном двухосном прицепе; землеройные работы; вытаскивание застрявших машин; буксировка неисправных машин под огнем противника; электросварка и резка металла.

Грузоподъемные средства новой БРЭМ позволяют проводить все работы по замене башни, вооружения, модульных броневых листов, силового блока. Уникальной способностью этой машины является выполнение грузоподъемных работ при неработающем основном двигателе, при этом энергоснабжение крана осуществляется по проводам от однотипной машины, расположенной на удалении до 50 м.

Машина эвакуации «Атлас». Главной ее задачей является эвакуация машин с поля боя под огнем противника. Она относится к средствам технической помощи средних бронированных машин. Ее оборудование оптимизировано для проведения эвакуационных работ.

Основными действиями, выполняемыми машиной



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Аполло»

Таблица 4

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ БРЭМ «АПОЛЛО» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА БММ

Экипаж + десант, человек	2+2 (специалисты-ремонтники)
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант – 28 (предельная – 34), основной вариант – 33 (предельная – 42)
Вооружение	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 мм
Защита	От пуль и снарядов среднего калибра: фронтальной проекции – на уровне 4, бортов – 3 по STANAG 4569
	Противоминная защита – на уровне 3а/3в (STANAG 4569)

«Атлас», являются: вытаскивание застрявших боевых машин; буксирование машин с поврежденным двигателем или ходовой частью; землеройные работы; перевозка запасных узлов и агрегатов



Машина эвакуации «Атлас»

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ МАШИНЫ ЭВАКУАЦИИ «АТЛАС» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА БМ

Экипаж + десант, человек	2+1 (специалист по ремонтным работам)
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант – 28 (предельная – 34), основной вариант – 33 (предельная – 42)
Вооружение	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 мм
Защита	От пуль и снарядов среднего калибра: фронтальной проекции – на уровне 5, бортов – 4 по STANAG 4569
	Противоминная защита на уровне 3а/3в (STANAG 4569)

на грузовой платформе или колесном прицепе; электросварка и резка металла. К специальному оборудованию относятся: анкерные стопорные устройства (упоры типа бульдозерных отвалов с гидравлическим приводом) в передней и задней части корпуса, используемые при эвакуационных работах; две ле-



Машина инженерной разведки «Аргус»

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ МАШИНЫ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ «АРГУС» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА БМ

Экипаж + десант, человек	2+1 (инженер-оператор)
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант – 28 (предельная – 34 т), основной вариант – 33 (предельная – 42 т)
Вооружение	Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 7,62 мм
Защита	От пуль и снарядов среднего калибра: фронтальной проекции – на уровне 5, бортов – 4 по STANAG 4569
	Противоминная защита на уровне 3а/3в

Таблица 5 бедки (основная – 25,0 тс, вспомогательная – 1,0 тс). В настоящее время разработка машины находится в стадии создания опытного образца.

Машина инженерной разведки «Аргус». Разрабатывается на базе БТР «Арес». Основными ее задачами являются: своевременное обеспечение командиров бронетанковых, пехотных, артиллерийских подразделений инженерной информацией о естественных и искусственных

препятствиях, обнаруженных на местности в районе предполагаемых боевых действий, а также разминирование и прокладка маршрутов.

Оборудование машины позволяет определять инженерные характеристики искусственных сооружений и препятствий, возводимых противником на местности, на расстоянии до 3–4 км, разведку маршрутов движения (определение углов возвышения/склонения дорожного полотна, в том числе при входе в воду, при преодолении препятствий; обозначать маршруты движения колонн; осуществлять дистанционный подрыв взрывоопасных предметов. На ней планируется устанавливать специальную бронированную кабину управления для оператора, ящики с инструментами и приспособлениями, лебедку, небольшой подъемный кран, бульдозерный отвал. Разработка машины находится в стадии создания опытного образца.

Боевая машина огневой поддержки (БМОП) «Гриффин». Это средство разрабатывается на базе унифицированного шасси «Аякс» фирмой «Дженерал дайнэмикс». Конструктивно-компоновочная схема платформы, состав ее вооружения и некоторые другие элементы конструкции

Таблица 6



Таблица 7

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ БМОП «ГРИФФИН» ОТ БАЗОВОГО ВАРИАНТА БММ

Экипаж, человек	3 (командир, наводчик, водитель)
Боевая масса, т	Авиатранспортабельный вариант – 28 (предельная – 35), основной вариант – 35 (предельная – 45)
Корпус	Цельносварной из стальной катанной гомогенной брони
Башня	Сварная из алюминиевых сплавов
Шасси	Корпус, основные узлы, агрегаты, системы унифицированного шасси «Аякс»
Вооружение	120-мм гладкоствольная пушка XM360 Спаренный с пушкой пулемет калибра 7,62 мм Дистанционно управляемый модуль с пулеметом калибра 12,7 мм (по дополнительному требованию заказчика)
Автомат заряжания	Имеется
Прицел наводчика	Многоканальный
Прибор наблюдения и прицеливания командира	Панорамный
Дублирование огня с места командира	Имеется
Защита	От пуль и осколков снарядов фронтальной проекции – на уровне 5, бортов – на уровне 4 по STANAG 4569 Противоминная защита на уровне 3а/3в
Система пожаротушения	Автоматическая
Комплекс активной защиты	Планируется

свидетельствуют о том, что создается легкая (авиатранспортная) машина, оснащенная модульной броней и системами защиты, основное назначение которой огневая поддержка десантных подразделений экспедиционных сил и подразделений сил быстрого реагирования, ведение боевых действий как на открытой, так и на урбанизированной местности, в условиях крупномасштабной или локальной войны, в ходе миротворческих, антитеррористических и специальных операций.


Программа создания БМОП получила название «Мобильное защищенное огневое средство» (Mobile Protected Firepower). «Гриффин» будет обладать достаточно высокой степенью защиты и значительной огневой мощностью, что позволит ей эффективно поддерживать действия пехотной бригадной тактической группы в различных видах боя. К новой машине предъявляются относительно низкие требования к материально-техническому обслуживанию и обеспечению в полевых условиях.

В авиатранспортабельном варианте боевая масса БМОП не превышает 28 т, а в обычном исполнении – около 38 т. В настоящее время шасси БМОП (корпус, силовой блок, ходовая часть и другие составные части) изготавливаются в Испании, на предприятиях фирмы «Дженерал дайнэмикс».



Боевая машина огневой поддержки «Гриффин»

Таким образом, военное руководство Великобритании рассматривает создание гусеничных бронированных машин нового поколения как одно из наиболее важных и перспективных направлений дальнейшего развития бронетанкового вооружения и военной техники своих сухопутных войск. Программа выпуска БММ семейства «Аякс» является сегодня самым долгосрочным проектом СВ Великобритании, который занимает главное место в стратегии формирования парка БММ различного класса. Ожидается, что эти машины начнут поступать на вооружение в бронетанковые, пехотные и разведывательные подразделения СВ Великобритании с 2018 года, а к концу 2020-го ими планируется укомплектовать первую бригаду.



ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ «КИНЕТИК» В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Подполковник Д. КОТОВ

В настоящее время Великобритания является одним из мировых лидеров по созданию высокотехнологичного вооружения и военной техники (ВВТ). В военно-промышленном комплексе Соединенного Королевства представлены такие компании, как «БАЗ системз», «Роллс-Ройс», «Кинетик», «Кобхэм» и другие.

QinetiQ — одна из ведущих фирм, выполняющая научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) в военной области. При этом годовой объем продаж продукции военного назначения превышает 2 млрд долларов США. Она состоит из двух подразделений, одно из которых реализует научно-исследовательские программы в интересах стран Европы, Среднего Востока, Африки (EMEA — Europe, Middle East, Africa), второе специализируется на разработке военных систем общего назначения.

Основными заказчиками исследований и разработок компании являются министерство обороны Великобритании, а также США и Австралия, несколько сотен коммерческих и государственных организаций по всему миру (более 40 стран). До 8 проц. ее программ имеет высокий уровень секретности. «Кинетик» специализируется на НИОКР по созданию элементов космических систем и летательных аппаратов, интеграции различных систем вооружения, электроники, средств связи, а также в сфере кибербезопасности и защиты информации.

В области космической техники компания участвует в программах национального управления по авионавтике и исследованию космического пространства США (НАСА), предоставляя услуги по проведению испытаний, интеграции различных систем и обеспечению связи и телеметрии. В интересах Европейского космического агентства она привлекалась к работам по созданию малого

космического аппарата (КА) «Проба 2» и ионных ракетных двигателей Т5 для КА «Госе».

Компания «Кинетик» совместно со специалистами фирмы «Карсон геликоптерс» выполняла работы по увеличению скорости и грузоподъемности вертолета «Си Кинг». «Боинг» на постоянной основе арендует у «Кинетик» аэродинамическую трубу малых скоростей (г. Пендине, графство Уэллс), которая является самой длинной (1 500 м) в Европе.

В рамках программы «Зефир» компания разрабатывает высотный беспилотный летательный аппарат (БЛА) на солнечных батареях, который может выполнять беспосадочный полет в течение 30 сут на высоте до 20 км. Его летные характеристики существенно улучшены благодаря измененной форме законцовки крыла и хвостового оперения, а также доработанной авионики и системе энергосбережения. Размер крыла при массе 53 кг составляет 22,5 м.

Компания «Бритиш эруэйз» и основные британские банки пользуются услугами «Кинетик» по разработке и установке систем защиты от кибератак.

Значительных успехов специалисты фирмы добились в области разработки робототехники, наземных систем автоматизированного управления войсками и высокотехнологичных материалов, выполненных с использованием элементов технологии повышения скрытности «стелт», и адаптивных смарт-материалов. В частности, успешными программами компании в области робототехники являются безкипажные наземные машины (БНМ) «Драгон Раннер-20» и «Маарс». ВС Великобритании и США активно применяют указанные БНМ в ходе проведения операций в Ираке, Афганистане и Сирии.

Подразделение «Стелт энд смарт технолоджис» компании «Кинетик» занимается разработкой электромагнитных и виброакустических средств для повышения скрытности вооружения и военной



техники. Оно производит материалы и устройства, которые контролируют поток тепла, света, ультрафиолета, радиочастот, акустические волны и вибрацию внутри и вокруг объекта, на него также возложены моделирование, проектирование и проведение испытаний материалов, выполненных с использованием технологии «стелт».

Важным проектом «Кинетик» в области кибербезопасности назван «Сивейлланс». Он включает в себя:

- мониторинг интернет-рисков, обеспечение безопасности и сохранности информации;

- контроль сетевых атак на основе фишинг-технологий и использования вирусных программ;

- контроль незаконных банковских операций и действий с кредитными картами, предотвращение фальшивомонетничества и злоупотребления товарными знаками и брендами.

Далее в статье наиболее подробно рассмотрены разработки компании «в интересах сухопутных войск (СВ), в частности, безэкипажные наземные машины, средства автоматизированного управления войсками и системы защиты боевых бронированных машин.

Безэкипажные наземные машины. В настоящее время в ведущих зарубежных странах уделяется большое внимание развитию дистанционно управляемых и автономных БНМ. Применение безэкипажной техники при ведении боевых действий позволяет: снизить потери личного состава; повысить эф-

фективность подразделений в бою; минимизировать воздействие поражающих факторов вооружения на личный состав; оперативно выполнять работы на участках зараженной местности, возникших в результате применения радиационного, химического или биологического оружия.

БНМ «Драгон Раннер-20» обеспечивает выполнение задач в недоступных или опасных для человека участках местности по разминированию, ведению разведки и патрулированию.

Масса машины 9 кг, длина 0,41 м, ширина 0,31 м, высота 0,15 м, максимальная скорость движения 6,5 км/ч. Она оснащена манипулятором, видеокамерами (четыре камеры оптического диапазона – спереди, сзади, справа и слева, две – ночного видения) и микрофоном. Разведывательные возможности могут быть значительно повышены за счет добавления панорамной камеры, всенаправленного микрофона и громкоговорителя для обеспечения двусторонней связи. Для улучшения мобильности могут устанавливаться гусеничные удлинители и задний стабилизатор для преодоления преград.

Впервые БНМ «Драгон Раннер-20» была представлена на выставке Международной ассоциации беспилотных транспортных средств AUVSI (Association for Unmanned Vehicle Systems International) в 2011 году в Вашингтоне и была высоко оценена специалистами. В том же году командование морской пехоты США приняло решение о закупке этих машин, и в 2012-м они были направлены в Афганистан для выполнения боевых задач. В дальнейшем «Драгон Раннер-20» также использовалась в Ираке.

БНМ «Талон Свордс» обеспечивает выполнение задач по обезвреживанию взрывных устройств, взрывоопасных боеприпасов, разведки (химической, биологической и радиационной) и связи, а также используется в поисковых и спасательных операциях.

В качестве средств поражения на БНМ могут устанавливаться: винтовки М16, «Баррет» М82, М249 калибра 5,56 мм; пулемет



Внешний вид БНМ «Драгон Раннер-20»

М240В калибра 7,62 мм, шестиствольный 40-мм гранатомет или четырехствольный 66-мм M202A1 «Флеш».

Стоимость одной «Талон Свордс» составляет около 230 тыс. долларов США, а серийное производство позволит снизить ее до 150–180 тыс.

Эта БНМ модульной конструкции предназначена для выполнения задач в сложных метеоусловиях. Машина способна передвигаться по поверхности с уклоном до 43°, а также по боковым склонам до 45° и рыхлым поверхностям глубиной до 0,4 м. Она оснащена манипулятором с возможностью кругового вращения, микрофоном и громкоговорителем. Дополнительно устанавливаются датчики для обнаружения химических веществ, радиоактивного излучения, измерения температуры и прицеп для перевозки грузов.

Управление БНМ осуществляется с помощью водонепроницаемого блока управления по радиоканалу или по волоконно-оптической линии связи. Блок управления имеет массу 15 кг, длину 0,5 м, ширину 0,4 м, высоту 0,23 м.

БНМ «Маарс» (Modular Advanced Armed Robotic System) является передовой вооруженной роботизированной системой. Она разработана по заказу департамента технической поддержки СВ США и базируется на созданной ранее платформе «Свордс».

Машина предназначена для ведения разведки, патрулирования и перевозки грузов. На нее может быть также смонтирована система пожаротушения, установлены камеры видеонаблюдения, приборы ночного видения, детекторы движения, микрофоны. Электропитание осуществляется от аккумуляторных батарей (время непрерывной работы от одной зарядки 8–12 ч в активном режиме, в режиме ожидания – до 7 сут).

На гусеничном шасси «Маарс» установлен приемник сигналов космической радионавигационной системы «Навстар», оптические и инфракрасные датчики, лазерный дальномер, а также средства связи и обмена данными. Видеокамера обеспечивает многократное



Внешний вид БНМ «Маарс»

увеличение, что позволяет оператору различать цели на удалении и принимать оперативные решения на их уничтожение.

Дополнительно на поворотной башне машины могут устанавливаться 7,62-мм пулемет М240В и ПУ калибра 40 мм для ведения огня дымовыми, осветительными, слезоточивыми или осколочно-фугасными гранатами.

Масса «Маарс» 150 кг, длина 0,94 м, ширина 0,64 м, высота 0,9 м. Шасси выполнено в виде единой рамы, на которой смонтирован электронный блок управления и батареи питания. Машина способна развивать скорость до 12 км/ч, а при необходимости, для повышения ее скоростных характеристик гусеницы могут быть заменены колесами.

Модульная конструкция позволяет вместо оружия устанавливать манипулятор грузоподъемностью 45 кг для обезвреживания мин и самодельных взрывных устройств, а также громкоговорители и лазерные излучатели, предназначенные для временного ослепления противника.

Как и «Драгон Раннер-20» впервые образец БНМ «Маарс» был представлен на выставке AUVSI в 2011 году в Вашингтоне. В боевых условиях эта машина использовалась в подразделениях ВС США и Великобритании в Афганистане и Ираке

Средства автоматизированного управления войсками. Все большее внимание уделяется вопросу повышения эффективности ведения боевых действий за счет использования войсками автоматизированных средств управления



Переносной комплект автоматизации IWS



Модульная динамическая защита военной техники «Ласт Армор»

(АСУ), обеспечивающих сбор, обработку, оценку и отображение данных об обстановке, состоянии войск как своих, так и противника. Великобритания занимает одно из лидирующих мест в мире в сфере создания таких систем.

Наиболее значимым проектом компании «Кинетик» в области АСУ является переносной комплект автоматизации **IWS** (Integrated Warrior System). Интегрируемый с бронежилетом или разгрузочным жилетом, он предназначен для повышения ситуационной осведомленности, обеспечения связи на тактическом и оперативно-тактическом уровне и снижения

Таким образом, британская компания «Кинетик» играет важную роль в системе ВПК страны в области развития, создания и серийного выпуска продукции военного назначения. Возобновление роста военных расходов страны после 2017 года, а также расширение рынка вооружений с непрерывной экспансией ее военно-промышленных компаний за рубежом предоставляют фирме большие возможности для наращивания своего научного и производственного потенциала в сфере создания перспективных образцов вооружения и новых материалов.

В то же время следует отметить, что компания в интересах сухопутных войск реализует проекты с ограниченным бюджетом, в рамках которых разрабатываются образцы в основном вспомогательного назначения, необходимые для обеспечения выполнения СВ ключевых задач, автоматизированного управления и связи, повышения защищенности вооружения и военной техники.

материально-технической и боевой нагрузки. Комплект имеет изменяемую архитектуру, распределяет данные на несколько периферийных устройств и обеспечивает интерфейс для совместного использования и управления данными.

Изделие IWS совместим с автоматизированными системами управления и обеспечивает доведение приказов и команд до адресата в режиме реального времени, повышая эффективность принятия решений.

Модульная динамическая защита военной техники (МДЗ). В области защиты военной техники компания «Кинетик» добилась успеха при разработке МДЗ «Ласт Армор». Она предназначена для защиты боевых машин от пуль стрелкового оружия и боеприпасов калибра до 30 мм. Замена вышедших из строя модулей выполняется экипажами машин менее чем за 5 мин с использованием штатного инструмента. Масса

комплекта 456 кг.

Основные преимущества МДЗ «Ласт Армор»:

- модуль поставляется с учетом конструктивных особенностей конкретных типов техники;
- относительно низкая стоимость комплектации и материально-технического обеспечения;
- возможность установки силами экипажа в короткие сроки без предварительной подготовки поверхности;
- возможность оснащения неполным комплектом.



КОМАНДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕБРОСОК ВВС США

Капитан 3 ранга С. ИВАНОВ

Министерство обороны Соединенных Штатов Америки в рамках строительства национальных вооруженных сил придает большое значение обеспечению их стратегической мобильности. Важнейшая роль в достижении этой цели принадлежит командованию воздушных перебросок (КВП, Air Mobility Command) ВВС США (штаб размещается на авиабазе Скотт, штат Иллинойс).

Оно отвечает за быструю доставку войск и военных грузов в любую точку земного шара, является одной из основных командно-штабных структур национальных военно-воздушных сил и подчинено начальнику штаба и министру ВВС.

КВП было создано 1 июня 1992 года на базе сформированных военно-транспортного авиационного командования (Military Airlift Command) и тактического авиационного командования (Tactical Air Command) в интересах решения задач по оперативной переброске войск (сил) в глобальном масштабе.

На данный орган возложено решение следующих задач:

- проведение воздушных перебросок вооружения, военной техники (ВВТ), личного состава и грузов;
- дозаправка авиационной техники вооруженных сил страны и союзников топливом в воздухе;
- перевозка президента и других высокопоставленных лиц государственного и военного управления США;
- проведение поисково-спасательных операций;
- эвакуация погибших и раненых;
- обеспечение гуманитарных операций;
- развертывание передовых авиабаз в условиях кризисной ситуации.

Командующим КВП ВВС США с 11 августа 2015 года является генерал Карлтон Эверхарт.

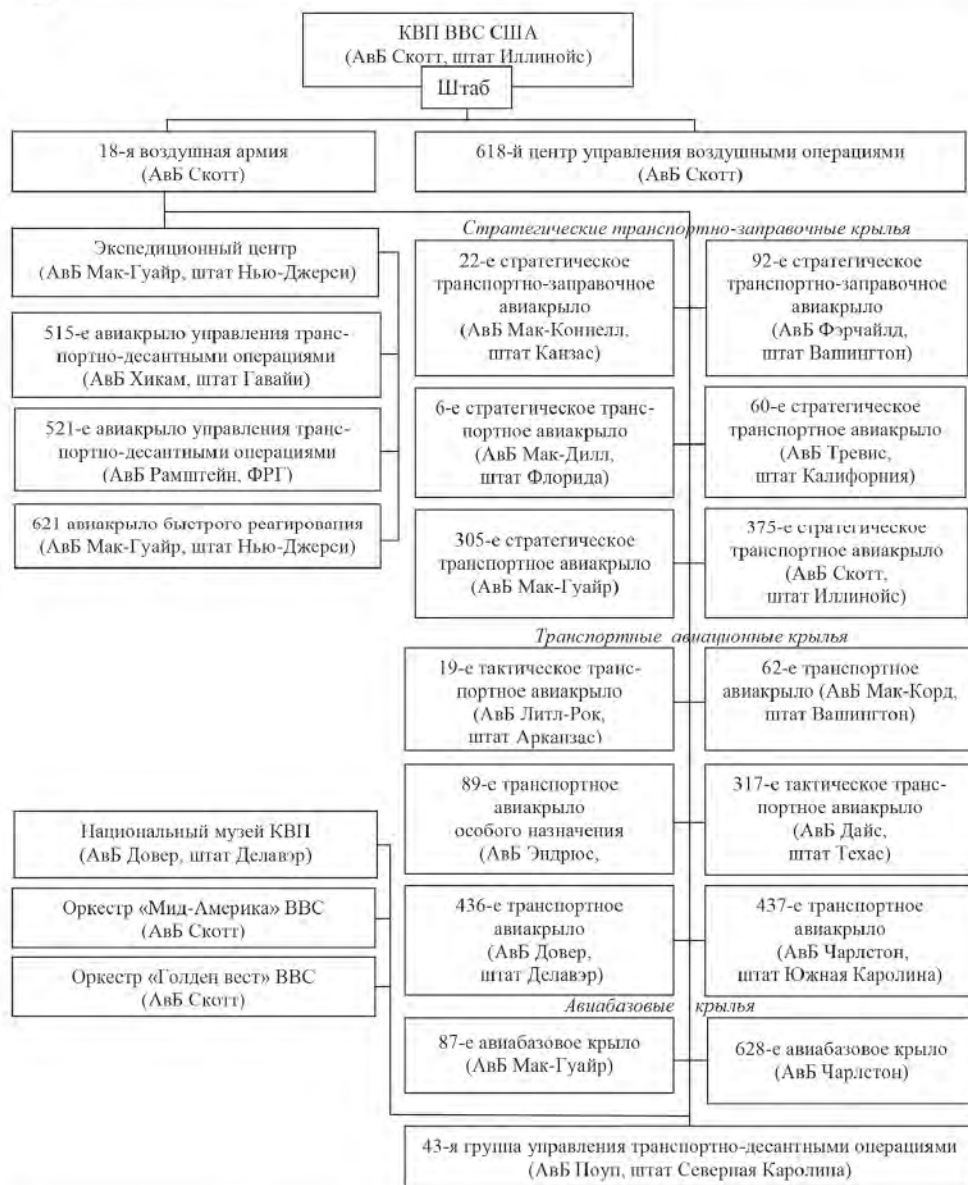
Основа командования воздушных перебросок – 18-я воздушная армия (ВА, АвБ Скотт,



Эмблема командования воздушных перебросок ВВС США



Специализированные транспортные самолеты VC-25A (вверху) и C-32A (внизу) КВП ВВС США



Организационная структура командования воздушных перебросок ВВС США

аэродром Мид-Америка, штат Иллинойс) и 618-й центр управления воздушными операциями (АвБ Скотт).

Численность личного состава более 45 тыс. военнослужащих и около 9 тыс. человек гражданского персонала.

18 ВА была сформирована 28 марта 1951 года на авиабазе Доналдсон (штат Южная Каролина) в интересах подготовки членов экипажей транспортных самолетов. С июня 1951 года силы и средства объединения задействовались для перевозки личного состава на континентальной части страны, обеспечения Соединенными Штатами научно-исследовательских работ в Арктике и Антарктике, включая проведение операций «Дип фриз-1 и -2» (Deep Freeze-1 и -2), а также высадку первого десанта на Южном полюсе в ноябре 1956 года.



В 1957 году штаб 18 ВА был передислоцирован на авиабазу Коннели (Техас). 1 января 1958-го по причине бюджетных ограничений деятельность формирования была приостановлена, а его силы и средства переданы в состав 12-й воздушной армии. С началом операции «Свобода Ираку» в 2003 году объединение было воссоздано и приступило к выполнению своих обязанностей по воздушным переброскам ВВТ, личного состава и грузов.



Военно-транспортный самолет LC-130 совершает взлет со взлетно-посадочной полосы в Антарктиде (операция «Дип фриз»)

В настоящее время на вооружении 18 ВА находятся около 200 самолетов-заправщиков и до 370 транспортных самолетов следующих типов:

- стратегические транспортные самолеты C-5B/C/M и C-17A (около 200 единиц);
- тактические транспортные самолеты C-130, LC-130, C-9, C-20, C-21, C-22, C-26, C-37, C-38 и C-40 (150 единиц);
- транспортные самолеты особого назначения C-20, C-32A, C-37, C-40 и VC-25A (20 единиц);
- транспортно-заправочные самолеты (ТЗС) KC-135 и KC-10 (200 единиц).

Для перевозки президента Соединенных Штатов задействуется самолет VC-25A, который выполняет функции борта №1 (Air Force One). В случае необходимости обеспечить перевозку других высокопоставленных представителей руководства США используется C-32A.

Военно-транспортная авиация (ВТА) представлена стратегическими военно-транспортными самолетами (ВТС) C-5B/C/M «Гэлакси» и C-17A «Глоубмастер», а также тактическими транспортными самолетами C-130 «Геркулес» и C-40 «Клиппер».



25 марта 2015 года в киевский аэропорт Борисполь стратегическим военно-транспортным самолетом C-5M «Супер Гэлакси» КВП ВВС США были доставлены первые десять броневедомостей M114 HMMWV, переданных в порядке американской военной помощи вооруженным силам Украины



Стратегические ВТС С-5, разработанные в 1960-х годах, сейчас составляют основу парка самолетов ВТА военно-воздушных сил страны. Для поддержания их в боеготовом состоянии реализуется комплексная программа модернизации, которая предусматривает оснащение С-5 новыми двигателями и замену бортового радиоэлектронного оборудования, а также другие конструктивные и технологические доработки.

Стратегический ВТС С-17А, принятый на вооружение ВВС в 1993 году, обеспечил КВП более широкие возможности по доставке тяжелых (объемных) образцов ВВТ, а также других материальных средств в районы их применения.

Стратегическая заправочная авиация в составе КВП ВВС США представлена самолетами двух типов – KC-10 и KC-135R/RT/T.

Кроме использования самолетов ВТА для перебросок войск и грузов в Соединенных Штатах реализуется специальная программа. Предусмотрено привлечение сил и средств гражданских авиакомпаний в интересах вооруженных сил, для чего в настоящее время в ней участвуют 24 коммерческие авиакомпании, которые входят в состав так называемого гражданского резерва воздушного флота. Принадлежащие им около 1 000 транспортных и пассажирских воздушных судов (более 780 из них способны выполнять переброски на дальность не менее 6 тыс. км) могут привлекаться для выполнения задач по доставке личного состава и ВВТ в интересах группировок войск (сил), действующих на удаленных ТВД. Предполагаемые сроки го-

товности самолетов этих авиакомпаний к передаче в распоряжение вооруженных сил США составляют от 24 ч до 30 сут. При этом общие возможности ВВС по грузоперевозкам достигают свыше 80 млн т-км в сутки.

Участие самолетов гражданских авиакомпаний в перебросках личного состава и грузов позволяет решить следующие задачи:

- снизить нагрузки на летный состав ВТА в условиях интенсивного задействования американских вооруженных сил в районах мира, удаленных от национальной территории;

- сократить расход моторесурса военно-транспортных самолетов, обеспечить их плановый ремонт, обслуживание и проведение работ по модернизации авиационной техники;



Стратегические военно-транспортные самолеты С-17А «Глоубмастер-3» (вверху); подразделение десантников из состава 82-й воздушно-десантной дивизии на борту самолета С-17А (внизу)



– повысить оперативность и скрытность перебросок войск (грузов) и их развертывание на передовых ТВД;

– обеспечить в мирное время условия для изучения экипажами самолетов гражданской авиации маршрутов перелетов на передовые ТВД с учетом возможного их привлечения к выполнению грузовых и пассажирских перебросок в интересах Пентагона в случае возникновения вооруженного конфликта;

– отработать на практике вопросы организации взаимодействия между командованием воздушных перебросок ВВС и руководством гражданских авиакомпаний США;

– повысить материальную заинтересованность американских авиакомпаний в содержании такого количества воздушных судов, которое будет достаточно для перевозки грузов военного назначения.

При этом коммерческие авиакомпании, составляющие резерв КВП ВВС, самостоятельно не способны эффективно решать все задачи по переброске нестандартных (негабаритных) грузов и эвакуации раненых в силу конструктивных особенностей самолетного парка. Это связано прежде всего с ограниченными возможностями самолетов гражданской авиации по транспортировке тяжелой техники и вооружения, а также с повышенными требованиями к задействуемым аэродромам, взлетно-посадочные полосы (ВПП) которых должны иметь искусственное покрытие и длину не менее 2 000 м.

При этом совместное использование военных и гражданских воздушных судов обеспечивает требуемый уровень стратегической мобильности американских вооруженных сил.

В интересах своевременного, полного и качественного решения поставленных задач в американских военно-воздушных силах реализуется комплекс мероприятий по модернизации существующей и разработке перспективной авиационной техники.

Так, командование ВВС планирует увеличить количество транспортных самолетов С-130J «Геркулес» в составе парка самолетов КВП. Согласно заявлению представителей инженерно-технического состава компании «Локхид-Мартин», по своим ТТХ С-130 данной модификации значительно превосходит предыдущие версии летательного аппарата указанного типа.

К основным преимуществам С-130J «Геркулес»



Доставка грузов тактическим военно-транспортным самолетом С-130 «Геркулес»



Транспортный самолет С-40 «Клиппер»



Самолет KC-10 осуществляет дозаправку истребителей F-16

лес» относятся: автоматизация бортового радиоэлектронного оборудования, наличие цветных многофункциональных жидкокристаллических дисплеев, дублированной инерционной навигационной системы, цифрового автопилота и системы навигации GPS. Он оборудован четырьмя новыми турбовинтовыми двигателями «Роллс-Ройс» АЕ 2100D3 мощностью по 3 424 кВт, а также шестилопастными винтами диаметром 4,11 м. За счет увеличения подъемной силы и снижения лобового сопротивления самолета специалистам компании «Локхид-Мартин» удалось добиться уменьшения расхода топлива.

Бюджетная заявка командования ВВС США на усовершенствование имеющихся и закупку новых самолетов С-130J на текущий финансовый год составляет 886,1 млн долларов. Эти машины активно задействуются по планам проведения совместных мероприятий оперативной и боевой подготовки ВС США и стран-союзниц за пределами национальной территории.

В указанный период предусматривается также приобрести девять новых самолетов – семь модификаций HC/M-130 и два – KC-130J.

Развитие стратегической заправочной авиации ВВС США в настоящее время осуществляется по двум направлениям: модернизация парка самолетов KC-135 и разработка перспективного ТЗС KC-46A «Пегас».

Модернизация KC-135 до модификации Блок 45 предусматривает установку цифрового пилотажного командного прибора (Digital Flight Director), радиолокационного высотомера (Radar Altimeter), электронного индикато-



Самолет KC-135 дозаправляет топливом тактический истребитель F-15



Первый полет самолета-заправщика KC-46A «Пегас» с заводского аэродрома компании «Боинг»

ра состояния двигателей (Electronic Engine Instrument Display) и автоматической бортовой системы управления полетом (Automatic Flight Control System/Autopilot for Communications, Navigation, Surveillance/Air Traffic Management (CNS/ATM)). Проведение таких работ позволит продлить срок эксплуатации этих самолетов до 2040 года.

Перевооружение парка стратегической транспортно-заправочной авиации на новые самолеты-заправщики командование ВВС США планирует осуществить в три этапа в течение 30 лет. Первый этап, условно обозначенный KC-X (2016–2028), предусматривает поставку около 180 самолетов KC-46A «Пегас» для замены почти трети всего устаревшего парка самолетов KC-135. Второй этап – KC-Y (2029–2040) – предполагает замену оставшихся на вооружении самолетов KC-135 всех модификаций. Третий этап – KC-Z (начиная с 2041 года) – предусматривает замену 60 самолетов KC-10A.

Согласно условиям контракта компания «Боинг» должна была передать ВВС США первую партию из 18 самолетов-заправщиков KC-46A «Пегас» в августе 2017 года. Однако из-за технических трудностей, возникших при тестовой эксплуатации топливозаправочного оборудования, расположенного на оси фюзеляжа, поставка данных машин была перенесена на текущий год. Общая сумма контракта по замене 180 самолетов-заправщиков KC-135 составляет около 44,4 млрд долларов.

С запланированным темпом выпуска до 15 самолетов в год производство заправщиков KC-46A продолжится до 2028-го. Руководство компании «Боинг» 30 января 2017 года объявило о заключении с ВВС дополнительного



Демонстрационный полет самолета KC-46A по дозаправке военно-транспортного самолета C-17A ВВС национальной гвардии



Национальный музей командования воздушных перебросок (авиабаза Довер, штат Делавэр)

эксплуатируемого авиакомпаниями в секторе гражданских перевозок. Новая версия авиационной платформы Боинг 767-200ER, модернизированная в качестве самолета транспортной авиации, получила обозначение Боинг 767-2С, а после установки военного оборудования – КС-46А.

Первый испытательный полет КС-46А совершил с заводского аэродрома (г. Эверетт, штат Вашингтон) 25 сентября 2015 года, а второй – 2 марта 2016-го. В рамках программы летных испытаний в период с января по июль 2016-го было проведено шесть демонстрационных полетов КС-46А, в ходе которых осуществлялась дозаправка топливом в воздухе тактических истребителей F-16, истребителей-штурмовиков F/A-18, штурмовиков AV-8B и самолетов A-10, военно-транспортного C-17A, а также другого самолета-заправщика КС-46А.

По результатам летных испытаний в июле 2016 года специалистами компании «Боинг» было принято решение о начале мелкосерийного производства КС-46А.

По мнению оценочной комиссии ВВС США, данный проект отвечает всем требованиям обеспечения минимального уровня риска в эксплуатации и представляется наиболее выгодным с точки зрения затрат государственных средств.

В конструкции летательного аппарата планируется использовать самые современные технологии и материалы. В частности, цифровое оборудование кабины экипажа будет включать электронные дисплеи и элементы системы управления, применяемые в настоящее время на самолете Боинг 787 «Дримлайнер» (Dreamliner).

Кроме того, на КС-46А намечается установить модернизированную топливозаправочную систему, применяемую на самолетах КС-10А. Она включает электронно-дистанционную систему управления, баки большего объема и комплексные агрегаты заправки, за счет чего самолет будет способен перекачать больше топлива в одном вылете.

По заявлению представителей министерства обороны США, первая партия самолетов-заправщиков КС-46А в количестве 18 единиц будет размещена на авиабазах Алтус (штат Оклахома) и Мак-Коннелл (Канзас).

В целом поддержание необходимых возможностей командование воздушных перебросок ВВС США по выполнению соответствующих задач при возникновении кризисных ситуаций в различных регионах мира является одним из приоритетных направлений развития сил общего назначения американских ВС. ✦



КИТАЙСКИЕ САМОЛЕТЫ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

*Подполковник М. ТАЛИНИН,
кандидат технических наук*

Самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО и У) являются одним из самых эффективных мобильных средств контроля воздушного пространства, решающих задачи своевременного обнаружения, сопровождения и идентификации воздушных и надводных целей, наведения на них тактической авиации (ТА), сбора и передачи данных об обстановке на наземные воздушные и корабельные пункты управления. Эффективность использования машин этого класса в таком качестве неоднократно подтверждалась в ходе различных локальных вооруженных конфликтов.

Первым самолетом ДРЛО и У в Китае был КJ-1 («Кунцзин-1», «Небесное око»), разработанный в конце 1960-х годов на базе советского бомбардировщика Ту-4. На сегодняшний день в боевом составе НОАК находятся четыре типа самолетов ДРЛО и У различных модификаций: Y-8J, KJ-200, KJ-2000 и KJ-500. Еще один тип – самолет ZDK-03 китайского производства в количестве четырех машин поставлен на экспорт в Пакистан.

На различных этапах разработки находятся несколько вариантов перспективных самолетов ДРЛО и У. Основными из них являются КJ-3000, создаваемый на базе тяжелого военно-транспортного самолета (ВТС) Y-20, и КJ-600 палубного базирования.

Необходимость использования самолетных средств ДРЛО вызвана тем, что наземные радиолокационные станции (РЛС) ПВО Китая и контроля надводной обстановки не обеспечивают формирование сплошного радиолокационного поля обнаружения воздушных целей (ВЦ) на всех эшелонах высот и обладают недостаточной дальностью.

Основными причинами этого являются значительная сухопутная площадь страны (9,6 млн км²) и прилегающих территориальных вод (3 млн км²), большая протяженность сухопутных и морских границ с 13 странами, слож-

ный рельеф местности, включая горные хребты, наличие спорных территорий с сопредельными странами, а также факты нарушения государственных воздушных границ.

Самолеты ДРЛО и У служат для Китая фактически единственным средством оперативной воздушной разведки для любого потенциального конфликта над акваториями Тайваньского пролива, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей. Кроме того, характер современных боевых действий предполагает многократное возрастание сложности и динамики изменений воздушной обстановки, что предъявляет повышенные требования к устойчивости управления авиацией.

Вместе с тем создание собственного парка самолетов ДРЛО и У длительное время сдерживало отсутствие у КНР собственных носителей (самолетов) и значительное отставание национальной радиоэлектронной отрасли.

Создание собственных самолетов ДРЛО признано в Китае одним из приоритетных направлений еще в середине 1970-х годов. Активные работы по созданию собственных воздушных средств дальнего радиолокационного обнаружения начаты в середине 2000-х.

На сегодняшний день самолет ДРЛО и управления Y-8J с британской РЛС «Скаймастер» (другое наименование Y-8 AEW) является самым устаревшим из всей линейки машин данного класса, состоящих на вооружении НОАК.

Машина создана на базе модернизированного ВТС Y-8С (аналог советского Ан-12) с характерным обтекателем в носовой части для размещения антенной системы РЛС. Базовая модель Y-8С разрабатывалась при технической поддержке американской фирмы «Локхид» (Lockheed) в конце 1980-х годов. Первый полет Y-8J совершил в 1998 году, а в начале 2000-х самолет был принят на вооружение.

Основной задачей Y-8J являлся контроль надводной обстановки и воздуш-



ного пространства над прибрежными акваториями Желтого и Восточно-Китайского морей для пресечения контрабанды в указанных районах.

В результате нескольких этапов модернизации версия самолета Y-8J была оснащена увеличенными топливными баками, дополнительными аварийными люками, аэрофотокамерами, средствами связи, современными средствами радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР) и автоматизированными рабочими местами (АРМ) операторов с ЖК-дисплеями для отображения текущей обстановки.

Основной элемент бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) самолета – РЛС «Скаймастер» (SkyMaster). Она обеспечивает обнаружение воздушных (до 400 км) и надводных (до 110 км) целей (при высоте полета самолета до 3 тыс. м), наведение ТА и выдачу данных на надводные корабли. Указанными станциями с конца 1980-х годов оснащались британские вертолеты ДРЛО Sea King AEW.2 («Си Кинг»).

Станция разработана британской компанией «Торн-ЭМИ» (TORN-EMI, впоследствии «Ракал радар дефенс системз»), которая в настоящее время входит в европейский международный концерн «Талес». РЛС «Скаймастер» были проданы Великобританией Китаю в 1996 году под гражданским наименованием в количестве шести-восьми комплектов в обход экономических санкций.

Оценочно, в ВМС НОАК в настоящее время эксплуатируются от двух до

четырёх самолетов Y-8J, а по данным ежегодника «Милитэри бэланс-2016», издаваемого Лондонским институтом стратегических исследований, задействуются все восемь созданных ранее машин.

В целом Y-8J стал первым китайским самолетом, способным комплексно решать задачи ДРЛО, наведения тактических истребителей и выдачи целеуказания боевым надводным кораблям ВМС НОАК. В перспективе оставшиеся в строю машины будут использоваться до истощения своего летного ресурса. По мере выведения самолетов Y-8J из боевого состава их задачи будут возложены на более современные машины KJ-200.

В 2000 году в Китае были начаты работы над самолетом ДРЛО и У **KJ-200** (Kong Jing-200). Для экспортного варианта он имеет другие наименования: Y-8 Balance Beam, Y-8W AEW&C и ZDK-06. Новая машина, как и Y-8J, изначально строилась на базе ВТС Y-8. Первый полет самолет, созданный на базе версии опытной машины Y-8F-200, совершил в конце 2001 года. KJ-200 поставлялся в различных модификациях для ВВС и ВМС Китая.

Второй опытный образец совершил первый полет в начале 2005 года. Он был выполнен на базе транспортного Y-8F-600, разработанного при участии специалистов украинского авиационного научно-технического комплекса имени О.К. Антонова и ориентированного на экспортные поставки. Последующие самолеты предполагалось оснащать канадскими турбовинтовыми



Самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления Y-8J, оснащенный британской РЛС «Скаймастер»



ФРАНЦУЗСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА (БРМ) «ЯГУАР» (колесная формула 6 x 6) разработана консорциумом во главе с компанией «Некстер системз» для сухопутных войск страны и на экспорт. Первый предсерийный образец этой перспективной БРМ был официально презентован в июне с. г. на выставке вооружений «Евросатори» в Париже. Боевая масса машины около 25 т. Модульный принцип компоновки позволяет менять уровень бронезащиты и состав вооружения в зависимости от решаемых задач и требований заказчика. Длина БРМ 7,3 м, ширина 3 м, высота 2,6 м; максимальная скорость движения по шоссе 90 км/ч, запас хода по топливу 800 км; экипаж три человека. Место механика-водителя находится в передней части корпуса по центру, а командира и наводчика-оператора – в башне Т40 «Некстер». Вооружение: 40-мм автоматическая пушка STAS ST40, дистанционно управляемый модуль вооружения с 7,62-мм пулеметом,



пусковая установка с двумя ПТУР ММР и восемь ПУ дымовых гранат. БРМ оснащена оптоэлектронными приборами разведки, системой предупреждения экипажа о лазерном облучении, антиснайперским звукопеленгаторным комплексом, фильтровентиляционной установкой РХБ-защиты. Серийные поставки в войска БРМ «Ягуар» планируется начать с 2025 года.



КИТАЙСКИЙ САМОЛЕТ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ KJ-200 создан на базе военно-транспортного Y-8. В состав бортового РЭО входят многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС JY-06 с активной фазированной антенной решеткой, система радио- и радиотехнической разведки, приемник национальной космической радионавигационной системы «Бэйдоу», а также радиолокационный запросчик системы опознавания «свой – чужой». РЛС размещена над центральной частью фюзеляжа в пенеобразном радиопрозрачном обтекателе

длиной около 9,8 м. Максимальная дальность обнаружения воздушных целей 400 км, количество одновременно сопровождаемых целей 100, зона обзора по азимуту $\pm 150^\circ$, по углу места $7-10^\circ$, диапазон рабочих частот 3–3,4 ГГц. Экипаж девять человек, в том числе шесть – оперативная группа. Длина самолета 34 м, размах крыла 38 м; максимальная взлетная масса 62 т, пустого – 34 т, максимальная скорость полета 650 км/ч, скорость патрулирования 480 км/ч, практический потолок 10 400 м, время патрулирования без дозаправки 10 ч. В состав силовой установки самолета входят четыре турбовинтовых двигателя типа WJ-6С с шестилопастными винтами JL-4 национального производства.



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЕСПЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ MQ-4C «ТРИТОН» создан специалистами корпорации «Нортроп-Грумман» по заказу ВМС США в рамках программы BAMS (Broad Area Maritime Surveillance) на базе аппарата RQ-4 «Глобал Хок». Первый полет БЛА состоялся в октябре 2014 года. Он предназначен для ведения видовой, а также радио- и радиотехнической разведки в прибрежной морской зоне. Основными элементами бортового радиоэлектронного оборудования являются: РЛС кругового обзора AN/ZPY-3 с активной фазированной антенной решеткой и многоспектральная оптоэлектронная станция MTS-B. Основные ТТХ аппарата: длина 14,5 м, высота 4,6 м, размах крыла 39,9 м, максимальная взлетная масса 14 628 кг, масса полезной нагрузки во внутренних отсеках 1 452 кг, на внешней подвеске – 1 089 кг, практический потолок 17 220 м, максимальная скорость полета 533 км/ч, максимальная продолжительность полета 28 ч. Силовая установка – двухконтурный

турбореактивный двигатель AE3007H фирмы «Роллс-Ройс». Первый серийный MQ-4C поступил на вооружение ВМС США в ноябре 2017 года.





ФРЕГАТ «ОТТАВА» ВМС КАНАДЫ (бортовой номер 341, типа «Галифакс») был заложен 29 апреля 1995 года на судовой верфи компании «Сент-Джонс шипбилдинг» в г. Нью-Брансвик, спущен на воду 22 ноября 1995-го и введен в боевой состав флота 28 сентября 1996-го. Его полное водоизмещение 4 847 т, длина 134,7 м, ширина 16,4 м, осадка 7,1 м. Экипаж 198 человек (в том числе 17 офицеров) и 17 человек (восемь офицеров) летно-технического состава. Главная ЭУ, выполненная по схеме CODOG (две газовые турбины GE LM 2500 мощностью 47 494 л. с. и дизельный двигатель 20 PA 6 V 280 мощностью 8 800 л. с.), позволяет развивать наибольшую скорость хода 29 уз. Дальность плавания 9 500 миль при экономической скорости хода 13 уз и 3 930 миль – при 18 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун» блок 2, две восьмичековые УВП Mk 48 ЗРК «Усовершенствованная Си Спарроу», 57-мм АУ «Бофорс» Mk 2, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс», шесть 12,7-мм пулеметов, два двухтрубных 324-мм ТА Mk 32 мод. 9 (боезапас 24 торпеды Mk 46 мод. 5), противолодочный вертолет CH-124A «Си Кинг». Радиоэлектронные средства: АСБУ CMS 330, «Линк-11, -16 и -22»; РЛС поиска воздушных целей SMART-S Mk 2, освещения воздушной/надводной обстановки «Си Жираф» HC 180, две РЛС управления огнем Ceros 200, навигационная РЛС Sperry Mk 340; ПУ дипольных отражателей; подкильная ГАС SQS-510, буксируемая ГАС SQR-501.





Самолет ДРЛО и управления КJ-200 ВВС НОАК

двигателями PW-150В мощностью более 5 000 л. с. компании «Пратт-Уитни» (Pratt & Whitney) с шестилопастными композиционными винтами R408 британской компании «Дауги», авионикой и вспомогательной силовой установкой производства американских компаний «Рокуэлл-Коллинз» (Rockwell Collins) и «Ханиуэлл» (Honeywell) соответственно. Данный самолет в середине 2006 года потерпел крушение во время испытательного полета предположительно из-за потери управления по причине обледенения.

Из-за потери второго КJ-200 создание третьей машины было приостановлено на год. В результате третьей и последующие самолеты были дооборудованы противообледенительной системой, аппаратурой оперативного оповещения экипажа об аварийных ситуациях на борту, также была изменена конструкция крыла и установлены дополнительные вертикальные стабилизаторы на хвостовом оперении.

Монтаж оборудования самолетов КJ-200 проводился, по оценке, на базе авиационно-промышленной компании «Ханьчжун» (Hanzhong Aviation Industry (Group) Company – НАИС, г. Ханьчжун, пров. Шэньси), которая наладила серийное производство Y-8 и его модификаций. Компания входит в 1-ю корпорацию авиационной промышленности Китая (China Aviation Industry Corporation I – AVIC I) и является государственным отраслевым холдингом. Плановые ремонт и техническое обслуживание самолетов проводятся на авиационном ремонтном заводе в районе г. Даньян (пров. Хубэй).

В составе силовой установки самолета применены усовершенствованные турбовинтовые двигатели типа WJ-6С с шестилопастными винтами JL-4 национального производства. При этом ки-

тайские специалисты отмечают, что все системы и агрегаты, авионика и БРЭО самолета исключительно национального производства.

Бортовое радиоэлектронное оборудование КJ-200 включает: РЛС JY-06 с активной фазированной антенной решеткой (АФАР), систему Р и РТР, приемник национальной космической радионавигационной системы (КРНС) «Бэйдоу», а также радиолокационный запросчик системы опознавания «свой – чужой».

Основным элементом БРЭО является многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС сантиметрового диапазона с неподвижной двухсторонней АФАР. Она размещена над центральной частью фюзеляжа в пелалообразном радиопрозрачном обтекателе длиной около 9,8 м (длина самой АФАР 8,7 м). Общее количество приемопередающих модулей (ППМ) около 200. Воздухозаборник, расположенный в передней части обтекателя, обеспечивает охлаждение ППМ АФАР набегающим потоком воздуха. Основной разработчик РЛС – 38 НИИ научно-техническая корпорация электронной промышленности Китая СЕТС (China Electronics Technology Corporation), г. Хэфэй (пров. Аньхой).

Конструктивно антенна выполнена из двух идентичных антенных панелей прямоугольной формы, каждая из которых обеспечивает обзор воздушного пространства по азимуту в секторе 120–150°. По исполнению, внешнему виду и основным тактико-техническим характеристикам она аналогична шведской бортовой РЛС PS-890 «Эриай» самолетов ДРЛО и У «Сааб» 100D «Аргус» (ВВС Швеции) и «Сааб-2000».

Предположительно китайский радиолокатор, в отличие от PS-890 «Эриай» шведской компании «Эрикссон», обеспе-



Самолет ДРЛО и управления KJ-200A (на базе самолета Y-9)

чивает в автоматическом режиме обнаружение и сопровождение ВЦ на меньших дальностях – до 400 км.

В 2016 году создан модернизированный вариант на базе самолета Y-9, который получил наименование KJ-200A. Основными внешними отличиями являются измененная форма носового обтекателя (новая РЛС) и отсутствие метеорологической РЛС под носовой частью фюзеляжа. Новая станция, расположенная под увеличенным носовым обтекателем, предназначена предположительно для устранения «мертвой зоны» обнаружения основной АФАР в передней полусфере.

Кроме того, за счет удлинения (более чем на 3 м) фюзеляжа и более высокой (до 25 т) грузоподъемности на варианте KJ-200A увеличено до восьми количество АРМ операторов, дополнительно установлены станция спутниковой связи, усовершенствованный комплект станции Р и РТР, а также система индивидуальной защиты самолета с использованием интерфейса стандарта ARINC 429.

Параллельно с созданием модернизированного варианта KJ-200A с конца 2016 года в Китае на базе государственного летно-испытательного центра (CFTE – China Flight Test Establishment) в Сиань-Яньлян (пров. Шэньси) ведутся работы по усовершенствованию самолета до варианта KJ-200В.

Всего для военно-воздушных и военно-морских сил НОАК поставлено предположительно до 13 самолетов KJ-200, из них пять для ВВС и шесть для ВМС, а также по одной машине версий KJ-200А и KJ-200В.

Под обозначением ZDK-06 Китай предлагает экспортный вариант самолета KJ-200, оснащенный РЛС с АФАР YJ-06.

В целом самолет ДРЛО и У KJ-200 является относительно современным и обладает достаточными техническими и летными характеристиками для решения задач дальнего обнаружения и управления авиацией. Его использование повышает эффективность ведения разведки воздушных и наземных (надводных) целей, а также возможности средств ПВО по прикрытию важных военных и административных объектов.

Кроме того, Китай стал четвертой страной – производителем станций воздушного базирования с неподвижной АФАР после Швеции, США (РЛС MESA компании «Нортроп-Грумман» на самолете Боинг-737-700 ВВС Австралии и Турции) и Индии (станция LSTAR на бразильском турбореактивном самолете EMB-145SM «Эмбраер»). Ожидается, что технологический задел, полученный при разработке собственной системы ДРЛО, оснащенной РЛС с АФАР, обеспечит Китаю одно из лидирующих мест в мире в области создания авиационных систем дальнего радиолокационного обнаружения.

Вместе с тем КНР продолжает копировать основные подходы ведущих мировых держав при проектировании национальных систем вооружения. Учитывая различия в размерах самолетов (шведский «Сааб», бразильский «Эмбраер» и американский Боинг-737), стоимость АФАР и расходы на эксплуатацию и обслуживание, у самолета KJ-200 и его экспортного варианта ZDK-06



есть ряд преимуществ и возможности по дальнейшей модернизации, что позволяет оценивать экспортный потенциал данной машины как высокий.

Самолет ДРЛО и У **КJ-2000** (Kong Jing-2000, «Кунцзин-2000») создан на основе ВТС Ил-76ТД. От базовой версии первая машина, поставленная Китаю в октябре 1999 года Российской Федерацией, отличалась усиленной стойкой шасси для взлета и посадки с грунтовых взлетно-посадочных полос, двумя дополнительными подфюзеляжными киллями в хвостовой части для обеспечения путевой статической устойчивости и наличием штанги дозаправки топливом в воздухе (только на первом экземпляре).

Всего в Китае построено четыре самолета КJ-2000, первые два из которых были приняты на вооружение ВВС НОАК в 2005 году, а последующие два – к 2008-му. Стоимость одного КJ-2000 250–270 млн долларов США.

Монтаж оборудования и модернизация самолетов КJ-2000 осуществляются с 2002 года на базе Сианьской авиационно-строительной корпорации. Первый полет совершен в 2003 году с аэродрома государственного летно-испытательного центра (CFTE – China Flight Test Establishment) в Сиань-Яньлян (пров. Шэньси).

Плановые ремонт и техническое обслуживание самолетов КJ-2000 проводятся на авиационном ремонтном заводе в районе г. Даньян (пров. Хубэй).

Основным элементом БРЭО является многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская

РЛС с неподвижной АФАР под радиопрозрачным дискообразным обтекателем диаметром 14 м с жидкостным охлаждением. Основной разработчик АФАР – 14 институт корпорации NRIET (Nanjing Research Institute of Electronic Technology, Нанкинский НИИ электронных технологий).

Изначально радиолокационный комплекс А-50I создавался на базе многофункциональной РЛС EL/M-2075 PHALCON (Phased Array, L-band, CONformal, «Фалкон») совместно с израильскими специалистами. Работы велись с 1996 года, однако в 2000-м под давлением Вашингтона контракт с Тель-Авивом был расторгнут, антенна РЛС и аппаратура были демонтированы и самолет возвращен израильской стороной в 2002 году в Китай.

В конце 2002 года начались работы по установке на самолет РЛС разработки 14 института китайской корпорации NRIET, который имел опыт создания бортовых РЛС для национальных истребителей. Тем не менее китайские специалисты успели ознакомиться с конструкторской документацией израильского радиолокатора компании «Элта» (Elta), так как многие элементы конструкции, бортовой электроники и технические решения были заимствованы от РЛС EL/M-2075.

Конструктивно АФАР состоит из трех идентичных автономных антенных сегментов треугольной формы, каждый из которых обеспечивает электронное сканирование по азимуту в пределах 120°. Совместное использование трех сегментов обеспечивает круговую зону



Самолет ДРЛО и управления КJ-2000



обзора РЛС. При этом режим обзора, частота излучения и периоды повторения радиолокационных зондирующих импульсов могут выбираться оператором независимо для каждой из трех панелей фазированных решеток.

Кроме того, АФАР имеет два основных режима обзора: круговой с задействованием всех трех сегментов в секторе 360° , и секторный, при котором сканирование воздушного пространства лучами диаграммы направленности антенны осуществляется в секторе $0-240^\circ$. Это обеспечивает надежное обнаружение ВЦ на всех эшелонах высот в диапазоне максимальных дальностей обнаружения 200–470 км для воздушных целей с эффективной площадью рассеяния 1 и 5 м^2 соответственно.

По оценке западных специалистов, размер обтекателя (14 м) РЛС китайского КJ-2000 является на сегодняшний день самым крупным по диаметру из аналогичных. Так, диаметр вращающейся антенны РЛС AN/APY-2 американского самолета ДРЛО и У E-3C «Сентри» около 8 м, российского авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения А-50 – 9 м, а у индийского «Фалкон», созданного совместно с Израилем, – 11 м.

Как и другие китайские самолеты ДРЛО, КJ-2000 оборудован радиолокационным запросчиком «свой – чужой», спутниковой антенной СВЧ-диапазона (под обтекателем над передней частью фюзеляжа) и системой индивидуальной защиты самолета. Вместе с тем в отличие от КJ-200 и Y-8J на нем, оценочно, отсутствует система Р и РТР.

Девять АРМ операторов оснащены высокопроизводительными компьютерами с ЖК-экранами и объединены в единую локальную сеть.

Самолеты КJ-2000 с 2006 года регулярно привлекались к учениям НОАК, в ходе которых отрабатывались различные тактические варианты их взаимодействия, в том числе совместное патрулирование с самолетами КJ-200. Кроме того, в 2013 году проведена тренировка, планами которой предусматривалось непрерывное патрулирование в течение суток тремя самолетами КJ-2000 воздушного пространства над северо-западными районами Китая, а также акваториями Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей.

В 2006 году в Китае были начаты работы над созданием самолета ДРЛО и У национальной разработки **ZDK-03 «Каракорум Игл»** (Karakorum Eagle) для ВВС Пакистана, с которым КНР традиционно имеет высокий уровень военно-технического сотрудничества. Вместе с тем для Китая это первый экспортный проект самолета ДРЛО.

Название ZDK повторяет название компании-производителя – корпорации электронных технологий СЕТС (на китайском языке – Zhong Dian Ke). Индекс «03» означает третий проект самолетов ДРЛО и У, созданный подразделениями и НИИ корпорации (первые два – КJ-200 и КJ-2000).

Машина построена на платформе китайского ВТС Y-8F-400 (модифицированный аналог советского Ан-12). Первый прототип получил обозначение Y-8P.



Внешний вид самолетов ДРЛО и У и РЛС с АФАР: КJ-200 ВВС НОАК; «Сааб» 100D «Аргус» ВВС Швеции (с РЛС PS-890 «Эриай»); «Сааб-2000» ВВС Пакистана



Самолет ZDK-03 совершил первый полет в 2010 году в рамках летных испытаний на территории Китая. Первая машина была передана ВВС Пакистана в конце 2010-го, после чего начались летные испытания с пакистанским экипажем.

Всего контрактом стоимостью около 280 млн долларов США были предусмотрены создание и передача ВВС Пакистана четырех самолетов с вращающейся РЛС под обтекателем дискообразной формы. Первые два были поставлены Пакистану в конце 2011 – начале 2012 года, третий – в 2013-м и четвертый – в 2014 году.

При создании самолета и всего радиоэлектронного и вычислительного оборудования использовались только китайские комплектующие, включая высокопроизводительные процессоры для центрального бортового компьютера и АРМ операторов.

Сборка самолетов проводилась на базе Сианьской авиационно-строительной корпорации. В конструкции самолета применены турбовинтовые двигатели типа WJ-6С с шестилопастными винтами JL-4 национального производства, а также оборудовано восемь АРМ операторов.

Для ВВС Пакистана это второй самолет ДРЛО и У. Практически параллельно для них закупалась серия из четырех машин «Сааб-2000». Предполагалось для управления действиями истребителей JF-17 «Тандер» (Thunder, создан совместно Китаем и Пакистаном, китайское обозначение FC-1 «Сяолун») использовать китайский ZDK-03, а для управления американскими F-16 и французскими «Мираж» из состава национальных ВВС задействовать шведский

«Сааб-2000», оснащенный РЛС PS-890 «Эриай». При этом по максимальной дальности обнаружения китайская РЛС незначительно (на 20 км) превышает шведскую станцию «Эриай».

Основной разработчик РЛС с АФАР – 38 НИИ научно-техническая корпорация электронной промышленности Китая СЕТС. Согласно спецификации и техническому заданию заказчика вращающаяся антенна бортового радиолокатора, получившего, по оценке, наименование KLC-7, имеет максимальную дальность обнаружения ВЦ 470 км. Она обеспечивает обзор по углу места за счет электронного сканирования луча диаграммы направленности и круговой благодаря механическому вращению антенны под радиопрозрачным обтекателем.

В начале 2015 года в Китае был принят на вооружение следующий, третий тип самолета ДРЛО и У национальной разработки – KJ-500 (Kong Jing-500). Как и KJ-200 самолет KJ-500 поставляется как в боевой состав авиации ВВС, так и ВМС Китая.

Самолет, созданный на базе китайской военно-транспортной машины Y-9 (аналог Ан-12 советского производства), предназначен для поиска, обнаружения, идентификации и сопровождения воздушных и надводных (наземных) целей на дальностях до 500 км.

Монтаж антенных систем и электронного оборудования KJ-500, как и большинства китайских самолетов ДРЛО, проводился в 2010–2011 годах на базе Сианьской авиационно-строительной корпорации. Первый полет самолет совершил в 2013 году, а в 2014-м машина была представлена на международном авиационно-космическом салоне «Эр-



Самолет ДРЛО и управления ZDK-03 ВВС Пакистана

ОСНОВНЫЕ ТТХ САМОЛЕТОВ ДРЛО И У КНР¹, США И ШВЕЦИИ

Наименование самолета / характеристики	У-8J	КJ-200	«Сааб-2000» ²	КJ-2000	КJ-3000 (перспективный, У-20)	ZDK-03	КJ-500	Е-7Т «Веджтейл» ²	Е-3 «Авакс»	Е-2D «Усов. Хокай»	КJ-600 (перспективный)
Страна	КНР	КНР	Швеция	КНР	КНР	КНР	КНР	США	США	США	КНР
Год принятия на вооружение	1998	2004	2015	2005	2020	2011	2015	2007	1979	2010	после 2025
Экипаж (в т. ч. оперативная группа), человек	11(5)	9(6)	10(7)	15(10)	15(10)	11(5)	12(8)	12 (10)	18(4)	5(3)	6(4)
Масса, т:											
максимальная взлетная	61	62	23	195	220	61	62	77	147	23	25-27
пустого самолета	35	34	.	74	100	36	35	33	77	17	15
Максимальная скорость полета, км/ч	650	650	625	700-800	830	650	660	980	850	600	550
Скорость патрулирования, км/ч	550	480	290	700	630	550	470	750	550	.	440
Практический потолок, м	10 400	10 400	9 500	10 000	13 000	10 000	10 500	12 500	10 500	9 500	7 500
Перегоночная дальность полета, км	5 500	5 600	3 500	4 900	7 800	4 800	5 600	6 000	8 000	2 800	до 2 500
Размеры:											
длина, м	34	34	27	46,6	47	34	34	33	46	18	24
размах крыла, м	38	38	25	50,5	45	38	38	34	44	25	29
Время патрулирования без дозаправки, ч	.	10	9,5	6-8	6-8	10	11	10	6	3-4	3,5-4
Время патрулирования с дозаправкой, ч	.	-	-	9-11	10-11	-	12-14	9	11	.	.

¹ Приведены оценочные данные.

² Самолет Боинг 737-700, оснащенный РЛС с АФАР MESA (Multirole Electronically Scanned Array).

Таблица 2

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТТХ РЛС ДРЛО и У КНР³, США И ШВЕЦИИ

Наименование самолета / характеристики	У-8J	КJ-200	«Сaab-340, -200Ф»	КJ-2000	ZDK-03	КJ-500	Е-7Т	Е-3 «Авакс»	Е-2D «Усов. Хокай»
Наименование РЛС	«Скаймастер»	У-06	PS-890 «Эрмай»	н/у	КLC-7	н/у	MESA	AN/APY-1,-2	AN/APY-9
Страна	КНР	КНР	Швеция	КНР	КНР	КНР	США	США	США
Максимальная дальность обнаружения воздушных целей, км	470	400	450	470	470	470	600	650	600
Количество воздушных целей: обнаруживаемых	100 (32) ⁴	.	800-2 000	до 100	до 100	100	2 500	1 500	до 2 000
	.	100	300	10	8-10	.	300	300	50
Зона обзора, град: по азимуту	.	± 150	± 155	360	360	360	± 120	360	360
	.	7-10	± 10	± 30	± 25
Диапазон рабочих частот, МГц	8 000-1 0000	3 000-3 400	3 100-3 300	1 200-1 400	3 100-3 400	1 200-1 400	1 200-1 400	3 100-3 450	400-460
	.	9,8 × 0,8	9,8 × 0,8	14 (обтекатель)	9	.	11 × 2	8 (обтекатель)	7,4 × 0,8
Масса, кг	400-450	до 1 000	до 1 000	.	.	.	1800	1000	560-980

³ Приведены оценочные данные основных тактико-технических характеристик китайских РЛС ДРЛО и У.

⁴ 100 – воздушных целей, 32 – надводных.



шоу Чайна-2014» (Airshow China-2014) в Чжухае (пров. Гуандун).

Конструктивно-компоновочные схемы БРЭО самолета разрабатывалась с использованием технологического задела, накопленного при создании и эксплуатации предыдущих систем ДРЛО и У КJ-200, -2000 и ZDK-03. При этом часть технических решений заимствована от израильской РЛС EL/M-2075 «Фалкон».

Ключевым элементом БРЭО является многофункциональная трехкоординатная импульсно-доплеровская РЛС сантиметрового диапазона с неподвижной АФАР разработки 38 НИИ китайской корпорации электронных технологий СЕТС.

Антенная система РЛС расположена над фюзеляжем под дискообразным радиопрозрачным обтекателем диаметром 6–7 м. Конструктивно она выполнена из трех одинаковых антенных панелей треугольной формы, каждая из которых обеспечивает обзор воздушного пространства по азимуту в секторе 120°.

Станция обеспечивает круговой (360°) или секторный (120–240°) режим обзора воздушного пространства, задействуя при этом три, два или один сегмент соответственно. При этом РЛС обеспечивает обнаружение крылатых ракет на малых высотах и наведение до 10 самолетов ТА на ВЦ.

Система индивидуальной защиты самолета обеспечивает предупреждение экипажа о пуске противником управляемых ракет, их сопровождение, оценку степени угрозы и автоматическую постановку активных помех. Антенны системы индивидуальной защиты расположены, по оценке, в носовой части фюзеляжа и на хвостовом вертикальном стабилизаторе.

Главным отличием КJ-500 от экспортного варианта ZDK-03, также созданного на базе ВТС Y-9, является конструктивная схема выполнения обтекателя для неподвижной АФАР, а также наличие антенны (по оценке, спутниковой связи СВЧ) в верхней центральной части обтекателя АФАР. Кроме того, для обеспечения путевой статической устойчивости самолет оборудован двумя дополнительными подфюзеляжными киллями в хвостовой части.

Помимо РЛС в состав БРЭО самолета КJ-500 входят: станция Р и РТР, аппаратура системы опознавания «свой – чужой», система индивидуальной защиты,

средства КВ-, УКВ-, спутниковой связи и передачи данных, АРМ операторов.

Антенны станции Р и РТР размещены на законцовках крыла, в носовой и хвостовой частях фюзеляжа, а также по правому и левому борту. Станция обеспечивает обнаружение и перехват источников радиоизлучения УКВ- и СВЧ-диапазонов, а также радиоразведку сигналов различных средств связи наземного, воздушного и морского базирования, в первую очередь радиолокационных средств ПВО противника.

В целом КJ-500 представляет собой современный самолет ДРЛО и У с возможностью ведения Р и РТР. Основными его преимуществами по сравнению с предыдущими образцами китайских самолетов ДРЛО являются: многофункциональная неподвижная АФАР, наличие средств спутниковой связи (в отличие от КJ-2000) и станции Р и РТР. При этом в состав БРЭО включены электронные компоненты, произведенные только в Китае. Самолет меньше своего предшественника КJ-2000 и, оценочно, превосходит его по точности обнаружения и количеству одновременно сопровождаемых целей.

По состоянию на 2018 год на вооружении НОАК находятся предположительно три самолета КJ-500 (один – в ВВС и два – в ВМС). В дальнейшем планируется закупить еще не менее трех-четырёх таких самолетов. Стоимость одного КJ-500 90–110 млн долларов США.

Принятие на вооружение новых самолетов ДРЛО и У КJ-500 значительно повысило боевые возможности НОАК по ведению ПВО и ПРО важных военных и административных объектов. Их совместное использование с самолетами ДРЛО КJ-200, -2000 и Y-8J позволит значительно повысить эффективность контроля над прибрежными акваториями прилегающих морей, над горными районами и в районах спорных территорий, включая острова архипелага Дяоюйдао (японское название – Сенкаку, спорные с Японией территории) в Восточно-Китайском море, Парасельские о-ва (вьетнамское название – Хоангша, территориальный спор с Вьетнамом) и о-вами Спратли (вьетнамское название – Чыонгша, спор с Вьетнамом и Филиппинами) в Южно-Китайском море.

Таким образом, по состоянию на 2018 год на вооружении НОАК находятся че-



четыре типа самолетов ДРЛО и У (У-8J, КJ-200, -500 и -2000). Суммарный парк машин 21–24 единицы. Все комплексы, за исключением КJ-2000, используют в качестве носителя самолеты национальной разработки (У-7, -8 и -9). Указанное количество самолетов позволит при необходимости обеспечить оперативное наращивание возможностей системы ПВО Китая практически в любой части страны, создавая при этом совокупную зону обнаружения ВЦ с многократным перекрытием на всех эшелонах высот над районами размещения важных государственных и военных объектов.

Вместе с тем для формирования общей картины текущей оперативной воздушной обстановки требуется единая информационно-разведывательная платформа для всех комплексов ДРЛО, разработанных в Китае. Она должна обеспечивать получение от различных (воздушных, корабельных и наземных) источников, включая радиолокационные посты ПВО, данные об обнаруженных ВЦ, их обработку и формирование комплексной графической информационной среды отображения обстановки. Кроме того, единая информационно-разведывательная система (платформа) должна сопрягаться со всеми указанными источниками поступающих данных и обеспечивать выдачу данных целеуказания по защищенным каналам передачи (аналог «Линк-16») в режиме времени, близком к реальному.

Все типы самолетов, за исключением КJ-2000, являются многофункциональными и оборудованы системами Р и РТР, которые обеспечивают контроль радиоэлектронной обстановки и обнаружение источников радиоизлучения. В будущем ожидается дальнейшее наращивание возможностей самолетов ДРЛО и У за счет размещения на них аппаратуры оптоэлектронной разведки.

Практически все самолеты оснащаются унифицированными информационными и коммуникационными системами, типовым оборудованием, а также агрегатами и узлами только национальной разработки, включая авионику, компьютеры и серверы, операционные системы и БРЭО. Это позволяет исключить зависимость от зарубежных поставщиков, снизить затраты на ремонт, техническое обслуживание и в целом повысить информационную безопасность. Тем не менее китайскими разработчиками продолжает широко использоваться практика копирования соответствующих зарубежных образцов.

Условно комплексы ДРЛО и У можно разделить на стратегические (КJ-2000) и оперативно-тактические (У-8J, КJ-200 и КJ-500). При этом по своим основным характеристикам бортового РЭО китайские самолеты ДРЛО значительно уступают зарубежным аналогам. Все самолеты, оценочно, оснащены приемниками сигналов китайской КРНС «Бэйдоу» (точность до 10 м), что значительно повышает эффективность систем целеуказания и управления боевой авиацией. При этом для повышения точности приемные терминалы, размещенные на самолетах ДРЛО, предположительно также обеспечивают одновременный прием и обработку сигналов американской КРНС «Навстар», российской «ГЛОНАСС» и европейской «Галилео».

Всего разработано четыре типа АФАР, одна из которых с механическим вращением антенны (для экспортного ZDK-03), остальные три – в невращающемся варианте исполнения, что свидетельствует о существенном прорыве военно-промышленного комплекса Китая в области создания авиационных РЛС от систем с механическим сканированием к системам с АФАР.

В целом военная промышленность КНР совершила качественный и количественный скачок в области создания машин ДРЛО и У. Так, за 15 лет на вооружение НОАК поступило до 24 самолетов трех типов национального производства. Дальнейшими планами предусмотрено создание еще двух основных проектов ДРЛО – стратегического на базе платформы КJ-3000 (близкого по характеристикам к американскому E-3C «Сентри») и палубного КJ-600 (аналог палубного E-2D «Усовершенствованный Хокэй»), а также одного дополнительного – проект КJ-900. Суммарный парк машин к 2035 году может составить 50–70 самолетов ДРЛО и У различных типов и модификаций, что позволит Китаю занять лидирующие после США позиции в мире по количеству, а по номенклатуре типов платформ – первое место, значительно увеличив экспортный потенциал на рынке самолетов ДРЛО и У. ✈



ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ КОРАБЛЕЙ ВМС КАНАДЫ

Н. ЖЕЛЕЗНЯК

Территория Канады, простирающаяся от Атлантического побережья на востоке страны до Тихоокеанского на западе, охватывает различные природно-климатические зоны, включая Арктический Север. Береговая линия составляет более 243 тыс. км.

Судостроительная промышленность страны представлена 43 действующими предприятиями (число занятых более 7 тыс. человек). Из них к военному сектору отрасли относятся 17 (основных), на которых имеются мощности по строительству и ремонту широкого спектра кораблей и судов – эсминцев, фрегатов, корветов, патрульных кораблей ледового класса, катеров, а также различных вспомогательных судов военного назначения.

По формам собственности только два судоремонтных завода являются государственными, остальные сборочные и ремонтные предприятия принадлежат коммерческим структурам, что свидетельствует о существенной роли частного сектора в строительстве и ремонте военно-морской техники и гражданских судов.

В настоящее время канадские ВМС находятся в весьма сложном положении. Расходы на национальную оборону в 2017 финансовом году в федеральном бюджете государства составляют только 1,3 проц. ВВП, или 20,3 млрд долларов (18,9 млрд канадских долларов), что явно недостаточно для поддержания вооруженных сил в боеготовом состоянии. В период с 2010 по 2017 год на фоне ежегодного сокращения бюджета МО доля ВМС не превышала 14 проц., при этом на закупки военно-морской техники выделялось около 20 проц. всех ассигнований ВМС.

В связи с этим на протяжении длительного периода канадские заказчики не могут решить ряд проблем, связанных с финансированием строительства новых кораблей для замены старых, возраст которых превышает 35 лет. При этом сроки их строительства постоянно переносятся.

В целях поддержания боевых возможностей ВМС на требуемом уровне в 2010 году была инициирована самая масштабная в истории страны программа по развитию судостроительной промышленности – «*Национальная стратегия закупок кораблей и судов*» (*National Shipbuilding Procurement Strategy – NSPS*), на реализацию которой предполагалось выделить 105 млрд долларов. Она рассчитана на 30 лет.

Согласно существующей стратегии *в долгосрочной перспективе* правительство намерено построить 38 крупнотоннажных кораблей водоизмещением свыше 1 000 т, из которых 23 единицы – для ВМС, остальные – для береговой охраны (БОХР). Эта программа оценивается в 38 млрд долларов. Она предусматривает строительство еще 116 кораблей малого водоизмещения и вспомогательных судов (водоизмещением менее 1 000 т). По оценкам зарубежных аналитиков, данная программа смогла бы обеспечить до 15 тыс. рабочих мест на предприятиях национальной судостроительной отрасли (6,7 тыс. в 2010 году).



На ближайшую перспективу национальная стратегия предусматривала приобретение следующих типов кораблей и вспомогательных судов для ВМС и БОХР:

- 15 универсальных боевых кораблей;
- шести–восемь патрульных кораблей ледового класса;
- одного–трех тяжелых ледоколов полярного класса;
- двух–трех судов снабжения.

Итогом первого этапа стратегии должно стать строительство **15 универсальных боевых кораблей** (Surface Combatant Ships – SCS), предназначенных для замены трех эсминцев УРО типа «Ирокез» и 12 фрегатов типа «Галифакс». Под выполнение этой программы в 2012 году был открыт тендер для пяти крупных судостроительных компаний:

- «Шантье Дэви Канада» (судостроительный завод «Дэви»);
- «Ирвинг шипбилдинг» («Галифакс шипъярд»);
- «Сиспэн шипъярдс» («Ванкувер шипъярдс»);
- «Киевит» (судостроительный завод в провинции Онтарио);
- «Сиуэй» (судостроительный завод в провинции Онтарио).

В результате были выбраны две крупные компании – «Ирвинг шипбилдинг» и «Сиспэн шипъярдс», на заводах которых будут строить перечисленные корабли. С их руководством заключены долгосрочные контракты с предоставлением государственных гарантий.

«Ирвинг шипбилдинг» является крупнейшей дочерней компанией промышленного конгломерата «Джей Ди Ирвинг» на Восточном побережье страны. В ее состав входят два судостроительных и два судоремонтных завода. Строительство эсминцев, фрегатов, патрульных катеров, катеров БОХР и ледоколов может вестись на крупном судостроительном заводе «Галифакс шипъярд» в (г. Галифакс, провинция Новая Шотландия). Численность занятых около 1 тыс. человек.

Компании «Сиспэн шипъярдс» принадлежат два судостроительных и два небольших судоремонтных завода. Строительство кораблей больших размеров осуществляется на заводе «Ванкувер шипъярдс» (г. Ванкувер, провинция Британская Колумбия). На этом предприятии работает около 1 тыс. человек.

В период с 2012 по 2015 год, ориентируясь на крупные правительственные контракты, обе компании инвестировали в развитие собственных заводов средства в размере 300 и 200 млн долларов соответственно. На заводах «Галифакс шипъярд» и «Ванкувер шипъярдс» была проведена масштабная модернизация и подготовка мощностей к производству новых кораблей. Компании закупили новое оборудование, наняли и обучили необходимое число сотрудников. Численность работников увеличилась практически



Судостроительный завод «Галифакс шипъярд»



Судостроительный завод «Ванкувер шипъярдс»

двое (по сравнению с 2010 годом). Однако, как только модернизация завершилась, многие специалисты столкнулись с проблемой неполной занятости, которая приобрела хронический характер. Со временем их пришлось уволить. В настоящий период в компаниях ожидаются очередные увольнения, если правительство не обеспечит загрузку производственных мощностей и надлежащее финансирование отрасли.

Одновременно шла подготовка технических и специальных требований к разработке проектов универсальных боевых кораблей. Предварительно были отобраны семь иностранных компаний-разработчиков для участия в тендере на проектные работы. Среди них «Элион» (Alion-JMA Corp.) – США, «БАэ системз» (BAE Systems) – Великобритания, «Дирекшн констракшн армес нейвелс» (DCNS) – Франция, «Финкантьери» (Fincantieri) – Италия, «Навантия» (Navantia) – Испания, «Оденс маритайм технолоджи» (Odense Maritime Technology) – Дания и «Тиссен-Крупп марин системз» (ThyssenKrupp Marine Systems) – Германия.

В качестве поставщиков боевых систем рассматривались компании «Атлас электроник» (Atlas Elektronik) – Германия, «Дирекшн констракшн армес нейвелс» (DCNS) – Франция, «Локхид-Мартин» (Lockheed Martin) – США, «Сааб» (Saab) – Австралия, «Селекс ЕС» (Selex ES) – Италия, «Талес» (Thales) – Нидерланды и «Тиссен-Крупп марин системз» – Германия.

Согласно «Национальной стратегии закупок кораблей и судов» на приобретение 15 универсальных боевых кораблей планировалось выделить 26,2 млрд долларов. В проекте закупок, представленном конгрессу в 2017 году, были приведены обоснования недостаточности выделяемых на эти цели средств. При составлении проекта прорабатывались различные варианты. В итоге полная стоимость программы закупки указанного количества кораблей к началу 2018 года возросла до 40 млрд долларов. Кроме того, в последующий период она может возрасти до 62 млрд (увеличение в 2,4 раза), поэтому первоначально выделенных средств может хватить только на приобретение пяти-шести единиц.

В связи с этим план пришлось пересмотреть и существенно скорректировать. Было принято решение о закупке у зарубежных компаний уже готового проекта корабля, находящегося в эксплуатации. Все работы могут быть выполнены компаниями-подрядчиками на канадских верфях совместно с национальными компаниями. Такой подход позволит снизить стоимость проекта, исключить технические риски, а также гарантирует более быстрое строительство и передачу кораблей в состав ВМС. В случае открытия тендера для иностранных компаний появится конкуренция, которая повлечет за собой возможность выбора оптимального соотношения «цена – качество».

Несмотря на стремление канадской стороны получить уже проверенный проект, британская компания «БАэ системз» предложила проект новейшего, но еще не построенного фрегата типа «Глазго» («Тип 26»).

ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ, ПРЕДСТАВИВШИЕ ПРОЕКТЫ СВОИХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМС КАНАДЫ

Компания-проектировщик	Страна	Тип	Водоизмещение стандартное, т	Главные размеры, Д × Ш × В, м
«БАэ системз»	Великобритания	Фрегат типа «Глазго» (Тип 26)	5 000	149,9 × 20,8 × -
«Дирекшн констракшн армес нейвелс»	Франция	Фрегат типа «Аквитания» (Frigates European Multi Mission type – FREMM)	6 000	142,0 × 20,0 × 6,0
«Финкантьери»	Италия	Фрегат типа «Карло Бергамини» (FREMM)	5 500	132,5 × 19,7 × 5,1
«Навантия»	Испания	Фрегат типа «Альваро де Базан»	4 555	146,7 × 18,6 × 4,8
«Оденс маритайм технолоджи»	Дания	Фрегат типа «И. Хоитфельд»	5 944	138,7 × 19,8 × 6,3
«Тиссен-Крупп марин системз»	Германия	Фрегаты типов «Заксен»/«Баден-Вюртемберг» (F124/F125)	5 690	132,2 × 17,4 × 6,9

Шесть иностранных компаний, прошедших предварительный отбор, в конце 2017 года представили свои проекты кораблей различных модификаций. Победитель торгов будет объявлен во втором полугодии 2018-го. Европейские корпорации высказывают пожелания участвовать в канадской национальной программе и строить корабли для ВМС страны.

Спустя семь лет после объявления начала реализации программы и выбора верфей для ВМС Канады не удалось построить ни одного нового универсального боевого корабля. При этом правительство продолжает урезать финансирование проектов по оснащению флота современной военно-морской техникой.

В настоящее время компания «Ирвинг шипбилдинг» приступила к реализации второго этапа стратегии, предусматривающего строительство шести патрульных кораблей ледового класса (Arctic Offshore Patrol Ship – AOPS) типа «Гарри Девулф».

Для выполнения программы был привлечен ряд крупных проектных канадских компаний-субподрядчиков, таких как «БМТ флит технолоджи» (BMT Fleet Technology) и «Марин инжиниринг» (Marine Engineering Company). К их числу относится также британская компания «БАэ системз», которая ответственна за поставку боевых систем и согласно контракту будет обслуживать построенные корабли в течение 25 лет.

Строительство патрульных кораблей началось в 2015 году на судостроительном заводе «Галифакс шипъярд». Первый корабль запланировано передать ВМС в 2018-м, последний – в 2022 году. Канадское правительство

Таблица 2

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ СОСТАВА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС КАНАДЫ ДО 2030 ГОДА*

Типы кораблей	2010	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030
ЭМ УРО типа «Ирокез»	1	-	-	-	-	-	-	-
Фрегаты типа «Галифакс»	12	12	12	12	12	12	12	12
Минно-тральные корабли типа «Кингстон»	12	12	12	12	12	12	11	6
Универсальные боевые корабли (SCS)	-	-	-	-	-	-	1	6
Новые минно-тральные корабли	-	-	-	-	-	-	-	6
Универсальные транспорты снабжения проекта JSS	-	-	-	-	-	1	1	1
Арктические патрульные корабли типа «Гарри Девулф»	-	-	-	1	1	1	6	6

* Выполнение программы с постепенным вводом кораблей и вспомогательных судов в состав ВМС Канады будет возможно при условии отсутствия задержек в финансировании.



не раз заявляло о выполнении взятых на себя обязательств, однако гарантировало финансирование постройки только пяти кораблей. Строительство шестого длительное время оставалось под вопросом. Общая стоимость программы 4,3 млрд долларов.

На фоне неудовлетворительного финансирования и продолжающихся работ по программе строительства патрульных кораблей компания «Ирвинг шипбилдинг» не сможет начать постройку универсальных боевых кораблей.

На закупку *трех ледоколов полярного класса* в рамках реализации **третьего этапа программы** «Национальной стратегии закупок кораблей и судов» выделено 720 млн долларов. В 2011 году компания «СТХ Канада марин» (STX Canada Marine) получила контракт на проектирование нового ледокола водоизмещением 23,5 тыс. т для канадской БОХР. Проектные работы проводились совместно с финской компанией «Акер арктик». В 2013 году планы подверглись корректировке и было решено построить только один тяжелый ледокол, который должен заменить выводящийся из эксплуатации в 2018 году ледокол «Луис С. Лоурент». Однако работы отложили на неопределенный срок (возможно, до 2020 года).

Четвертый этап стратегии предусматривает восстановление состава *судов вспомогательного флота*. В настоящее время этот флот также находится в неудовлетворительном состоянии. В частности, из состава ВМС выведены все научно-исследовательские и океанографические суда. С конца 2016 года командование флота решало проблему, связанную со списанием двух транспортов снабжения – «Протектор» (AOR 509) и «Призервер» (AOR 510). С их потерей ВМС лишились возможности снабжения и дозаправки своих кораблей в море.

Канадская сторона обращалась к правительствам Чили и Испании с просьбой предоставить в аренду танкеры. С Чили было достигнуто соглашение (6 млн долларов), по которому летом 2015 года был выделен танкер «Альмиранте Монт» (бывший нефтяной танкер ВМС США) для обслуживания канадских кораблей на Западном побережье. В 2016 году испанское правительство также откликнулось на просьбу, направив танкер для использования на Восточном побережье.

Одновременно с 2015 года на судостроительном заводе компании «Шантье Дэви Канада» (Chantier Davie Canada) проводилось переоборудование коммерческого контейнеровоза германской постройки «Астерикс» грузоподъемностью 23,8 тыс. т для дальнейшего использования его в качестве универсального транспорта снабжения (УТРС). Переоборудованное судно



Строительство патрульного корабля ледового класса «Гарри Девулф» на судостроительном заводе «Галифакс шипъярд»

было спущено на воду в октябре 2017 года. После проведения ходовых и приемо-сдаточных испытаний новый УТРС «Астерикс» 30 января 2018-го был передан канадскому флоту.

В 2017 году правительство Канады скорректировало принятую ранее (в 2010-м) долгосрочную стратегию развития национальных ВМС и утвердило новую (National Shipbuilding Procurement Strategy 2017).



Универсальный транспорт снабжения «Астерикс»

Согласно основным положениям документа планируется увеличение военного бюджета почти на 73 проц. и к 2027 финансовому году он должен составить 32,7 млрд канадских долларов (24,2 млрд долларов США) против 18,9 млрд канадских долларов (20,3 млрд долларов США) в 2017-м.

Предполагается, что стратегия заложит основу для современного надводного флота, способного отвечать на возникающие вызовы в области обороны и безопасности страны. Привлечение высококвалифицированных работников для строительства новых кораблей является одним из решающих условий ее реализации.

В рамках новой стратегии правительство Канады объявило следующие приоритеты:

1. Строительство *двух-трех новых универсальных транспортов снабжения JSS (Joint Support Ship) типа «Квинстон» (Queenston)*. Из двух рассмотренных вариантов был выбран проект «Тип 702», представленный германской компанией «Тиссен-Крупп марин системз». Основным подрядчиком является компания «Сиспэн шипьярдс». Строительство, начатое в 2017 году, ведется на заводе «Ванкувер шипьярдс». Предположительно первое вспомогательное судно «Квинстон» будет передано ВМС Канады в 2020 году. Новые транспорты снабжения должны действовать автономно в течение длительного периода времени. Общая стоимость проекта составит 2,3 млрд долларов.

2. Строительство *шести патрульных кораблей ледового класса типа «Гарри Девулф»*. Передача ВМС Канады первого корабля запланирована на 2018 год, последнего – на 2022-й, хотя зарубежные военные эксперты сомневаются в реальности второй даты.

3. Отказ от модернизации *12 минно-тральных кораблей типа «Кингстон»* с их постепенной заменой, начиная с 2020 года.

4. С 2021 года приступить к замене *12 фрегатов типа «Галифакс»*.

Параллельно со стратегией строительства новых кораблей ВМС Канады в 2010 и 2011 годах инициировало программы модернизации 12 фрегатов типа «Галифакс» (*Halifax Class Modernization/Frigate Life Extension program*) и четырех ДЭПЛ типа «Виктория» (*Submarine Equipment Life Extension Project – SELEP*) с целью увеличения срока их эксплуатации.

Обновлением систем жизнеобеспечения кораблей занимаются судостроительные заводы компаний «Ирвинг шипбилдинг» и «Сиспэн шипьярдс». Завершить все работы по модернизации фрегатов намечается в середине 2018 года. Предполагается, что корабли останутся в боевом составе еще 10–15 лет, хотя в связи с их техническим состоянием, не отвечающим предъявляемым требованиям, в ближайшей перспективе может потребоваться их замена.



Подводные лодки типа «Виктория» во время ремонта

Серия дизель-электрических подводных лодок типа «Апхолдер» (Upholder) проекта 2400 постройки 1987–1993 годов была снята с вооружения ВМС Великобритании в 1993–1994-м. После проведения компанией «БАЭ системз» на национальных судоремонтных заводах (2000–2004 год) цикла ремонтных работ и модернизации четыре лодки были переданы Канаде. В составе ВМС страны они обозначаются как тип «Виктория».

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ТТХ ДЭПЛ ТИПА «ВИКТОРИЯ»

Характеристика	Значение
Водоизмещение, т:	
надводное	2 168
подводное	2 455
Скорость хода, уз:	
надводная	12
подводная	20
Главные размерения, м:	
длина	70,3
ширина	7,6
осадка	5,5
Автономность, сут	50
Рабочая глубина погружения, м	Более 200
Вооружение	Шесть 533-мм ТА, боезапас 18 торпед Mk 48

Стоимость контракта составила 750 млн долларов. Эта сделка для ВМС Канады оказалась не самой удачной ввиду низкого технического состояния ДЭПЛ. Начало их эксплуатации сопровождалось рядом аварий и поломок: так, в системе клапанов воздуха высокого давления была выявлена коррозия; одна из лодок получила повреждение прочного корпуса, после того как жестко легла на грунт, в результате чего была выявлена протечка корпуса; еще одна получила повреждения из-за возникшего пожара и т. д. Все это сказалось на ходовых характеристиках и привело к ограничению рабочей глубины погружения.

Расходы на ремонтные работы и модернизацию превысили покупную стоимость лодок в 2 раза.

В рамках программы «Модернизация подводных сил» в 2012 году был завершен семилетний капремонт всех четырех ДЭПЛ, позволивший продлить срок их пребывания в составе флота страны до 2020-го. Однако о конкретных планах их замены не сообщается. На 2018 год эти четыре дизель-электрические подводные лодки представляют подводные силы Канады.

Таким образом, военно-морские силы Канады остро нуждаются в современных боевых кораблях и вспомогательных судах. Более половины текущего состава надводных кораблей и подводных лодок требует капитального ремонта или модернизации. После объявления реализации «Национальной стратегии закупок кораблей и судов» в 2010 году ВМС Канады получили всего одно новое судно – УТРС «Астерикс».

Несмотря на корректировки и обновление заявленных программ строительства кораблей и судов для флота, их финансирование находится на низком уровне, а в ходе реализации объемы строительства либо урезаются по сравнению с запланированными программами, либо продвигаются с серьезным отставанием от графика. ▲

ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ УПРАВЛЯЕМОЙ РАКЕТЫ RBS-15 Mk4 ДЛЯ ВС ШВЕЦИИ

А. МАРСОВ

В ряде западных стран реализуются проекты по созданию новых и модернизации существующих типов управляемых ракет (УР) воздушного, наземного и морского базирования большой дальности. В соответствии с оценками иностранных военных экспертов, это необходимо для сохранения возможностей ударных средств по преодолению систем противовоздушной обороны (ПВО) технологически развитого противника.

Так, шведская фирма «Сааб» совместно с германским концерном «Диль де-фенс» разрабатывает перспективную УР RBS-15 Mk4. Она будет предназначена для уничтожения надводных кораблей преимущественно в открытом море, а также стационарных наземных объектов. Для снижения финансовых затрат и технологических рисков при ее создании специалистами за основу взят планер и отдельные агрегаты противокорабельной ракеты (ПКР) RBS-15 Mk3.

По мнению специалистов Минобороны Швеции, основными требованиями к данной системе вооружения являются:

- увеличенная дальность стрельбы для применения с рубежей, находящихся вне зон действия огневых средств противника;

- высокая вероятность преодоления систем ПВО и поражения надводных кораблей, объектов промышленной и военной инфраструктуры;

- расширенные возможности по автоматическому обнаружению, распознаванию и идентификации цели благодаря использованию комплексной системы самонаведения;

- повышенная точность навигации, в том числе в условиях радиоэлектронного подавления сигналов космических радионавигационных средств;

- наличие аппаратуры надежной двусторонней связи для обеспечения возможности перенацеливания ракеты после пуска.

Новая модификация RBS-15 по аналогии с прототипом построена по аэродинамической схеме «утка» с крестообразным расположением рулей. В конструкции планера широко используются высокопрочные композиционные материалы и технологии, позволяющие существенно снизить эффективную площадь рассеяния данного средства поражения. Уменьшения заметности в инфракрасном (ИК) диапазоне предполагается достигнуть за счет использования экранирующих панелей в обшивке фюзеляжа.

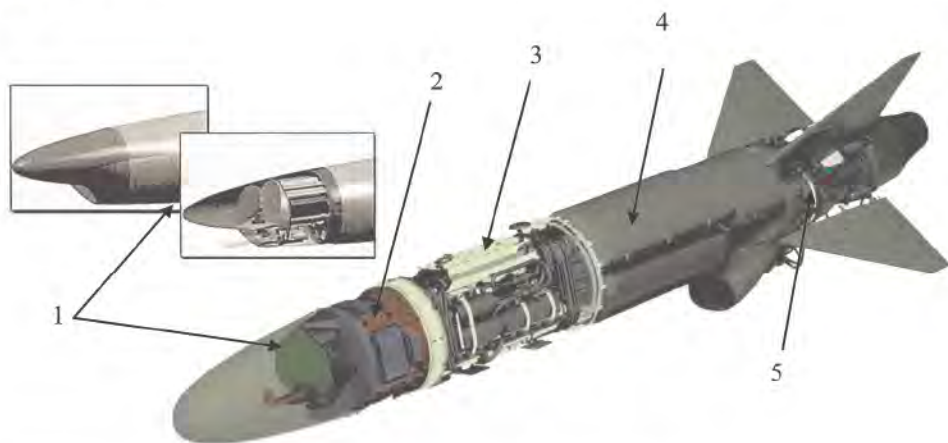
Разработчики планируют оснастить ракету усовершенствованной силовой установкой с регулируемым вектором тяги, работающей на авиационном керосине повышенной плотности. Принимаемые меры, наряду с установкой топливного бака увеличенной емкости, позволят довести дальность стрельбы ракеты до 400 км.

Концепция применения УР предполагает выполнение полета на малой высоте на дозвуковых скоростях с использованием на всей траектории режима огибания рельефа местности.

В состав блока управления данного изделия войдет инерциальная навигационная система с коррекцией по рельефу местности и сигналам космической радионавигационной системы (КРНС) «Навстар». Также намечено использовать комбинированную головку самона-



Старт ПКР RBS-15 Mk3 из наземной пусковой установки с применением твердотопливных ускорителей



Компоновочная схема УР RBS-15 Mk4:

1 – ГСН с активным радиолокационным и тепловизионным каналами; 2 – усовершенствованная система управления на основе высокопроизводительной БЦВМ; 3 – отсек рулевых приводов с осколочно-фугасной БЧ; 4 – увеличенные топливные баки с новой системой подачи горючего; 5 – силовая установка

ведения (ГСН) с активным радиолокационным и тепловизионным каналами. Предполагается, что она обеспечит автоматическое обнаружение цели, ее классификацию и выбор оптимальной области прицеливания для нанесения максимального ущерба.

Кроме того, в состав бортовой системы управления RBS-15 Mk4 планируется включить новую помехозащищенную аппаратуру двустороннего обмена данными с носителем, а также радиовысотомер с адаптивным изменением частоты следования импульсов в зависимости

от профиля траектории в вертикальной плоскости.

Для поиска и обнаружения кораблей противника, которые могли поменять свое место положения за время полета ракеты, реализован алгоритм ее автономного выхода в назначенный район с последующим барражированием по расширяющейся спирали. Это позволяет применять ее в условиях нарушения противником нормального функционирования КРНС «Навстар».

Идентификация и наведение УР на цель осуществляется с применением теп-

ловизионного канала ГСН. При этом используется алгоритм сравнения ИК-изображения обнаруженного объекта с его эталонными сигнатурами, содержащимися в памяти бортовой ЭВМ, а также одновременно выбирается оптимальная точка прицеливания.

Ракета оснащается осколочно-фугасной боевой частью, которая приводится в действие взрывателем при соприкосновении с целью, либо на расстоянии – от неконтактных датчиков.

Новую УР планируется включить в состав вооружения подвижных береговых противокорабельных ракетных комплексов (ПБПРК) RBS-15ka, корветов типа

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВИАЦИОННЫХ ВАРИАНТОВ ПКР RBS-15 Mk3 И УР RBS-15 Mk4

Характеристика	RBS-15 Mk3	RBS-15 Mk4
Масса, кг:		
стартовая	630	700
боевой части	220	220
Тип боевой части	Осколочно-фугасная	Осколочно-фугасная
Скорость полета, м/с	270	270
Максимальная дальность стрельбы, км	200	до 400
Точность наведения (КВО), м	3-5	1-3
Геометрические размеры, м:		
длина	4,3	до 5
диаметр корпуса	0,5	0,7
размах крыла	1,4	1,4



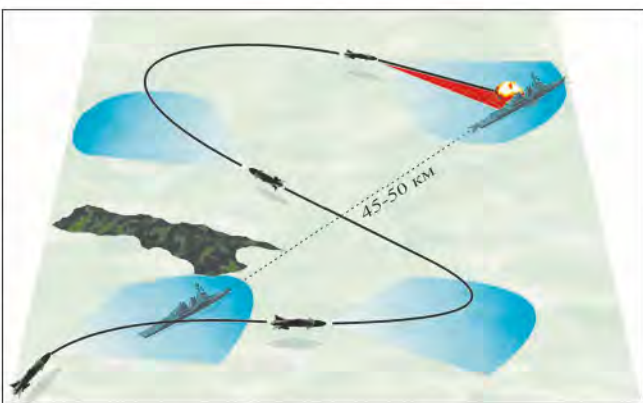
Носители УР RBS-15 Mk4: А – ПБПРК RBS-15ка; Б – корвет типа «Висбю»; В – тактический истребитель JAS-39E «Грипен-Е»

«Висбю», а также тактических истребителей JAS-39С, -Е «Грипен».

Все носители оборудуются автоматизированной системой управления стрельбой (АСУ) MEPS (Missile Engagement Planning System), которая позволяет обрабатывать данные от различных источников целеуказания, создавать индивидуальное полетное задание для каждой ракеты, управлять их предстартовой подготовкой и пуском.

Следует отметить, что эта АСУ может применяться в тренировочном режиме для моделирования тактической обстановки с целью отработки навыков применения данной системы оружия личным составом береговых батарей, летными и корабельными экипажами.

В соответствии с контрактом, заключенным в 2017 году управлением материально-технического обеспечения МО Швеции и фирмой «Сааб», на проведение НИОКР по созданию УР RBS-15 Mk4 выделено 360 млн долларов США. Принятие новых ракет на вооружение



Типовая схема поиска и обнаружения кораблей противника ракетой RBS-15 Mk4

национальных ВС ожидается не ранее 2026 года. Кроме того, рассматривается возможность их экспортных поставок для ВМС Германии и ряда других стран.

В целом разработка новой управляемой ракеты расширит возможности ВС Швеции по поражению надводных кораблей и важных береговых объектов критической инфраструктуры технологически развитого противника в условиях активного применения им систем противовоздушной обороны и радиоэлектронной борьбы. ✈

СИПРИ О МОДЕРНИЗАЦИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В МИРЕ

Общее количество единиц ядерного оружия сокращается, в то же время все без исключения ядерные державы занимаются его модернизацией. Эти выводы содержатся в очередном докладе о положении с ядерными вооружениями, опубликованном 18 июня Стокгольмским международным институтом исследования проблем мира (СИПРИ).

По его данным, на начало 2018 года девять ядерных государств – США, Россия, Великобритания, Франция, Китай, Индия, Пакистан, Израиль и КНДР – обладали 14 465 единицами атомного оружия, что на 470 единиц меньше соответствующего показателя на начало 2017-го (14 935).

Сокращение произошло благодаря России и США, на которые приходится 92 проц. всех ядерных боеприпасов и которые продолжили снижать их количество в соответствии с подписанным в 2010 году Договором по сокращению стратегических наступательных вооружений (СНВ-3). Авторы доклада отмечают, что, несмотря на некоторое сокращение своих арсеналов, и США, и Россия осуществляют программы по замене и модернизации ядерных боеголовок и средств их доставки.

Хотя ядерные арсеналы других стран значительно меньше, все они также занимаются их совершенствованием и размещением или заявляют о подобных намерениях. Индия и Пакистан расширяют свой потенциал на складах и работают над новыми системами доставки наземного, морского и воздушного базирования.



Китай продолжает модернизацию имеющихся систем доставки и постепенно наращивает свой ядерный арсенал.

КНДР тоже продолжала в прошлом году добиваться прогресса в развитии своих ядерных возможностей, «включая испытания в сентябре якобы термоядерных боеприпасов», говорится в докладе. В нем говорится также о том, что в 2017 году США завершили сокращение своего арсенала межконтинентальных баллистических ракет «Минитмен-3» с 450 до 400 единиц, которые размещены в шахтах. Пустые шахты сохраняются в состоянии готовности с тем, чтобы в случае необходимости их можно было снова использовать.

По информации СИПРИ, США работают над созданием стратегического бомбардировщика B-21 «Рейдер». Предполагается, что он поступит на вооружение в середине 2020-х годов.

Для своей бомбардировочной авиации США разрабатывают к 2030 году новую КРВБ. ВВС рассчитывают закупить 1 тыс. таких ракет, на половину из которых будут установлены ядерные БЧ. Новое оружие будет интегрировано на бомбардировщики B-2A, B-52H и B-21.

МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ СТРАН НАТО УТВЕРДИЛИ ИНИЦИАТИВУ «4 ПО 30»

Министры обороны государств НАТО утвердили инициативу «4 по 30» – план создания сил постоянной готовности второго эшелона. Об этом заявил 7 июня генсек НАТО Йенс Столтенберг по итогам первого дня встречи министров обороны альянса.

Речь, по его словам, идет «о выделении к 2020 году 30 механизированных батальонов, 30 боевых кораблей и 30 авиаэскадрилий, готовых к развертыванию в 30 дней или менее» для поддержки или замещения на передовой сил быстрого реагирования НАТО. Он подчеркнул, что «речь идет не о создании новых военных соединений, а об обеспечении более высокой готовности имеющихся сил».

Как пояснил один из экспертов альянса, предполагается, что большая часть этих сил второго эшелона будет продолжать дислоцироваться на тер-

ритории своих государств, оставаясь под национальным командованием, однако будут разработаны штабные планы и механизмы по быстрой передаче их под оперативное командование альянса и для направления в зону возможных боевых действий.

В настоящее время НАТО располагает силами быстрого реагирования (NATO Response Force, NRF) численностью до 30 тыс. человек, сформированными из подразделений государств НАТО, меняющихся на ротационной основе. Кроме того, альянс создал силы сверхбыстрого реагирования (Very High Readiness Joint Task Force, VJTF) численностью 5 тыс. человек. Эти боевые группы способны быстро разворачиваться для оперативного реагирования на кризисы, однако они не приспособлены к затяжным боевым действиям.

Военная доктрина НАТО не уточняет, с кем альянс сегодня собирается вести такого рода боевые действия.

ВВС США МОДЕРНИЗИРУЮТ СВОИ ОБЪЕКТЫ У РОССИЙСКОЙ ГРАНИЦЫ

США, не привлекая излишнего внимания, увеличили свои инвестиции в те объекты ВВС в восточноевропейских странах, на западном фланге России, наличие которых позволит им в случае необходимости осуществить там быстрое развертывание сил. Об этом сообщила 26 июня на своем сайте газета «Дифенс ньюс».

Администрация Трампа, указывает издание, намерена затратить в 2019 году на создание военной инфраструктуры в Европе 828 млн долларов в рамках заявленных масштабных усилий по сдерживанию «российской агрессии» и усилению союзников США. Почти половина выделенных на эти цели средств пойдет на реализацию проектов американских ВВС, пишет газета. Финансирование военных объектов, сооружаемых во исполнение европейской оборонной инициативы (EDI), предлагается довести в следующем году до 6,5 млрд долларов против 4,8 млрд в текущем.

По замыслу стратегов Пентагона, предпринимаемые и планируемые меры позволят ВВС США быстро обеспечить потребности американских войск в случае внезапного вторжения России в любую из стран Европы, отмечает «Дифенс ньюс». Это, по ее

данным, планируется сделать путем создания значительных запасов военного снаряжения в таких «исходных натовских странах», как Германия и Великобритания, и осуществления значительной реконструкции авиационной инфраструктуры восточноевропейских членов альянса. В общих чертах, как поясняет издание, США не стремятся к созданию новых военных баз на территории бывших советских государств, а хотят существенно и с учетом американских потребностей модернизировать имеющуюся там инфраструктуру.

Это очень облегчит задачу усиления союзников в случае возникновения кризиса. Все эти запасы снаряжения, подъездные пути и пункты заправки значительно облегчат развертывание там войск при чрезвычайной ситуации.

СОВБЕЗ ПРОДЛИЛ МИССИЮ ООН ПО ОКАЗАНИЮ СОДЕЙСТВИЯ ИРАКУ

Совет Безопасности ООН 14 июня единогласно принял резолюцию 2421 о продлении Миссии ООН по оказанию содействия Ираку (МООНСИ) до 31 мая 2019 года.

Как подчеркивается в документе, СБ признает, что «безопасность персонала ООН является непременным условием для выполнения своей работы на благо народа Ирака, и призывает правительство этой страны продолжать оказывать ооновскому присутствию в Ираке поддержку, связанную с обеспечением безопасности и материально-техническим обеспечением».

Пересмотр мандата МООНСИ, отмечается в резолюции, может быть осуществлен «к 31 мая 2019 года или раньше, если об этом попросит правительство Ирака».

Миссия ООН по оказанию содействия Ираку была учреждена Совбезом 14 августа 2003 года – через четыре месяца после свержения Саддама Хусейна в результате военной операции США и Великобритании. 19 августа того же года в представительстве ООН в Багдаде прогремел взрыв, в результате которого погибли 22 сотрудника миссии, в том числе ее глава. Вскоре после этого МООНСИ была эвакуирована в Иорданию и вернулась в Багдад в усеченном составе только в августе 2004 года.

В круг задач, поставленных перед миссией, входит оказание консультативной поддержки властей, а также содействие народу и правительству Ирака в вопросах укрепления демократических институтов и продвижения политического диалога, предоставления помощи беженцам и внутренне перемещенным лицам, поощрения защиты прав человека. Кроме того, МООНСИ координирует усилия различных агентств, фондов и программ ООН на территории страны.

ВВС США ГОТОВЯТСЯ К УВЕЛИЧЕНИЮ СПЕЦОПЕРАЦИЙ В МИРЕ

Американские ВВС намерены почти удвоить число своих советников в составе командования специальных операций (КСО) ВВС для последующего их размещения по всему миру и создания к 2023 году пяти постоянно действующих «консультативных пунктов» на военных объектах союзных Соединенным Штатам стран. Об этом со ссылкой на заявление официального представителя КСО сообщила 5 июня на своем электронном сайте газета «Милитэри таймс». «В настоящее время у нас насчитывается 180 таких советников, приводит издание его слова. – Мы хотим увеличить их количество до 352».

Спрос на боевых авиационных советников в ВС США значительно возрос в последние годы, но новая оборонная стратегия страны, как отмечает газета, отводит им еще более значимую роль с учетом планируемого расширения воздушных операций Соединенных Штатов по всему миру. Эти советники, командированные в состав иностранных вооруженных сил, призваны курировать – с учетом американских интересов – специальные воздушные операции в других странах. В некоторых из них, как стало известно «Милитэри таймс», планируется создать к 2023 году пять постоянно действующих пунктов, из которых осуществлялось бы что-то вроде глобального кураторства специальных воздушных операций.

С учетом этой задачи, указывает газета, пополнение штата боевых авиационных советников предполагается набирать из состава прошедших горячие точки кадровых военнослужащих, достигших определенных послужных результатов в ВВС, знающих

иностранные языки, находящихся в хорошей физической форме и готовых осваивать культуру других стран.

Как поясняет издание, такие специалисты в составе КСО всегда ценились очень высоко, и командование предоставляло их лишь самым близким союзникам Вашингтона только на индивидуальной основе. Эти советники осуществляют координацию усилий со своими местными армейскими коллегами, планирующими наземные спецоперации при взаимодействии с авиационными подразделениями. «Милитэри таймс» отмечает, что они, как правило, «работают с нестандартной авиационной техникой», более свойственной ВС принимающей стороны. К примеру, в Афганистане эти специалисты сконцентрированы на оказании поддержки элитному афганскому формированию – авиационному крылу по выполнению спецмиссий.

ОСНОВНЫЕ ПОТЕРИ ПЕНТАГОН НЕСЕТ НЕ НА ПОЛЕ БОЯ

Вооруженные силы США с 2006 года потеряли погибшими 15 851 военнослужащего и резервиста, но лишь 28 проц. этих потерь связаны с ведением боевых действий. Об этом со ссылкой на доклад исследовательской службы конгресса США сообщила 14 июня на своем электронном сайте газета «Дифенс ньюс».

Авторы документа делят указанные потери на две категории: погибшие в ходе военных операций и при прочих обстоятельствах. К первой исследовательская служба относит военнослужащих и резервистов, участвовавших «в военных действиях, операциях или в противодействии противнику Соединенных Штатов, или противостоявших военным силам». С учетом этой классификации 72 проц. американских военных потерь с 2006 года – 11 341 человек – не являются боевыми, 93 проц. их них были зафиксированы на территории США, хотя за это время неболевые фатальные инциденты с участием американцев был зафиксированы в более чем 70 странах мира. Большинство упомянутых фатальных исходов стало следствием различных заболеваний или умышленно нанесенных себе ранений.

Почти 14 проц. погибших не на полях сражений, указывается в докладе, стали жертвами злоупотребления

запрещенными веществами, 16 проц. этих потерь связаны с различными ДТП.

Что касается боевых потерь (4 510 человек), то они, как отмечает газета, были понесены ВС США в 25 странах. Почти половина из этих военнослужащих и резервистов погибли в результате подрывов самодельных взрывных устройств. Большая часть боевых потерь приходится на Ирак и Афганистан – 2 177 и 1 961 погибший соответственно.

Данная статистика, как подчеркивает издание, свидетельствует, что служба в армии даже в мирных условиях остается в США одним из наиболее опасных профессиональных занятий.

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ЧЕРНОГОРИИ ПОД ЗАЩИТОЙ АВИАЦИИ НАТО

Авиация НАТО, представленная боевыми самолетами ВВС Греции и Италии, начала патрулирование воздушного пространства Черногории. Об этом сообщила 5 июня пресс-служба миссии НАТО в Черногории.

Как сообщает национальное телевидение страны, начало этой операции приурочили к первой годовщине вступления Черногории в НАТО. В честь начала патрулирования самолетами альянса воздушного пространства страны было проведено показательное принуждение «самолета-нарушителя» к посадке. Примечательно, что для роли «нарушителя» был выбран правительственный самолет Черногории, на борту которого находился министр обороны страны Предраг Бошкович и представитель НАТО.

Военное ведомство Черногории отметило, что патрулирование самолетами ОБВС НАТО неба этой балканской страны будет «круглосуточным и абсолютно бесплатным». При этом было заявлено, что ничего позорного в «чужих» самолетах в воздушном пространстве страны нет, поскольку это распространенная в НАТО практика по обеспечению безопасности государств – членов альянса, не имеющих собственных ВВС.

Черногория официально стала 29-м членом НАТО 5 июня 2017 года. Скупщина (парламент) республики 28 апреля проголосовала за вступление страны в Североатлантический

союз. Поскольку оппозиция бойкотировала это, по ее мнению, незаконное заседание, оставшиеся парламентарии (46 человек) высказались за вступление Черногории в НАТО. Военно-политическое руководство страны сделало все, чтобы референдум по этому вопросу в стране не проводился. Так полсотни депутатов определили судьбу государства.

ЛИТВА ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ВСЕОБЩЕМУ ПРИЗЫВУ В АРМИЮ

Всеобщий призыв на срочную армейскую службу сразу после окончания школы предлагают ввести в Литве. Соответствующую законодательную инициативу зарегистрировали в середине мая в секретариате сейма (парламента).

Некоторые законодатели считают, что при последовательном увеличении финансирования оборонных нужд с 2024 года можно перейти ко всеобщему призыву. Поэтому необходимы дальнейшие шаги по подготовке армейского резерва и готовности общества к обороне.

В связи с этим оптимальным вариантом, по их мнению, может стать всеобщий призыв 19-летних военнообязанных сразу после окончания школы. «Они заранее знали бы, что предстоит армейская служба, после прохождения которой можно планировать дальнейшую жизнь», – отметили депутаты.

В 2015 году Литва, ссылаясь на обострение геополитической ситуации, восстановила отмененную в 2008 году срочную службу в армии. Сначала утверждалось, что она вводится временно на пять лет, чтобы подготовить достаточный резерв, но затем парламент решил, что призыв будет постоянным. Однако на срочную девятимесячную службу берут выборочно, так как лиц призывного возраста больше, чем штаты действующих частей и подразделений.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПЛАНИРУЕТ ПРЕВРАТИТЬ КАТАР В ОСТРОВ

Власти Саудовской Аравии в ближайшее время проведут конкурс среди международных инженерных компаний для участия в проекте по созданию канала, который фактически превратит Катар в остров. Об этом

сообщила 19 июня газета «Мекка».

По данным издания, интерес к возведению гидросооружения проявили пять фирм. Победитель тендера будет объявлен в течение трех месяцев, после чего незамедлительно начнутся работы по рытью канала. На реализацию плана отводится около года.

Официального заявления из Эр-Рида и Дохи пока не последовало.

Согласно проекту новая водная магистраль протяженностью 60 км пройдет на востоке страны. Ее ширина составит 200 м, глубина от 15 до 20 м. Оценочная стоимость 2,8 млрд саудовских риалов (около 746 млн долларов США).

Как сообщали ранее СМИ королевства, канал будет проложен на расстоянии 1–5 км от официальной границы с Катаром. Оставшийся сухопутным участком будет отдан под нужды Минобороны Саудовской Аравии и пограничников для обеспечения безопасности границы. На побережье построят фешенебельные гостиницы и санатории, а также частные виллы, причалы для яхт, инфраструктуру для водных видов спорта и отдыха. По периметру канала будут возведены три морских порта, способных принимать круизные лайнеры.

5 июня 2017 года Саудовская Аравия, ОАЭ, Бахрейн и Египет заявили о разрыве дипотношений с Катаром, обвинив Доху в поддержке терроризма и вмешательстве в их внутренние дела. За этим последовали экономические санкции и транспортная блокада эмирата: страны региона, в частности, закрыли свое воздушное пространство для катарской авиации. Позднее «квартет» сформировал список требований, которые в Дохе сочли невыполнимыми и призвали их пересмотреть. В их числе понижение уровня дипотношений с Ираном, закрытие телеканала «Аль-Джазира», прекращение военного сотрудничества с Турцией.

ГРУЗИЯ ПРОДОЛЖИТ УЧАСТИЕ В МИРОТВОРЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ В АФГАНИСТАНЕ

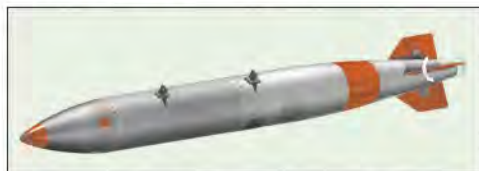
Военнослужащие вооруженных сил Грузии продолжают участие в международной миротворческой операции в Афганистане. Об этом заявил министр обороны страны Леван Изория, выступая в причерноморском г. Батуми на проходящем там международном

семинаре «Грузия и Черноморский регион в новой геополитической повестке дня». Он отметил, что Тбилиси «активно сотрудничает с НАТО в процессе обеспечения глобальной безопасности и стабильности».

Грузия участвует в миротворческих операциях в Афганистане с ноября 2009 года. В рамках Международных сил по содействию безопасности там было размещено 175 военнослужащих, с 2010 года – 925, с осени 2012-го до конца 2014-го – 1,5 тыс. человек. С 2015 года по сегодняшний день в Афганистане в рамках операции «Решительная поддержка» служат 870 военнослужащих ВС Грузии. За девять лет там погибли 31 и ранены более 120 грузинских миротворцев. В последние месяцы некоторые политики призывали власти страны прекратить участие в международных миротворческих операциях, заявляя, что для Грузии будет лучше не иметь отношение к таким операциям. Другая же часть политиков и власти выступают за продолжение участия в этих операциях, а также звучат призывы к сокращению грузинского контингента в Афганистане.

ВВС США ИСПЫТАЛИ ТАКТИЧЕСКУЮ ЯДЕРНУЮ БОМБУ

В начале мая ВВС США провели очередные испытания модернизированной ядерной бомбы B61-12 тактического назначения. Предполагается, что новый боеприпас будет в 3 раза точнее, чем предыдущие модификации – B61-3, -4, -7 и -10. Об этом заявил заместитель председателя штаба по стратегическому сдерживанию и интеграции ядерных вооружений генерал Джек Вайнштейн.



По его словам, на данный момент проведено 26 инженерных, опытно-конструкторских и управляемых летных испытаний. Программа модификации этой бомбы реализуется уже в течение семи лет. Данный ядерный боеприпас уникален своим хвостовым оперением, позволяющим управлять его падением и повышать точность поражения цели.

Американский генерал не уточнил, с каких самолетов была сброшена бомба B61-12 во время испытания, однако эксперты отмечают, что ядерные бомбы этого типа должны быть совместимы с многоцелевыми истребителями F-35 «Лайтнинг-2» пятого поколения.

Источники в Пентагоне отмечают, что первая партия этих бомб поступит на вооружение ВВС США до 2020 года. Их разместят в первую очередь на военных базах в Германии, Италии, Турции, Бельгии и Нидерландах. К 2046 году модернизация тактических ядерных сил обойдется США в 25 млрд долларов.

ВЬЕТНАМ НАЧАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

На верфи Z189 в г. Хайфон на северном побережье Вьетнама 24 мая состоялась церемония закладки киля многоцелевого корабля поиска и спасения подводных лодок (ПЛ) MSSARS 9316 (Multipurpose Submarine Search-And-Rescue Ship 9316).

Судно длиной 93 м, шириной 16 м и водоизмещением 4 000 т будет оснащено вертолетной площадкой, а также системами для безопасного функционирования в сложных погодных условиях, в частности, при силе ветра в 9–12 баллов и высоте волны до 14 м.

Помимо своей основной задачи по спасению экипажей ПЛ MSSARS 9316 будет способен обеспечивать подводное наблюдение, топографию рельефа морского дна и служить в качестве океанского исследовательского судна. Его строительство, как ожидается, займет 27 месяцев.

Завод Z189 строит корабль в сотрудничестве с нидерландской судостроительной фирмой «Дамен шипьярдс».

Разработка спасательного судна началась после того, как ВМС Вьетнама в конце февраля 2017 года приняли на вооружение две последние из шести заказанных дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) проекта 636. Это стало завершающим этапом программы по формированию подводного флота вьетнамских ВМС, реализация которой продолжалась почти 20 лет, в намерении обеспечить существенное повышение возможностей по патрулированию Южно-Китайского моря.



Новая вьетнамская разработка является еще одним свидетельством растущей тенденции стран, имеющих на вооружении подводные лодки, к приобретению спасательных средств для безопасной эксплуатации своих ПЛ.

Недавно Вьетнам получил статус страны-наблюдателя в учениях «Тихоокеанский рубеж» по эвакуации и спасению экипажей подводных лодок.

ИНДИЯ ПОСТРОИТ УКРЫТИЯ И БУНКЕРЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ КАШМИРА

Власти северного индийского штата Джамму и Кашмир намерены построить около 5,5 тыс. укрытий и бункеров для защиты гражданского населения от обстрелов со стороны подконтрольной Пакистану территории. Как сообщил 27 мая сайт газеты «Таймс оф Индия», проект должен быть завершен до конца текущего финансового года (продолжается с 1 апреля 2018 года до 31 марта 2019 года).

По информации издания, в деревнях, расположенных на дистанции до 3 км от линии контроля, разделяющей пакистанские и индийские войска в спорном Кашмире, будет создана широкая сеть небольших подземных убежищ, где может спрятаться семья. Так же будут построены более 200 бункеров и 160 больших укрытий, где люди могут найти убежище в случае срочной эвакуации.

Сообщения о перестрелках и артиллерийских дуэлях на линии контроля приходят постоянно. Как ранее сообщило информационное агентство ИАНС, около 40 тыс. жителей пограничных регионов покинули с начала мая свои дома, перебираясь в другие регионы – подальше от перестрелок. Власти штата создают лагерь временного размещения беженцев.

Положение в Джамму и Кашмире, единственном штате Индии, где большинство населения составляют мусульмане, остается напряженным. В горах действуют группы исламистов, в городах молодые люди вступают в столкновения с полицией, забра-

сывают камнями их автомобили, машины чиновников.

Территория древнего княжества Кашмир остается предметом спора между Индией и Пакистаном с 1947 года, когда Британская Индия, получив независимость, разделилась на два государства по религиозному признаку, кашмирская проблема стала причиной начала двух из трех индо-пакистанских войн.

ИЗРАИЛЬ СТРОИТ ЗАЩИТНЫЕ СТЕНЫ И БАРЬЕРЫ

Израиль завершил строительство стратегического участка защитной стены высотой 26 м на границе с Иорданией. Барьер протяженностью 4,5 км возведен для обеспечения безопасности строящегося международного аэропорта «Рамон» в Тимне близ г. Эйлат на юге еврейского государства.

По замыслу руководства страны, это сооружение станет своего рода щитом, оснащенным специальными датчиками и технологиями обнаружения ракет, которые позволят предотвратить возможные ракетные обстрелы со стороны боевиков. Новый участок является частью масштабного плана по возведению защитной стены протяженностью 34 км и средней высотой 6 м. Стоимость проекта, по данным агентства, составляет 188 млн шекелей (52,4 млн долларов).

Инженерные подразделения ВС Израиля начали 27 мая строительство разделительного подводно-надводного барьера на пляже «Зиким», расположенного в приграничном с Сектором Газа районе. Решение о создании модернизированного морского заграждения, принятое в Минобороны, стало следствием выводов, сделанных после операции «Нерушимая скала» (длившаяся 50 дней в июле-августе 2014 года израильская военная операция в секторе), в ходе которой группа террористов совершила проникновение на территорию Израиля с моря.

«Речь идет о единственном в своем роде заградительном сооружении в мире, которое, по сути, эффективно блокирует возможность проникновения на израильскую территорию в прибрежной зоне, – заявил 27 мая министр обороны еврейского государства А. Либерман. Пресс-служба Минобороны сообщила также, что

«заградительное сооружение в виде непроницаемого волнореза будет состоять из трех слоев: подводный, каменный и слой колючей проволоки».

ПЛАН СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА САМОУБИЙСТВ СРЕДИ ВETERАНОВ ВС США

Белый дом представил план мер по сокращению числа самоубийств среди бывших американских военнослужащих. Об этом сообщила 1 июня газета «Милитэри таймс».

По данным министерства США по делам ветеранов, ежедневно счеты с жизнью в стране сводят около 20 бывших солдат и офицеров вооруженных сил. По оценкам же независимых аналитиков, которые приводит газета, этот показатель в действительности существенно выше.

Предусмотренные планом меры, указывает издание, призваны свести к минимуму эти потери путем существенного повышения для ветеранов ВС качества медицинского обслуживания, упрощения для них доступа к медицинским специалистам и лечебницам, включая частные клиники, расширения перечня предоставляемых им социальных льгот, а также за счет разработки программ адаптации – прежде всего психологической – бывших военнослужащих к условиям гражданской жизни. В соответствии со сформулированными в плане задачами его исполнителям надлежит к 2025 году добиться сокращения числа указанных самоубийств на 20 проц.

Разработка плана была осуществлена во исполнение январского указа президента США Дональда Трампа, потребовавшего от министерств обороны, по делам ветеранов и внутренней безопасности оказания дополнительных услуг и заботы отставникам ВС и военнослужащим.

Отчет о результативности первых предусмотренных планом мер («активизация» всех его 16 пунктов ожидается не ранее лета 2019 года) намечен на ближайшую осень.

ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЙ «ЕВРОСАТОРИ-2018»

Крупнейшая в мире выставка вооружений и военной техники сухопутных войск «Евросатори-2018» прошла с 11 по 15 июня в выставочном центре «Пари-Нор», расположенном в париж-

ском пригороде Вильпонт. Особое внимание на салоне было уделено средствам обеспечения кибербезопасности, управления кризисными ситуациями, а также средствам радиационной, химической и биологической защиты.

В выставке приняли участие более 1,75 тыс. компаний и организаций из 63 стран, которые развернули свои экспозиции, в том числе 36 национальных павильонов, на площади более 168 тыс. м². В работе салона, по разным оценкам, были задействованы около 57 тыс. специалистов.

В ходе выставки впервые был представлен технологический кластер средств кибербезопасности. В его работе участвовали 75 компаний и организаций. Интерес к данной тематике проявили около 15 проц. официальных делегаций, посетивших «Евросатори».

На открытой площадке «Евросатори-2018» были представлены более 250 образцов техники военного и гражданского назначения. В ходе выставки состоялось свыше 70 научно-практических конференций, посвященных различным аспектам развития сухопутных войск. На салоне проводились ежедневные демонстрационные показы вооружений СВ Франции, на которых были представлены в том числе основной боевой танк «Леклерк» и колесная боевая машина пехоты VBCI.

В предыдущей выставке вооружений «Евросатори», прошедшей с 13 по 17 июня 2016 года, приняли участие 1,57 тыс. компаний и организаций из 57 стран, около 57 тыс. специалистов из 140 государств. Выставку посетили 212 официальных делегаций из 94 стран, а также почти 8,32 тыс. представителей вооруженных сил и правоохранительных органов из 103 государств.

НОВЫЕ ББМ ДЛЯ ВС КАЗАХСТАНА

Совместное предприятие Казахстана и ЮАР «Казахстан парамаунт инжиниринг» (КПИ) на выставке вооружений и военной техники KADEX-2018, прошедшей в Астане в мае с. г., представило боевую бронированную машину (ББМ), получившую название «Барыс-6» (колесная формула 6 x 6). Она является дальнейшей модификацией известной ББМ «Мбомбе-6»



производства южноафриканской компании «Парамаунт груп» и оснащена 30-мм пушкой 2A42, которая монтируется в боевом модуле. «Барыс-6» разработана специально для ведения боевых действий в условиях низких температур.

КПИ также продемонстрировала на выставке новый дистанционно управляемый модуль вооружения (ДУМВ) «Сарбаз», разработанный совместно с турецкой компанией «Аселсан». Он оснащен 30-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом, установленным слева от основного вооружения. Такой модуль, как ожидается, будет установлен на казахской БМП «Барыс-8» (колесная формула 8 x 8), которая в настоящее время оснащена 57-мм автоматической пушкой, установленной в боевом модуле АУ-220М.

По заказу министерства обороны Казахстана КПИ выпускает также броневые автомобили «Арлан». Машина представляет собой приспособленный к зимним условиям вариант ББМ «Мараудер» с усиленной противоминной защитой класса MRAP разработки «Парамаунт груп». Специально для ее производства был построен новый завод в г. Алма-Ата. Первая партия автомобилей «Арлан» была передана заказчику в августе 2016 года, а версия для войск специального назначения была поставлена в конце 2017-го.

АВСТРАЛИЯ

* По сообщению газеты «Сидней мнинг геральд» со ссылкой на премьер-министра М. Тернбулла, Сидней намерен закупить у США шесть стратегических разведывательных беспилотных летательных аппаратов MQ-4C «Тритон» на общую сумму около 5,2 млрд долларов. БЛА будут использоваться для разведки морских акваторий к северу от Австралии, где пролегают главные судоходные маршруты в страны Азии. «Тритон» разработан корпорацией «Нортроп-Грумман».



лотных летательных аппаратов MQ-4C «Тритон» на общую сумму около 5,2 млрд долларов. БЛА будут использоваться для разведки морских акваторий к северу от Австралии, где пролегают главные судоходные маршруты в страны Азии. «Тритон» разработан корпорацией «Нортроп-Грумман».

АФГАНИСТАН

* Кабул одобрил размещение на своей территории в рамках миссии НАТО «Решительная поддержка» военного контингента ОАЭ и Катара для консультирования и обучения афганских вооруженных и полицейских сил.

БОЛГАРИЯ

* Экспорт ВВТ республики в 2017 году составил более 1,2 млрд евро, что является абсолютным рекордом за всю историю Болгарии. При этом основные его направления остались прежними и одно из них – продажа вооружений формированиям сирийской оппозиции при посреднических услугах США и Саудовской Аравии. Другим крупным потребителем болгарских ВВТ является Ирак. В прошлом году Болгария заявила поставку в США 2 663 пулеметов калибра 7,62 мм, 131 крупнокалиберный пулемет, 578 автоматов, 1 816 винтовок, более 300 гранатометов ATGL-H (болгарская копия СПГ-9) и 30 пусковых установок 9П135М переносного противотанкового комплекса «Фагот»/«Конкурс».

* Народное собрание (парламент) страны одобрило планы по модернизации болгарской армии на общую стоимость более 3 млрд левов (около 1,5 млрд евро). В частности, для ВВС предусматривается приобретение 16 истребителей в течение ближайших трех лет с момента подписания договора. О возможности закупки новых самолетов военное ведомство Болгарии запросит производителей авиационной техники в США, Португалии, Израиле, Германии, Франции и Швеции. Проект модернизации СВ включает приобретение боевых машин и специальной

техники в течение 12 лет, при этом на протяжении восьми лет после подписания договора должно быть поставлено 150 единиц техники. Предполагается, что часть боевых машин будет производиться в Болгарии.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Комитет палаты общин по обороне опубликовал доклад, в котором говорится о необходимости увеличения расходов на оборону с 2 до 3 проц. ВВП. Ранее министерство обороны заявляло, что Британия имеет самый значительный военный бюджет среди европейских стран и продолжает выделять на него значительно больше, чем рекомендованные НАТО 2 проц. ВВП. В документе такой подход мотивируется «постоянными военными угрозами со стороны России», а также терроризма, экстремизма и кибератак.

* ВС королевства впервые испытали в мае на одном из шведских полигонов около побережья Балтийского моря новый зенитный ракетный комплекс (ЗРК) «Лэнд Септор» (Land Ceptor). По



данным МО, ракета поразила воздушную цель, продемонстрировав эффективность и высокую точность. ЗРК является высококомобильным комплексом, который может развертываться на местности любой сложности в течение 20 мин и поражать цели в любых погодных условиях, в том числе крылатые ракеты и высокоточные боеприпасы. Его дальность более чем в 3 раза превышает показатели ЗРК «Рапира».

* ВМС страны приняли на вооружение новую корабельную систему ПВО «Си Септор» (Sea Ceptor), которая, по утверждению министра обороны Г. Уильямсона, защитит боевые корабли от любых средств нападения – от сверхзвуковых ракет до истребителей. Новая ракета развивает скорость до 3 500 км/ч, ее масса 99 кг, длина 3,2 м, диаметр 166 мм, дальность стрельбы превышает 25 км. По мнению британских экспертов, основным предназначением кораблей, вооруженных новой системой, станет прикрытие авианосцев и атомных подводных лодок от атак с воздуха.

* По сообщению военного ведомства, королевство получило первые четыре многоцелевых истребителя F-35B, приобретенных у США. Всего же ВВС страны примут на вооружение 138 подобных самолетов, которые, в частности, будут использоваться на авианосцах типа «Куин Элизабет».

ГЕРМАНИЯ

* Согласно заявлению канцлера А. Меркель, страна по-прежнему привержена цели увеличения расходов на оборону до 2 проц. ВВП, однако при реальной оценке ситуации в ближайшие десять лет сделать это невозможно. В то же время ФРГ намерена достигнуть другой цели НАТО – выделить 20 проц. расходов на закупки новых вооружений.

* Министр обороны Урсула фон дер Ляйен запросила для бундесвера дополнительно 25 млрд евро (15 млрд на период до 2021 года и 10 млрд – на 2022-й), без выделения которых под угрозой окажется реализация более 200 новых военных проектов. Глава военного ведомства неоднократно требовала повысить оборонный бюджет в среднесрочной перспективе до 1,5 проц. ВВП страны и довести его до 60 млрд евро ежегодно.

ГРУЗИЯ

* Министерство обороны республики ведет с США переговоры о приобретении переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) «Стингер», предназначенных для поражения низколетящих воздушных целей – самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов.

* Премьер-министр Г. Квирикашвили, несмотря на территориальные проблемы с соседними странами, рассчитывает на вступление Грузии в НАТО в 2021 году. В настоящее время в республике функционирует совместный с альянсом учебно-оценочный центр, деятельность которого предполагает постоянное присутствие военных инструкторов блока, в том числе офицеров высокого ранга. На территории страны участились совместные военные учения, которые стали более масштабными.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* По информации издания «Азия таймс», Франция и Великобритания заявили о своей приверженности предотвращению доминирования какой-либо одной страны, а именно Китая, в Южно-Китайском море, через которое перевозятся товары более чем на 5 трлн долларов ежегодно. Оба государства имеют интересы в регионе благодаря активно развивающимся торговым отношениям с их бывшими колониями в Азии. Как ожидается, они будут осуществлять регулярное патрулирование в этом районе в целях обеспечения свободы судоходства. Будучи постоянными членами Совета Безопасности ООН и ядерными державами, Франция и Великобритания могут сыграть значительную роль в продолжающихся

усилиях по сдерживанию активности Китая, который имеет территориальные притязания в Южно-Китайском море наряду с Филиппинами, Вьетнамом, Тайванем, Малайзией и Брунеем.

* Европейская компания «Дженерал дайнэмикс юропеан лэнд системз» разработала средний танк ASCOD MMBT (Medium Main Battle Tank),



который был представлен на выставке вооружений в Париже в июне с. г. Масса танка 42 т, он вооружен 120-мм гладкоствольной пушкой, двумя пулеметами калибра 7,62 мм и одним 12,7-мм дистанционно управляемым пулеметом, установленным на башне. Пушка интегрирована с современной системой управления огнем, позволяющей эффективно поражать цели днем и ночью в любых метеоусловиях.

ИРАН

* Согласно заявлению главы Корпуса стражей исламской революции Мохаммада Али Джаафари, «мы в состоянии с технической точки зрения увеличить дальность пусков наших ракет. Однако пока это не входит в нашу политическую повестку, поскольку имеющиеся у нас ракеты с дальностью стрельбы 2 000 км вполне обеспечивают безопасность страны». Иран с 1990-х годов развивает собственную ракетную программу и отказывается вести переговоры по ограничению развития этой отрасли, мотивируя это тем, что у соперников страны в регионе уже приняты на вооружение баллистические ракеты.

КАМБОДЖА

* По сообщению официального представителя министерства обороны генерала Чхум Сучета, Китай предоставил Камбодже на финансирование оборонных расходов 100 млн долларов. Он также сообщил, что главы оборонных ведомств двух стран согласовали проведение в будущем году совместных военных учений «Золотой дракон» и визит кораблей ВМС КНР в Камбоджу с целью обмена опытом с камбоджийскими ВМС.

КАТАР

* Согласно заявлению министра обороны Халиба бен Мухаммеда аль-Атия, официальная Доха видит будущее Катара исключительно в составе Североатлантического союза, что выгодно самому блоку, поскольку «его армия на сегодняшний день является одной из наиболее

оснащенных и боеспособных в регионе и готова бороться с различного рода угрозами, в том числе с терроризмом». В настоящее время в эмирате находится одна из крупнейших военных баз США в регионе – авиабаза Эль-Удейд, куда американский воинский контингент 15 лет назад был переброшен из Саудовской Аравии. На фоне обострившегося в последнее время политического конфликта между Дохой и Эр-Риядом в Вашингтоне подняли вопрос о возможном выводе американских войск из Катара в Саудовскую Аравию. Именно поэтому в военном ведомстве эмирата пытаются заручиться поддержкой Запада. Если альянс решит принять предложение Дохи, то Катар станет первым азиатским членом Североатлантического союза.

КИТАЙ

* По сообщению газеты «Хилл», КНР ускоряет темпы создания тактического ядерного оружия нового поколения и гораздо чаще, чем Соединенные Штаты, проводит испытания, имитирующие ядерные взрывы. Так, за период с сентября 2014 года по декабрь 2017-го Китай провел около 200 таких испытаний – в среднем по пять в месяц, а США – не чаще одного раза в месяц аналогичных испытаний.

* По информации официального представителя министерства обороны КНР, первая авианосная ударная группа ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) во главе с авианосцем «Ляонин» достигла начальной боевой готовности. Кроме того, Китай построил и в настоящее время проводит испытания второго корабля водоизмещением 70 000 т, известного как проект 001А или «Шаньдун». По сообщениям гонконгской печати, КНР в прошлом году начала строительство на судовой верфи в Шанхае третьего авианосца, который будет оснащен электромагнитными катапультами для взлета самолетов.

* Современный противотанковый ракетный комплекс АFT-10 в сухопутных войсках НОАК становится одним из основных средств борьбы с бронетехникой противника. Самоходная установка обладает хорошими характеристиками, так как создана на базе шасси БМП последнего поколения ZBD-04A. Ее максимальная скорость 70 км/ч, она способна преодолевать водные пре-



грады, используя водометные движители, запас хода около 500 км. Прицельный комплекс имеет тепловизионный канал, позволяющий в ночное время обнаруживать цели на значительном расстоянии. ПТРК оснащен двумя поворотными пакетами (блоками) направляющих с четырьмя ПТУР в каждом. Масса ракеты 150 кг, боевой части – 43 кг, максимальная дальность поражения цели в режиме «выстрелил – забыл» 10 км, минимальная – 2 км.

МАЛАЙЗИЯ

* По сообщению информационно-аналитического агентства «Джейнс», правительство страны не планирует проведение в ближайшем будущем какой-либо модернизации ВС из-за огромного внешнего долга в размере более 1 трлн ринггитов (251 млрд долларов) или около 65 проц. ВВП. Самая объемная из отложенных оборонных программ связана с планируемым приобретением ВВС многоцелевого боевого самолета и самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления. Согласно изданию оборонные расходы республики в долевом соотношении к ВВП сократились при предыдущем правительстве с 1,47 проц. в 2015 году до 1,1 проц. в 2018-м. Расходы Малайзии на оборону в 2015 году составили 3,93 млрд долларов, тогда как в 2018-м – 3,73 млрд.

НАТО

* Согласно заявлению генсека Североатлантического союза Й. Столтенберга на заседании Совета министров обороны стран альянса в июне с. г., военные расходы стран НАТО в 2018 году планируется увеличить на 3,8 проц. Кроме того, по его словам, члены блока намерены израсходовать на приобретение ВВТ 20 проц. военного бюджета, при этом «15 стран выполняют этот план в текущем году».

НОРВЕГИЯ

* По сообщению газеты «Классикампен», руководство Североатлантического союза оказывает давление на Норвегию, требуя модернизации и усиления СВ страны. Ссылаясь на документы НАТО, оказавшиеся в ее распоряжении, газета пишет, что генсек альянса Й. Столтенберг (ранее премьер-министр норвежского правительства) добивается от Осло модернизации танков «Леопард-2А4», произведенных в ФРГ в конце 1980-х годов и находящихся на вооружении королевства с 2000 года. Другое требование Столтенберга – увеличить численность сухопутных войск, которая в последние годы постепенно сокращалась, достигнув 8,5 тыс. человек (без учета резерва). Однако правительство страны ставит вопрос: зачем и для каких целей Норвегии вообще нужна модернизированная и усиленная армия? По всей видимости, полагает издание, кабинет министров желает услышать от генсека более обстоятельный ответ на этот вопрос.

ПАКИСТАН

* Исламабад подписал контракт на приобретение у компании TAI (Turkish Aerospace Industries) 30 ударных вертолетов T-129. Машина создана на основе варианта A-129CVT, находящегося на вооружении итальянской армии с 2002 года, имеет модифицированный планер, новые двигатели, усовершенствованные трансмиссию, хвостовой винт, авионику, дисплеи и вооружение. При этом эксперты подчеркивают, что пока неизвестно, когда T-129 могут быть поставлены в Пакистан.

* Правительство страны подписало контракт на закупку у компании «Чайна шипбилдинг трейдинг корпорэйшн» еще двух фрегатов проекта 054A («Цзянкай II»), в результате чего ВМС Пакистана



будут иметь к 2021 году четыре таких корабля. Фрегат представляет собой усовершенствованную версию проекта 054. Отличием является интеграция в конструкцию корабля носовой установки вертикального пуска. Фрегат проекта 054A водоизмещением 3 900 т имеет длину 134 м, ширину 16 м и осадку 5 м. На летной площадке может базироваться один легкий вертолет.

ПОЛЬША

* Министр национальной обороны М. Блашчак заявил, что приобретение подводных лодок «Орка» вновь включено в перечень приоритетных программ модернизации ВС страны. Он уже провел встречи с представителями Бельгии и Нидерландов о возможности совместной реализации программы, в ходе которых уже определены правовые и финансовые рамки будущих договоренностей. В настоящее время Польша находится в процессе снятия с вооружения дизель-электрических подводных лодок класса «Коббен».

* По информации газеты «Речь посполита», Варшава отказалась от планов продажи нескольких десятков советских танков Т-72 в одно из государств Северной Африки. По данным издания, после ремонта и модернизации они войдут в состав двух новых бронетанковых бригад, формируемых в польской армии. По утверждению газеты, «приказ о возвращении в строй Т-72 связан с расширением польского военного потенциала в восточной части страны».

СЕРБИЯ

* Сербская компания «ЭДэПро» (EDePro) разработала ударный БЛА вертолетного типа X-01 «Стрслен» (Strsljen), максимальная взлетная



масса которого составляет 750 кг, полезной нагрузки, включая топливо и вооружение – 350 кг, общая длина 8,75 м, ширина 1,8 м, высота 2,44 м, крейсерская и максимальная скорости 120 км/ч и 180 км/ч соответственно, продолжительность полета до 4 ч, практический потолок 4 000 м. БЛА может быть оснащен контейнером с 12,7-мм пулеметом, 80-мм неуправляемыми ракетами семейства S-8 или ПТУР «Спайдер». В настоящее время проводятся его интенсивные испытания.

США

* Сенат конгресса принял в июне законопроект о бюджете и направлениях политики министерства обороны страны на 2019 финансовый год (начнется с 1 октября с. г.) в размере 716 млрд долларов, что соответствует запросу президента Д. Трампа. Из этой суммы около 617 млрд предназначены непосредственно Пентагону, а остальная часть – на проведение операций за рубежом. В первую очередь законопроект направлен на увеличение численности военнослужащих, которая вырастет примерно на 16 тыс. человек. Кроме того, на 2,6 проц. будет увеличено их денежное довольствие, будет израсходовано на модернизацию ВВС 40 млрд. Еще 65 млн выделяются на разработку новых ядерных боевых частей малой мощности для оснащения ракет, размещаемых на подводных лодках.

* По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», Белый дом принял решение о значительном расширении полномочий киберкомандования страны. Речь идет о возможности осуществления превентивных хакерских атак и вторжений в компьютерные сети других государств с целью «обороны». Данные меры обусловлены также террористическими угрозами и необходимостью противостоять группировке ИГИЛ (запрещена в РФ), отличающейся высокой активностью в Интернете.

* По утверждению агентства «Рейтерс», Пентагон проводит секретные исследования с целью создания искусственного интеллекта, который был бы способен обнаруживать на планете ядерное оружие и отслеживать его подготовку к пуску. По сведениям источников издания, в случае реализации этой программы компьютеры смогут перерабатывать огромные объемы инфор-

мации, в том числе снимки со спутников, чтобы своевременно зафиксировать в любом районе Земли те или иные признаки подготовки ракет к пуску. Это даст время дипломатам на урегулирование потенциального конфликта, а военным – на подготовку к уничтожению ракеты на старте либо ее перехват. По данным агентства, в 2018 году финансирование этой программы увеличится в 3 раза и составит 83 млн долларов.

* Новейшие американские стратегические разведывательные БЛА MQ-4C «Тритон» заступили на боевое дежурство, начав в июне с. г. патрулирование в прибрежной зоне с военной базы Пойнт-Мугу (штат Калифорния). Первый образец этих БЛА, предназначенных для замены пилотируемых самолетов-разведчиков, поступил в ВМС страны в ноябре 2017 года. MQ-4C «Тритон», разработанный компанией «Нортроп-Грумман» на базе БЛА RQ-4 «Глобал Хок», предназначен для разведки морских акваторий. Всего ВМС США планируют в долгосрочной перспективе заказать 68 таких аппаратов.

* В ВВС США стартовала программа по возвращению отставных пилотов на службу. В августе 2016 года там признали дефицит профессиональных пилотов, особенно в истребительной авиации – из положенных по штату 20 300 пилотов, включая 3 500 летчиков-истребителей, не хватало 1 500 пилотов, из которых 1 000 – пилотов истребительной авиации. В связи с этим президент Д. Трамп внес поправки в исполнительный приказ №13223 (принят после терактов 11 сентября 2001 года), которые позволяют вернуть на действующую службу до 1 000 военных пенсионеров на срок до 48 месяцев, а также будут возвращать летчиков, диспетчеров и операторов БЛА в возрасте до 50 лет. Если желающий вернуться в строй старше 50 лет не имеет проблем со здоровьем, то каждый такой случай будет рассматриваться в отдельности.

* Статистика последних лет показывает, что армия США несет большие потери в мирное время, нежели на войне. Только в прошлом году около 80 американских военнослужащих погибли в результате несчастных случаев на учениях, в то время как потери в зоне боевых действий составили 21 человек. По словам представителя комитета по вооруженным силам Р. Мак Торнберри, в результате несчастных случаев с 2015 по 2017 год погибли 185 человек, в то время как в зонах конфликта – 44 военнослужащих. При этом особое внимание обращается на авиакатастрофы. Согласно исследованию в период с 2013 по 2017 год в результате авиапроисшествий погибли 133 военнослужащих США.

* Сухопутные войска страны заключили контракт с компанией «Пепперболл» на сумму 650 тыс. долларов на закупку пейнтбольных винтовок, которые планируется применять в Афганистане в качестве оружия нелетального действия. Оно предназначено для стрельбы шариками, заполненными различными смесями. При

ударе они разрываются, рассеивая ванилиламид пеларгоновой кислоты – синтетический порошок, распыляемый в виде аэрозоли и вызывающий временную потерю зрения и дееспособности на непродолжительное время. Также используется слезоточивый газ или комбинированный принцип воздействия. Нелетальное оружие обладает высокой скорострельностью, эффективная дальность его стрельбы достигает 50 м.

ТАИЛАНД

* Национальное законодательное собрание утвердило оборонный бюджет страны на 2019 финансовый год (начинается в октябре 2018-го) в размере 227,67 млрд тайских бат (7,1 млрд долларов, или 1,4 проц. ВВП). Согласно документам, опубликованным бюджетным управлением, расходы на эти цели увеличатся на 9,16 млн бат (286 тыс. долларов), или на 4,2 проц., по сравнению с 2018 финансовым годом. Планируется в 2019 году закупить одну дизель-электрическую подводную лодку S26T стоимостью 13,5 млрд бат (420,93 млн долларов) у китайской компании CSIC (China Shipbuilding Industry Corporation), 38 танков VT-4 (7 млрд бат, или 218,26 млн долларов) у китайской компании «Норинко», 12 учебно-тренировочных самолетов T-50TH (12,5 млрд бат, или 389 млн долларов) у компании KAI (Korea Aerospace Industries).

ТУРЦИЯ

* Турецкая компания «Аселсан» (Aselsan) заявила об успешных испытаниях лазерной системы LSS (Laser Defense System), предназначенной для поражения небольших БЛА. Согласно заявленным характеристикам, дальность поражения воздушных целей LSS составляет до 500 м, наземных целей – не более 200 м. Лазерная установка может использоваться на различных транспортных платформах, включая морские, а также устанавливаться для защиты стационарных объектов.

* Турецкая оружейная компания FNSS представила в июне на международной оборонной выставке в Париже новую четырехколесную бронированную машину «Парс» (Pars) в варианте самоходного противотанкового ракетного комплекса с боевым модулем «Корнет-Э» российско-



го производства. Помимо двух ракет на боевом модуле еще четыре находятся позади в боевом отделении. Масса бронемашин до 13 т, длина 5 м, ширина 2,6 м и высота по крыше корпуса 2,1 м, экипаж четыре человека. Ее максимальная скорость по шоссе 110 км/ч, запас хода до 700 км. Она создана в рамках контракта на поставку турецкой армии в 2018–2020 годах 76 таких машин.

* Согласно заявлению министра иностранных дел М. Чавушоглу, первые истребители F-35 будут доставлены в Турцию в 2020 году по окончании периода обучения пилотов и технического персонала. Церемония их передачи состоится в техасском г. Форт-Уэрт. Два истребителя будут направлены на базу ВВС Люк в штате Аризона, где должны проходить обучение турецкие пилоты.

ФИНЛЯНДИЯ

* По информации военного ведомства, объем оборонного экспорта страны сократился с 133,3 млн евро в 2016 году до 106,4 млн в 2017-м. К основной финской продукции военного назначения (ПВН) относят патрульные катера, защитное оборудование и авиационные комплектующие. При этом крупнейшим приобретателем ПВН Финляндии в прошлом году стала Польша с объемом закупок в 21,1 млн евро, за ней следуют Швеция (17,1 млн), Турция (13,6 млн) и Оман (11 млн). В совокупности более 50 проц. финского оборонного экспорта пришлось на страны – члены Евросоюза.

ФРАНЦИЯ

* Управление по закупке вооружений (DGA) министерства вооруженных сил страны заключил с компаниями «Нэйвл групп» (Naval group) и «Техникатом» (Technicatome) контракт на строительство пятой многоцелевой атомной подводной лодки (ПЛА) проекта «Барракуда». Закон о военных программах предусматривает принятие на вооружение до 2030 года шести ПЛА этого типа. Первые четыре подлодки будут приняты на вооружение в период с 2019 по 2025 год. ПЛА «Барракуда» отличается большой дальностью плавания и комплектом современных средств обнаружения. Она будет вооружена тяжелыми торпедами «Артемис» и противокорабельными ракетами «Экзосет», крылатыми ракетами MdCN. Подлодка сможет обеспечивать высадку в заданный район небольших диверсионных групп.

* Французские ВМС планируют оснастить новыми тяжелыми торпедами нового поколения F21, успешные испытания которых завершились в мае с. г. F21 имеет длину 6 м, калибр 533 мм, массу



до 1,5 т, скорость до 50 уз, дальность поражения ПЛ 50 км на глубине до 500 м. Комбинированная система наведения включает активно-пассивную акустическую систему и телеуправление по волоконно-оптическому кабелю. Всего для ВМС страны заказано 93 торпеды.

ЭСТОНИЯ

* Эстонская компания «Милрем роботикс» (Milrem Robotics) заключила соглашение с европейским объединением MBDA о совместной разработке роботизированной противотанковой системы. Предполагается, что созданный европейской компанией ракетный модуль MBDA IMPACT будет адаптирован к самоходной безэкипажной гусеничной платформе THeMIS, разработанной эстонской компанией. Дистанционно управляемый боевой модуль оснащен пусковой установкой для двух ПТУР и 7,62-мм пулеметом. Для наведения ракет используется оптоэлектронная станция. Дальность поражения цели более 4 км. Сообщается, что система будет оптимизирована, в первую очередь, для ведения боевых действий в условиях городской застройки.

* Европейское промышленное объединение MBDA подписало контракт на поставку Эстонии крупной партии переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) «Мистраль-3» стоимостью 50 млн евро. В поставку войдут также учебные ракеты, тренажеры и контрольно-проверочное оборудование. Первая партия ПЗРК должна быть передана эстонским военным в 2020 году. Количество установок и ракет к ним не раскрывается.

* По сообщению центра оборонных инвестиций республики, Таллин подписал договор о покупке у Республики Корея 12 самоходных гаубиц K-9 «Тандер» на сумму около 40 млн евро. Они будут поставлены в республику двумя партиями – в конце 2020 года и в течение 2021-го для артиллерийского дивизиона 1-й пехотной бригады эстонской армии, на вооружение которого в настоящее время состоят германские 155-мм буксируемые гаубицы FH-70 и советские буксируемые 122-мм гаубицы Д-30. Масса K9 47 т, дизельный двигатель мощностью 1 000 л. с. обеспечивает скорость хода по шоссе до 67 км/ч, запас хода 480 км, скорострельность 15 выстр./мин, экипаж пять человек.

ЮАР

* Южноафриканская компания «Денел дайнэ-микс» провела в июне испытания радиолокационной головки самонаведения управляемой ракеты класса «воздух – воздух» большой дальности, которая была запущена с земли по воздушной мишени, находившейся на дальности 4 км и высоте 2 км. Головка самонаведения ракеты обеспечила промах в 12 м при пролете цели, что было охарактеризовано компанией-разработчиком, как «выдающееся достижение», открывающее дорогу к полномасштабной разработке ракеты.

Афганистан. 30 мая погибли пятеро военнослужащих, еще четверо получили ранения в ходе совершенной талибами атаки правительственных сил в уезде Дашти-Кала северной афганской провинции Тахар, который после этого перешел под контроль радикального движения «Талибан» (запрещено в РФ). Кроме того, 10 силовиков попали в плен к боевикам. Отмечается, что радикалы подожгли несколько правительственных зданий уезда.

* 13 июня 20 военнослужащих погибли в результате нападения боевиков на несколько КПШ утром в афганской провинции Бадахшан (северо-восток страны).

* 14 июня четверо военнослужащих погибли, еще трое получили ранения в ходе столкновений с талибами в провинции Сари-Пуль на севере Афганистана. Боевики напали на армейский КПШ близ столицы этой провинции, военнослужащие ответили огнем. Боестолкновение продолжалось более 5 ч.

Великобритания. 28 июня почти 100 военнослужащих королевского полка Шотландии и вертолет британских ВВС были направлены для оказания помощи пожарно-спасательной службе Большого Манчестера в тушении крупного пожара, охватившего торфянистую местность Сэдлуорт к востоку от городской зоны и наступающего на нее по фронту в 5 км. Пожар начался 24 июня из-за сильной жары, которая охватила большую часть Британских о-вов.

Германия. 26 мая газеты, входящие в редакционную группу «Функе», со ссылкой на данные министерства обороны сообщили, что с 2010 по 2018 год в бундесвере служили как минимум 24 исламиста, 89 правых экстремистов и 15 сторонников леворадикальных течений. Все они были уволены со службы. Всего было проведено несколько сотен проверок. В 2017-м в ФРГ приняли закон, обязывающий военную контрразведку страны заранее проверять всех граждан, которые поступают на службу в бундесвер, на предмет причастности к экстремистским организациям.

Индия. 2 июня погибли четверо военнослужащих в северном индийском штате Джамму и Кашмир в результате трех атак боевиков радикальной группировки «Джанш-э-Мохаммад», которые забросали гранатами армейские патрули.

* 3 июня погибли два индийских военнослужащих на линии, разделяющей контролируемые Индией и Пакистаном части Кашмир, в результате обстрела со стороны Пакистана.

Испания. 12 июня 13 десантников из Испании и США пострадали в ходе военных учений в Сарагосе (автономное сообщество Арагон). Причиной инцидента стали сильные порывы ветра в момент приземления парашютистов. Пострадавших, среди которых были шесть американских военнослужащих, доставили в медучреждения.

Йемен. 13 июня четверо военнослужащих Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) погибли в результате боестолкновений в Йемене. Об этом сообщило командование эмиратских вооруженных сил. В заявлении также указывается, что в числе убитых – старший лейтенант ВМС ОАЭ. При каких обстоятельствах и когда погибли военнослужащие, не уточняется. Как передал телеканал «Аль-Арабия», они были убиты в боях за удерживаемый повстанцами-хуситами портový г. Ходейда.

* 13 июня повстанцами-хуситами, по их утверждению, был потоплен у берегов удерживаемого ими г. Ходейда корабль коалиционных сил, возглавляемых Саудовской Аравией. Согласно их данным, судно шло к побережью, готовясь высадить десант – военных и технику. По нему были выпущены две противокорабельные ракеты, которые поразили цель. Как утверждают хуситы, после атаки боевые катера альянса под прикрытием авиации начали операцию по спасению экипажа с подбитого корабля, эвакуировав погибших и пострадавших.

Косово. 27 июня непризнанное Косово запретило министру обороны Сербии Александру Вулину въезд на территорию автономного сербского края. По мнению канцелярии по Косово и Метохии при кабинете министров Сербии, такое решение принято в координации Приштины и Европейской службы иностранных дел с целью унижить Сербию. Канцелярия сообщает, что визит Вулина был заявлен в соответствии с согласованными процедурами, и отказ является грубейшим нарушением соглашения о посещении официальными лицами, гарантом которого является ЕС.

Латвия. 9 июня во время высадки американского десанта, которая осуществлялась в рамках военных учений «Быстрый ответ-18» (Swift Response-18), загорелись военная техника и лес. На полигоне Адажи осуществлялось десантирование из восьми военно-транспортных самолетов С-17А более 500 военнослужащих 82-й воздушно-десантной дивизии и военной техники после перелета с континентальной части США.

Во время десантирования воспламенилось одно из транспортных средств на десантной платформе. Техника после приземления задымилась, а потом ее охватило пламя. На загоревшейся платформе предположительно находились два броневедомола «Хамви» (см. рисунки). Сразу же после инцидента проведение маневров было приостановлено. В результате происшествия никто не пострадал, но инцидент спровоцировал лесной пожар, продолжавшийся несколько суток. Его общая площадь составила около 300 га.

Ливия. 4 июня восемь военнослужащих ливийской армии под командованием фельдмаршала Халифы Хафтара погибли в столкновениях с боевиками в г. Дерна. Все они были убиты в боях с экстремистами в районе прибрежной зоны на востоке города.

* 16 июня 14 ливийских военнослужащих погибли за двое суток в результате столкновений с террористами в районе так называемого нефтяного полумесяца (побережье залива Сирт).

Литва. 7 июня 13 военнослужащих армии США получили повреждения в результате ДТП с участием четырех американских БТР «Страйкер» на автомагистрали в Пренайском районе. Колонна бронетехники двигалась по дороге Каунас – Пренай. У головной машины внезапно отказала электроника, она резко остано-

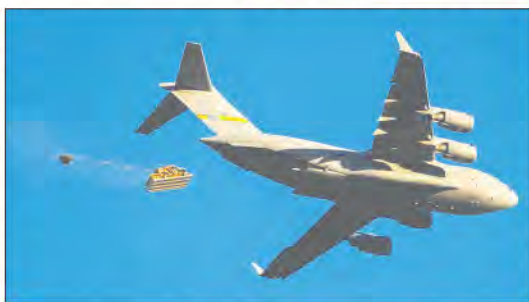
новилась, что спровоцировало столкновение идущих за ней бронетранспортеров. Две машины съехали с дороги в кювет (см. рисунок). Трое военнослужащих пострадали серьезно, у остальных ранения незначительные. Всех доставили в больницы для осмотра. Движение по шоссе было временно перекрыто.

* 9 июня в результате ДТП был травмирован американский военнослужащий. Авария произошла ночью в г. Казлу Руда (к югу от Каунаса) на одной из центральных улиц. С проезжей части съехал на обочину и врезался в дерево американский бронетранспортер «Страйкер». В инциденте пострадал американский военный, который получил травму бедра и был доставлен в больницу.

* 10 июня два французских военнослужащих пострадали в ДТП в Швенчёнском районе на востоке страны. Авария произошла на дороге к полигону в районе г. Пабраде. Водитель не справился с управлением, армейский внедорожник «Пежо» перевернулся. Один военнослужащий получил сотрясение мозга, другой – рану на голове и ушибы. Оба были госпитализированы.

* 15 июня ночью на центральной улице Каунаса видеорекамеры зафиксировали драку с участием трех человек. Одним из участников инцидента оказался военный США, бывший в неслужебное время в гражданской одежде. В конфликт с ним вступили два гражданина Азербайджана. Все они были нетрезвыми. Самое большое показание опьянения – 2,14 промилле – зафиксировано у американца. Один из азербайджанцев, ударивший военного США в лицо, задержан.

Мали. 19 мая военнослужащие малийского подразделения, входящего в состав совместного вооруженного контингента пяти стран зоны африканского Сахеля без суда



ПРОИСШЕСТВИЯ

и вне закона казнили 12 мирных жителей на рынке рогатого скота в г. Булькесси. Об этом 26 июня сообщила Многопрофильная комплексная миссия ООН по стабилизации в Мали (МИНУСМА) по результатам проведенного расследования. Доклад об этом преступлении был отправлен правительству Мали. Как отмечается в документе, военнослужащие совершили самосуд после того, как один из их сослуживцев был застрелен неизвестным лицом.

* 29 июня шесть человек погибли, еще несколько ранены в результате нападения боевиков на штаб-квартиру совместного вооруженного контингента пяти стран зоны африканского Сахеля в г. Севаре. По предварительной информации, в нападении принимал участие террорист-смертник, который пытался на объект на заминированном автомобиле. Масштаб причиненного ущерба уточняется.

* 1 июля два французских военнослужащих погибли, шесть получили ранения в результате нападения боевиков в районе Гао на севере страны. Французские солдаты попали в засаду, устроенную террористами на выезде из г. Бурем. Боевики сначала привели в действие взрывное устройство, заложенное в стоящем на обочине автомобиле, а потом открыли огонь по конвою.

Нигер. 30 июня двое военнослужащих армии Нигера погибли в результате вооруженного нападения боевиков радикальной группировки «Боко харам» в районе Диффа на юго-западе страны недалеко от границы с Нигерией. В ходе боя тяжелые ранения получили несколько военных. Атака произошла накануне запланированной встречи президента Франции Эммануэля Макрона с лидерами стран «сахельской пятерки» в Нуакшоте на полях саммита Африканского союза.

Сирия. 4 июня прогремел взрыв вблизи французско-американской военной базы на севере провинции Ракка. Этот объект располагается вблизи н. п. Айн-Иса, на нем находятся 200 американских и 75 французских военнослужащих. Обстоятельства инцидента устанавливаются. Информация о разрушениях и пострадавших не поступала.

* 21 июня один сирийский офицер погиб и еще семеро военнослужащих были ранены в результате авиаудара истребителя «Тайфун» ВВС Великобритании, который сбросил при помощи лазерной системы наведения бомбу массой 500 фунтов (227 кг) на позиции сирийской армии. Инцидент произошел неподалеку от базы международной коалиции Эт-Танф, развернутой в сирийской провинции Хомс на границе с Ираком и Иорданией. Представитель МО Великобритании заявил, что нет необходимости информировать британский парламент о погибших и раненых при авиаударе, поскольку в результате действий королевских ВВС никто из мирных жителей не пострадал.

* 22 июня погиб один военнослужащий, несколько были ранены, когда позиции сирийских войск в районе Эль-Хальба в окрестностях Пальмиры (240 км от Дамаска) подверглись ракетному удару. В сообщении об инциденте не уточняется, кто нанес удар по правительственным силам. Однако, по сведениям ливанского новостного портала «Ан-Нашра», это был налет авиации коалиции во главе США.

* 23 июня пятеро военнослужащих правительственных сил погибли и 19 были ранены, когда на северо-востоке Южной зоны деэскалации более 1 тыс. боевиков группировки «Джебхат ан-Нусра» атаковали позиции подразделений 9-й танковой дивизии сирийской армии в районе н. п. Дама и Дейр-Дама.

Сомали. 8 июня один американский, два кенийских, а также девять сомалийских военнослужащих погибли, четверо военных из США получили ранения в результате нападения на военную базу в г. Кисмайо на юге страны, где среди прочих находится американский воинский контингент (около 500 военных). Радикальная исламистская группировка «Аш-Шабаб» (запрещена в России) взяла на себя ответственность за это нападение.

* 11 июня четверо военнослужащих правительственной армии Сомали погибли в ходе нападения боевиков «Аш-Шабаб» на военную базу в области Баколь на юге страны. Атаке со стороны радикальных исламистов подверглась военная база в деревне Тээд в 30 км к северо-западу от г. Худур. Террористы даже успела сообщить о занятии военной базы, но вскоре правительственная армия вернула ее.

США. 5 июня неизвестный мужчина угнал бронетранспортер с базы национальной гвардии Форт-Пикетт (штат Виргиния). Правоохранители преследовали его на протяжении 100 км, пока он не сдался у здания муниципалитета в г. Ричмонд. Полиция начала расследование инцидента.

* 22 июня подал в отставку главный корабельный мичман американских ВМС Стивен Джордано, обвиненный в создании «нездоровой рабочей обстановки» в своем

офисе в Пентагоне. После отставки пост самого старшего военнослужащего младшего командного состава военного флота страны стал вакантным впервые более чем за 50 лет его существования. Уход Джордано связан с начатым в отношении него служебным расследованием, санкционированным управлением генерального инспектора ВМС США после поступления около десятка жалоб. Их авторы обвинили Джордано в высокомерии и нетерпимости по отношению к подчиненным, а также в систематическом их унижении. Пост главного корабельного мичмана американских ВМС является сменным и на него назначаются военнослужащие из числа наиболее заслуженных младших офицеров флота на двухлетний срок.

Турция. 31 мая трое военнослужащих погибли в перестрелке на севере Ирака. В сообщении об инциденте не уточняется, в каком конкретно районе погибшие военные проводили операцию.

* 2 июня двое военнослужащих погибли в результате ракетного обстрела, тяжелые ранения также получил еще один военный на севере Ирака. В сообщении о происшествии не уточняется, в каком конкретно районе погибшие военные проводили операцию.

* 3 июня трое военнослужащих погибли, еще один получил ранения в результате нападения на турецко-иракской границе. Находившиеся в районе Шемдинли в провинции Хаккяри турецкие военные попали под ракетный обстрел со стороны бойцов Рабочей партии Курдистана. Огонь управляемыми ракетами при этом велся из северного иракского региона Басьян.

* 26 июня власти Турции санкционировали задержания более 130 военнослужащих в рамках продолжающегося расследования по делу о «Террористической организации фетхуллахистов» (ФЕТО). Генпрокуратура г. Бурса выдала ордера на задержание 102 бывших и действующих военных и полицейских. Среди подозреваемых есть высокопоставленные руководители структуры управления безопасности республики. Анатолийское агентство сообщает о 30 ордерах на задержание, выданных генпрокуратурой г. Анкара в отношении офицеров командования береговой охраны и штаба ВМС.

Украина. 7 мая трое украинских военнослужащих 14-й отдельной механизированной бригады получили ранения различной степени тяжести в результате подрыва на mine, когда они, осуществляя патрулирование местности в районе н. п. Золотое, вышли на свое минное поле, не обозначенное на карте. Данный факт тщательно скрывается командованием от вышестоящего руководства.

* 24 мая двое военнослужащих 54-й отдельной механизированной бригады погибли, трое получили осколочные ранения в результате неосторожного обращения с гранатой в районе н. п. Троицкое. По предварительным данным, военнослужащие находились в состоянии алкогольного опьянения. Командование бригады попыталось скрыть от вышестоящего командования истинные причины происшествия, списывая потери на обстрелы со стороны ополченцев Донбасса.

* 2 июня трое военнослужащих 72-й бригады в ходе проведения ротационных мероприятий подорвались на собственной mine в зоне проведения так называемой «операции объединенных сил». Как обычно, командование соединения планирует списать эти потери личного состава на результаты обстрелов со стороны ополченцев.

* 24 июня. Вывод 30-й бригады ВСУ из района Докучаевска спровоцировал столкновение ее военнослужащих с вновь прибывшим личным составом 28-й механизированной бригады на бытовой почве. Причина конфликта – прибывшие на смену военные отказались «скинуться» на покупку оборудованной предшественниками военно-полевой инфраструктуры. В отместку бойцы 30-й бригады намеренно испортили блиндажи, окопы и другие сооружения, включая полевые бани, демонстрируя тем самым «дух боевого товарищества».

* 25 июня подразделения 80-й и 59-й бригад ВСУ умышленно сожгли опорный пункт рядом с н. п. Болотенное в районе Станицы Луганской, чтобы скрыть недостачу военного имущества и боеприпасов. Украинские военнослужащие вывозят оружие из Донбасса и продают его на «черном рынке» на Украине. Туда же переправляют и краденое у местных жителей имущество. На вырученные деньги солдаты покупают спиртное, сигареты.

Центральноафриканская Республика. 4 июня один миротворец из Танзании погиб и семеро его сослуживцев получили ранения в результате нападения боевиков на патруль ООН в деревне Дилапоко в префектуре Мамбере-Кадей, когда они попали в засаду, устроенную предположительно боевиками группировки «Сирири». Один из

ПРОИСШЕСТВИЯ

раненых миротворцев в критическом состоянии был госпитализирован в военный госпиталь в столице Банги. Состояние еще троих представителей «голубых касок» оценивалось как серьезное.

* 11 июня один миротворец ООН из Бурунди погиб и еще один получил ранения в результате нападения боевиков. Патруль, состоявший из бурундийских миротворцев, попал в засаду 10 июня в районе г. Бамбари на юге страны.

Южный Судан. 26 июня погиб миротворец ООН, уроженец Бангладеш, в результате вооруженного нападения на колонну, осуществлявшую доставку гуманитарной помощи для нуждающихся лиц в Центральной Экваториальной провинции Южного Судана. В сообщении об инциденте отмечается, что колонна попала под обстрел неизвестных вооруженных лиц.

Япония. 22 июня была экстренно закрыта часть стрелкового полигона на базе морской пехоты Кемп-Шваб, расположенной на о. Окинава. Решение принято после того, как в одну из рабочих построек на прилегающих к объекту сельскохозяйственных угодьях в тот же день попала пуля. На полигоне, как ранее было объявлено, с 18 по 24 июня должны были проходить боевые стрельбы.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Алжир. 3 июня военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес» ВВС страны без пассажиров на борту при посадке выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы на авиабазе Бискра (около 450 км к югу от столицы республики). Члены экипажа получили легкие травмы.

Аргентина. 1 июня вертолет ВВС страны, на борту которого находилась часть сопровождавших президента Маурисио Макри чиновников, совершил вынужденную посадку в провинции Катамарка на северо-западе страны. Среди пассажиров был представитель главы государства Иван Павловски. Во время приземления никто не пострадал. По предварительным данным, пилот принял решение о посадке из-за обледенения лопастей вертолета. В момент инцидента вертолет направлялся из г. Сальта в г. Сантьяго-дель-Эстеро.

Болгария. 11 июня военно-транспортный вертолет Ми-17 потерпел аварию во время учебного полета в районе аэропорта в г. Пловдив. На борту машины находились три человека. Командир экипажа и пилот-помощник погибли, третий член экипажа – бортиженер, был доставлен в больницу в сознании.

Венесуэла. 31 мая многоцелевой вертолет Белл-212 ВМС страны разбился в районе г. Пуэрто-Кабельо (штат Карабобо). Погиб один человек, находившийся на борту, еще один получил травмы. Сколько всего людей было в вертолете, не сообщается.

Индия. 5 июня истребитель-бомбардировщик ВВС Индии «Ягуар» потерпел катастрофу в западном индийском штате Гуджарат. Летчик погиб. Самолет упал близ одной из деревень, жертв среди жителей нет. Причины катастрофы устанавливаются. Самолет вылетел из г. Джайнагар.

Пакистан. 7 июня погиб один военнослужащий приграничного корпуса Пакистана в результате крушения вертолета недалеко от г. Кветта в провинции Белуджистан. Вин-

токрылая машина направлялась в Кветту из г. Кохлу и перевозила на своем борту раненого пограничника, который погиб в результате ЧП. Оба пилота остались целы, два члена экипажа получили ранения.

США. В начале июня ВВС США приостановили полеты всех стратегических бомбардировщиков В-1В «Лансер» из-за выявленных проблем с системой катапультирования. Поводом для этого послужил инцидент, произошедший 1 мая, когда у одного из этих самолетов (бортовой номер 86-0109) во время полета произошло возгорание двигателя. потушить его не удалось, и экипаж принял решение



АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

катапультироваться. Один из членов экипажа отстрелил крышку своего люка, однако его катапультное кресло осталось на месте. После отказа системы было решено посадить бомбардировщик с горящим двигателем на ближайший аэродром, что удалось сделать в гражданском аэропорту Мидленд (в 240 км от авиабазы Дэйс) в штате Техас. Расследование инцидента продолжается. Позднее в Интернете появились фотографии этого самолета (см. рисунок), на которых был виден выгоревший двигатель, а у одного из потолочных люков была отстрелена крышка.

* 1 мая истребитель-бомбардировщик F/A-18E ВМС США оторвал конус и часть топливного шланга от транспортно-заправочного самолета во время дозаправки в воздухе (см. рисунок). Истребитель входит в состав авиакрыла, базирующегося на авианосце «Джорж Вашингтон».

* 23 мая учебно-боевой самолет T-38 «Талон» разбился во время тренировочного полета недалеко от базы Колумбус (штат Миссисипи). Два пилота катапультировались и спаслись.

Причины крушения пока не установлены.

* 26 мая ВВС США должны были перебросить с Гавайев пять истребителей F-35A для сил самообороны Японии на базу Мисава. Однако из-за неисправности сопровождающего их самолета-заправщика вылет был отложен на неопределенный срок. Никаких неполадок у F-35A не зафиксировано, о чем заявила американская сторона.

* 30 мая самолет-заправщик KC-135 «Стратотанкер» ВВС США совершил вынужденную посадку в международном аэропорту Милуоки. По заявлению представителя 128-го авиакрыла национальной гвардии штата Висконсин, на борту самолета возникли неполадки. В момент приземления самолета были слышны громкие хлопки и видны клубы дыма. Позже выяснилось, что это лопнули две покрышки на шасси.

Таиланд. 22 мая потерпел крушение учебно-тренировочный самолет L-39ZA/ART «Альбатрос» королевских ВВС. Двухместный самолет упал на поле для гольфа в провинции Так на западе страны. 36-летний летчик смог катапультироваться, однако он приземлился на лесной массив, стропы и купол парашюта запутались в ветвях деревьев и от полученных травм он скончался. Второй летчик госпитализирован.

Тайвань. 4 июня была потеряна связь с одним из истребителей F-16 в ходе военных учений «Хань гуан», начавшихся на острове в этот день. Самолет вылетел из г. Хуалянь (столица одноименного уезда на востоке Тайваня). Командование потеряло с истребителем связь, когда он находился у северного побережья.

Япония. 23 мая истребитель F-15 ВВС страны совершил аварийную посадку в южной префектуре Окинава. Причиной стала неисправность в гидравлической системе самолета. О пострадавших в результате инцидента информации нет.

* 4 июня два транспортно-десантных самолета CV-22 «Оспрей» ВВС США совершили вынужденную посадку в японском аэропорту Амами (префектура Кагосима). В результате инцидента никто не пострадал.

* 11 июня истребитель F-15 ВВС США упал в океан в 80 км к югу от г. Наха – административного центра острова Окинава. Самолет совершал тренировочный полет. Пилот катапультировался и был обнаружен японскими военными спасателями. У летчика сломана нога, имеются тяжелые ушибы.

* 16 июня два истребителя F-15 ВВС Японии создали аварийную ситуацию в аэропорту г. Наха на о. Окинава, результатом которой могло стать столкновение с пассажирским самолетом. Пилоты боевых машин не услышали приказ диспетчера, который запрещал им взлет. В результате первый F-15 вырулил на взлетно-посадочную полосу, когда на нее готовился приземлиться самолет местной авиакомпании. Диспетчер сумел остановить его посадку. Два F-15 взлетели, даже не заметив опасности. Истребители, как сообщается, шли на перехват иностранного самолета, который оказался вблизи границы воздушного пространства Японии.



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: ПРИНЯТ ЗАКОН О ПРИМЕНЕНИИ БЛА

Использование беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в Великобритании в гражданских целях теперь будет регулироваться новым законом, который вступит в силу 30 июля. Об этом 30 мая сообщалось на официальном сайте правительства Соединенного Королевства.

Согласно этим правилам, владельцы БЛА массой более 250 гр должны будут зарегистрировать их и сдать экзамены на знание правил эксплуатации летательных аппаратов. Также им будет запрещено осуществлять полеты в радиусе 1 км от аэропортов и на высоте свыше 122 м.

По данным британского правительства, только в прошлом году в Великобритании было зафиксировано 89 случаев с участием беспилотников, в то время как в 2014-м всего шесть. С каждым годом их число лишь возрастает.

Один из инцидентов с участием БЛА произошел в июле 2017 года близ лондонского аэропорта Гатвик, когда аппарат пролетел над крылом самолета «Эрбас 319», поставив под угрозу жизни 130 находившихся на борту пассажиров.

РАССЕКРЕТИЛИ

В США ОТКРЫЛИ ДОСТУП К ВИДЕОЗАПИСЯМ ЯДЕРНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Ливерморская национальная лаборатория имени Лоуренса, занимающаяся разработкой американского ядерного оружия, в своем аккаунте в видеохостинге YouTube («Ютьюб») разместила более 250 видеозаписей ядерных испытаний, которые проводились в середине XX века. Как сообщил 5 июля интернет-портал «Мозерборд» (Motherboard), публикация этих видеосюжетов осуществлена в рамках программы оцифровки и изучения материалов, запечатлевших взрывы по ряду программ.

Так, говорится в сообщении портала, среди видеосюжетов есть относящиеся к «Операции «Тигрот» (Operation Teapot, 14 взрывов на полигоне в штате Невада в 1955 году), «Операции «Хардтэк-2» (Operation Hardtack 2, серия из 37 ядерных взрывов на том же полигоне в 1958-м), а также «Операции «Доминик» (Operation Dominic, серия из 31 испытания общей мощностью 38 Мт в 1962 году в Тихом океане).

За период с 1945 по 1962 год США осуществили 210 ядерных взрывов. Ранее сотрудники Ливерморской лаборатории уже рассекретили часть таких видеосюжетов.

НА ОБЛОЖКЕ

ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫЙ САМОЛЕТ (ТЗС) KC-30A ВВС АВСТРАЛИИ ДОЗАПРАВЛЯЕТ ТОПЛИВОМ В ВОЗДУХЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ (ВТС) C-17A «ГЛОУБМАСТЕР-3»

ТЗС KC-30A разработан на базе коммерческого широкофюзеляжного лайнера A.330-200 компании «Эрбас». Имеет переоборудуемый грузовой отсек и съемное заправочное оборудование. Дозаправка в воздухе может осуществляться как с применением подвесных агрегатов заправки по схеме «штанга – конус», так и с помощью телескопической балки ARBS (Advanced Air Refuelling Boom System). Управляет системой ARBS оператор с рабочего места в кабине экипажа, используя передаваемое на многофункциональный индикатор изображение с видео- и инфракрасных камер заднего обзора.

ВТС C-17A разработан американской корпорацией «Боинг». Он предназначен для переброски войск и боевой техники. Варианты полезной нагрузки: 134 экипированных военнослужащих или 102 десантника; танк M1 «Абрамс», вертолеты (три AH-64 «Апач»; два AH-64 «Апач» и три OH-58 «Кайова»; пять AH-1 «Кобра» или пять OH-58 «Кайова», четыре UH-60 «Блэк Хок»), артиллерийские установки (три 155-мм гаубицы с расчетами и три 5-т тягача), реактивные системы залпового огня, боевые машины пехоты и другая военная техника, 40 стандартных грузовых платформ 463L. Самолет оборудован системами маловысотного сброса грузов LAPES, а также дозаправки топливом в воздухе.



РАЗОБЛАЧЕНИЕ ФАЛЬСИФИКАТОРОВ О ПРИМЕНЕНИИ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ В СИРИИ

Расследование инцидентов с химическим оружием (ХО) в Эль-Латамне (24, 25, 30 марта 2017 года), Хан-Шейхуне (4 апреля 2017-го) и Саракибе (4 февраля 2018-го) проводилось с многочисленными нарушениями. Об этом сообщил 22 июня начальник войск радиационной, химической и биологической защиты ВС РФ генерал-майор Игорь Кириллов.

В частности, воронка, призванная доказать применение химического оружия в Хан-Шейхуне, была получена путем подрыва обычного взрывного устройства, а затем спешно зацементирована до окончания расследования Организацией по запрещению химического оружия (ОЗХО). «Анализ доклада показал, что характеристики воронки свидетельствуют о том, что она была сформирована в результате подрыва размещенного на земле взрывного устройства небольшой мощности, а не сброшенной с самолета авиабомбы.

Говоря о расследовании инцидента в Эль-Латамне, Кириллов указал на ряд нарушений при сборе материалов для последующего анализа. «Следует отметить, что в очередной раз была нарушена процедура отбора биомедицинских проб, так же как и в деле Скрипалей – мы все помним, что все средства массовой информации говорили, что миссия, которая приехала в Солсбери и которая отбирала пробы, делала это лично. Вот пункт доклада 19 (по Эль-Латамне – прим. ред.): забор проб крови проводился персоналом больницы под наблюдением медицинского экспертной группы с использованием оборудования ОЗХО», – сообщил генерал.

Кириллов также сообщил, что в докладе ОЗХО по одному из инцидентов Эль-Латамне утверждается, что в присутствии представителей миссии у двух лиц, предоставленных «Бельми касками», были отобраны четыре биомедицинские пробы, анализ которых двумя назначенными лабораториями показал отсутствие биомаркеров зарина. «Вопреки очевидному данный факт трактуется в поддержку версии о применении зарина», – добавил он.

«Обращает на себя внимание, что, несмотря на разные метео-, географические, баллистические и прочие условия, результаты анализа проб из Эль-Латамны и Хан-Шейхуна практически идентичны. Данное обстоятельство указывает на то, что «Бельми касками» использовалась некая стандартная смесь для внесения в пробы с целью их фальсификации», – сказал Кириллов.

В результате лаборатории ОЗХО получают противоречивые данные, как это было, к примеру, в случае с инцидентом в Саракибе: одна группа экспертов нашла хлор в 14 пробах, а другая – ни в одной. «Обращает также на себя внимание то, что в ряде проб присутствуют следы взрывчатого вещества, однако, по свидетельству очевидцев, взрыва баллонов, якобы содержащих хлор, не было», – отметил он.

Генерал также обратил внимание, что в угоду интересам США и их союзников миссия всячески затягивает сроки проведения расследований инцидентов. «Итоговый доклад по инцидентам в Эль-Латамне был опубликован спустя полтора года с момента происшествия. И только для того, чтобы использовать этот факт для продвижения решения о наделении ОЗХО «псевдосудебными» функциями назначения виновных и определения наказания», – подчеркнул Кириллов.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

ГЛАВА МИД ФРАНЦИИ О ДЕЙСТВИЯХ США

Действия Вашингтона по ключевым международным проблемам вовлекают мир в «опасную спираль». Такое мнение высказал 6 июля в эфире радиостанции Эр-тэ-эль глава МИД Франции Жан-Ив Ле Дриан.

«США систематически ставят под вопрос все механизмы совместной жизни международного сообщества, которые создавались с 1945 года», – сказал Ле Дриан. Так, по его словам, «обстоит дело с политикой в области климата, отношениями с Ираном, деятельностью ООН, а теперь к этому добавились вопросы международной торговли». По словам министра, «США пытаются получить преимущества с помощью давления и угроз». Это, как он подчеркнул, неприемлемая ситуация, в которой «не может быть победителей».

ОТ УДАРОВ ВОЗГЛАВЛЯЕМОЙ США КОАЛИЦИИ ГИБНУТ МИРНЫЕ ЖИТЕЛИ

По меньшей мере 939 мирных жителей погибли в результате ударов, нанесенных Ирак и Сирии возглавляемой США международной коалицией по борьбе с террористической группировкой «Исламское государство» (ИГ, запрещена в РФ) с момента начала операции «Непоколебимая решимость» летом 2014 года. Об этом говорится в распространенном 28 июня ежемесячном официальном докладе в штабе объединенных сил.

В мае на рассмотрении коалиции находилось 321 сообщение о гибели мирного населения. Информация о 266 инцидентах была признана недостоверной. Пять сообщений подтвердились, речь в них шла о 62 погибших. В настоящее время ведется проверка 314 сведений. Штаб коалиции публикует отчеты о жертвах среди мирного населения в результате своих действий в Сирии и Ираке ежемесячно, периодически приводя данные за весь период проведения операции.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

НАТО НЕ БУДЕТ ЗАЩИЩАТЬ ИЗРАИЛЬ В СЛУЧАЕ НАПАДЕНИЯ СО СТОРОНЫ ИРАНА

Североатлантический союз не будет предоставлять помощь Израилю в случае нападения с иранской стороны, так как еврейское государство не является членом НАТО. Об этом в интервью журналу «Шпигель», опубликованному 2 июня, сообщил генсек альянса Йенс Столтенберг.

«Израиль является нашим партнером, но не членом НАТО. Гарантия безопасности по пятой статье (Североатлантического договора – прим. ред.) не распространяется на Израиль. НАТО не участвовала и не участвует в мирном процессе на Ближнем Востоке, равно как и в военных столкновениях в регионе. Это не наша задача», – заявил он, отвечая на вопрос, защитит ли НАТО Израиль в случае атаки со стороны Ирана.

Согласно пятой статье Североатлантического договора нападение на одно из государств – участников соглашения рассматривается как агрессия против всех стран, подписавших его.

ЗАЯВЛЕНИЕ

ГОСДЕП США СЧИТАЕТ УКРАИНУ И ГРУЗИЮ СТРАНАМИ ЗАПАДА

Грузия и Украина являются западными государствами, заявил 5 июня помощник госсекретаря США по делам Европы и Евразии Уэсс Митчелл. Он выступил в вашигтонском консервативном неправительственном фонде «Наследие» с программной речью, посвященной видению администрации Дональда Трампа отношений между США и Европой и озаглавленной «Трансатлантические узы: сохранение Запада».

«Мы должны рассматривать Запад как сообщество демократических стран, объединенных историей, культурой и общими жертвами. Некоторые из его членов представляют собой старые демократии, некоторые нет. Часть является членами ЕС или НАТО, часть нет. Некоторые слабые, некоторые сильные, некоторые географически обособлены, некоторые открыты», – заявил представитель внешнеполитического ведомства США.

«Украина и Грузия являются частью Запада в силу как истории, так и выбора их народов», – подчеркнул Митчелл.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ООН ОБ УГРОЗЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЯО

Заместитель генерального секретаря ООН по вопросам разоружения Идзуми Накамицу, выступая 23 апреля на второй сессии подготовительного комитета Конференции 2020 года по рассмотрению действия Договора о нераспространении ядерного оружия в Женеве, заявила, что сегодня мир сталкивается с теми же вызовами, что и полвека назад, когда был принят этот документ. «Угроза применения – намеренно или нет – ядерного оружия растет», – констатировала она, обратив внимание на «ухудшающуюся геополитическую обстановку».

КАК АМЕРИКАНЦЫ ОЦЕНИВАЮТ ИТОГИ САММИТА ЛИДЕРОВ КНДР И США

39 проц. американцев полагают, что состоявшийся 12 июня саммит лидера КНДР Ким Чен Ына и президента США Дональда Трампа снизил угрозу ядерной войны между двумя странами. Об этом свидетельствуют опубликованные 13 июня итоги опроса, проведенного агентством Рейтер совместно с исследовательским центром «Ипсос» (Ipsos).

При этом 37 проц. признались, что не верят в изменения после встречи. В целом действия президента США в отношении КНДР поддержали чуть более половины опрошенных, но только четверть считают, что саммит приведет к денуклеаризации Корейского п-ова.

40 проц. респондентов полагают, что стороны не будут выполнять свои обязательства по итогам встречи, противоположной точки зрения придерживаются 26 проц. опрошенных.

Опрос проводился 12–13 июня среди тысячи респондентов. Статистическая погрешность составляет 4 проц.

Большинство американцев одобрили проведение саммита США – КНДР в Сингапуре. Об этом свидетельствуют итоги опроса, проведенного исследовательской службой Университета Монмута.

Согласно опубликованным 14 июня результатам, 71 проц. опрошенных позитивно оценили встречу, в то время как 20 проц. считают ее вредной. Наиболее активно саммит США – КНДР поддержали респонденты – члены Республиканской партии: 95 проц. из них позитивно оценили саммит. Такую же оценку встречи дали 74 проц. тех, кто считает себя независимыми. Среди демократов, участвовавших в опросе, саммит в Сингапуре поддержали 49 проц.

При этом 46 проц. респондентов заявили, что после встречи позиции на международной арене Трампа укрепились, 13 проц. выразили несогласие с этим, а чуть более трети опрошенных (38 проц.) считают, что никаких изменений не произошло. На вопрос о лидере КНДР Ким Чен Ыне 45 проц. респондентов заявили, что после саммита в Сингапуре его международные позиции окрепли, 9 проц. считают, что ослабли и 39 проц. не заметили каких-либо изменений.

Опрос проводился в период с 12 по 13 июня, в нем участвовали 806 человек из разных штатов. Уровень погрешности оценивается в $\pm 3,5$ проц.

ПОЛЯКИ О РАЗМЕЩЕНИИ ВОЙСК НАТО НА ИХ ТЕРРИТОРИИ

Размещение на территории Польши войск стран НАТО поддерживают 67 проц. жителей республики. Об этом свидетельствуют данные опроса, распространенные 5 июня польским центром исследования общественного мнения.

Решительную поддержку присутствию иностранных войск в стране декларировали 24 проц. опрошенных, умеренную поддержку – 43 проц. Общий показатель 67 проц. – самый высокий за всю историю проведения такого исследования. Против присутствия солдат НАТО в Польше выступили 22 проц. опрошенных, что на 2 процентных пункта меньше показателей прошлого года. 11 проц. участников исследования не смогли высказаться по этому поводу.

Одновременно на 2 проц. выросло число жителей Польши, которые уверены в том, что союзники по НАТО примут участие в защите польских границ, если возникнет такая необходимость. Такой позиции сейчас придерживается 61 проц. поляков, 29 проц. из них противоположного мнения.

При этом членство Польши в НАТО в данный момент поддерживают 79 проц. участников исследования, что на три процентных пункта меньше, чем в прошлом году. 3 проц. граждан страны выступили против, а 14 проц. проявили равнодушие по этому вопросу.

40 проц. жителей Польши считают, что независимость Польши под угрозой. 48 проц. убеждены, что никакой опасности нет.

Отвечая на вопрос о том, не боятся ли они, что действия стран НАТО в Сирии приведут к конфликту с Россией, 59 проц. дали утвердительный ответ, а 24 проц. отрицательный.

Исследование проводилось 10–17 мая с участием 1 121 человека.

* «Продолжающийся конфликт на Донбассе является одним из самых смертоносных в Европе со времен Второй мировой войны», – говорится в докладе Управления по координации гуманитарных вопросов (УКГВ) ООН. По данным экспертов ООН, количество жертв этой войны, в том числе и гражданских, продолжает расти. Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш включил урегулирование конфликта на востоке Украины в число приоритетов всемирной организации на 2018 год. По ее оценкам, в помощи нуждаются 3,4 млн жителей страны. В ООН 2017 год назвали «одним из самых смертоносных годов» для мирных жителей Донбасса. За минувшие 12 месяцев, по оценкам организации, было убито 105 человек, еще 486 получили ранения – в совокупности это на 6 проц. больше, чем в 2016 году. Основными причинами гибели мирного населения и военных в декабре прошлого года названы «обстрелы, перекрестный огонь и подрывы на минах». Кроме того, за 2017 год на Донбассе в результате боевых действий повреждено более 1 тыс. домов. Признавая это, эксперты ООН продолжают возлагать вину за происходящее на мифическую «российскую агрессию». Поощряя агрессию Украины в отношении новообразованных ДНР и ЛНР, ООН становится соучастником преступлений, данные о жертвах которых сама же и озвучивает.

* Мониторинговая миссия Организации объединенных наций по правам человека на Украине зафиксировала гибель 3 023 мирных жителей на протяжении всего периода конфликта с 14 апреля 2014 года по 15 мая 2018 года в Донбассе, еще 7–9 тыс. получили ранения. Количество жертв среди гражданского населения в период с 16 февраля по 15 мая 2018 года увеличилось по сравнению с тремя месяцами ранее – 19 мирных жителей были убиты, еще 62 получили ранения. По предварительным данным, число жертв за июнь останется высоким. Основными причинами гибели мирного населения стали обстрелы из тяжелого вооружения и стрелкового оружия. Двадцать второй доклад наблюдательной миссии ООН по правам человека на Украине был посвящен периоду с 16 февраля по 15 мая этого года. Власти Украины в апреле 2014 года начали военную операцию против самопровозглашенных ЛНР и ДНР, которые заявили о независимости после госпереворота на Украине в феврале 2014 года. По последним данным ООН, жертвами конфликта стали более 10 тыс. человек.

* Киев озабочен ростом числа дезертиров из ВСУ в Донбасс. Многие солдаты бегут домой, некоторые – в ЛНР и ДНР. В мае перешли линию фронта четверо военнослужащих ВСУ – один из 36-й бригады морской пехоты, двое из 14-й бригады, один из 30-й бригады. Некомплект на передовой достигает 60–70 проц. В первую очередь дезертируют алкоголики, «заробитчане» (так пренебрежительно называют тех украинцев, которые едут зарабатывать на жизнь в Польшу или Россию), да и просто вечно недовольные. И это при том, что пойманым дезертирам дают реальные сроки. Ст. 408 УК Украины («дезертирство», лишение свободы на срок от 2 до 12 лет) используется относительно редко. По максимуму срок дают, если бежал с оружием, в компании товарищей, да еще и с поля боя. Зато число привлеченных к ответственности по ст. 407 УК («Самовольное оставление воинской части») впечатляет. По словам главного военного прокурора Украины Анатолия Матиоса, наиболее распространенные преступления в ВСУ – самовольное оставление места службы (на срок от 3 сут до месяца) – 13 470 производств и дезертирство – 8 418 производств. Дела дезертиров в Киеве стараются не обнародовать – берегут имидж ВСУ. Известна лишь статистика от генпрокуратуры – в 2017 году на Украине было заведено 468 уголовных производств по фактам дезертирства. Это почти на 9 проц. больше, чем в 2016-м.

* Дополнительные доходы украинского бюджета могут пойти на закупку американских зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Пэтриот». Об этом заявил 20 июня «Корреспондент.net» министр обороны Степан Полторак. «Например, этих 4 млрд долларов хватило бы нам, чтобы купить пять дивизионов этих ЗРК и полностью закрыть границу с Россией», – заявил глава оборонного ведомства. Необходимые для этого деньги, как утверждает Полторак, должна принести борьба с контрабандой. Ранее днем кабинет министров Украины утвердил соответствующий план действий. С первых месяцев силовой операции на Донбассе украинские военные получали от Вашингтона броневые автомобили, беспилотники, радиолокационные системы, обмундирование и экипировку. В конце 2017 года конгресс одобрил поставки летального оружия, после чего в ВСУ начались поставки

К СОБЫТИЯМ НА УКРАИНЕ

снайперских винтовок «Барретт» М107А1 и противотанковых ракетных комплексов «Джавелин».

* Украина в 2018 году получила от США, Литвы, Великобритании и Канады летальное оружие и другие военные средства на сумму более 45 млн долларов. Об этом заявил 31 мая и. о. начальника главного управления военного сотрудничества и миротворческих операций ГШ ВСУ Валентин Левчик. Свыше 44 млн – на противотанковые ракетные комплексы, станции контрбатареинной борьбы, приборы ночного видения и другое и до 500 тыс. долларов – на другие товары военного назначения. Всего в течение 2014–2018 годов, по словам Левчика, подразделения ВСУ получили материальную помощь от 20 стран мира. «Техническая помощь: приборы ночного видения, средства связи, техника для разминирования, автомобильная техника, радиолокационные станции контрбатареинной борьбы, противотанковое вооружение и другое – на сумму более 292 млн долларов, а также медицинское и тыловое имущество – около 56 млн», – добавил он.

* Специальный докладчик ООН по вопросу о пытках и других жестоких видах обращения Нильс Мельцер (Швейцария) пришел к выводу, что на территории всей Украины применяются пытки. Об этом он заявил после 12-дневной поездки по Украине, как сообщила 11 июня в Женеве Управление Верховного комиссара ООН по правам человека (УВКПЧ). Эксперт подчеркнул, что «пытки и жестокое обращение продолжают применяться, оставаясь безнаказанными, по всей территории страны, в том числе на территориях, неподконтрольных правительству». «Кроме угроз о сексуальном насилии и оскорблениях, наиболее часто применяемые методы пыток предположительно избиение руками, предметами и ногами, электрошок, удушение, подвешивание и имитация казни, в том числе по отношению к 14-летним подросткам», – констатировал Мельцер. Ранее УВКПЧ сообщило, что полный доклад об итогах поездки Мельцер представит Совету ООН по правам человека в марте 2019 года.

* ВСУ призвали 500 офицеров запаса на сборы. Пресс-служба МО Украины сообщила 16 июня, что на сборы призваны офицеры до 43 лет по 37 военно-учетным специальностям. Целью призыва является приобретение навыков и умений для вооруженной защиты отечества, а также увеличение количества военно-обученных лиц в запасе. Согласно данным пресс-службы, резервисты не будут направлены в зону военного конфликта в Донбассе. Как отмечают в ведомстве, отбытие в район «организации объединенных сил» возможно только в добровольном порядке после заключения договора.

* Разведка ДНР предоставила неопровержимые данные о том, что украинские военные на Донбассе устраивают так называемое сафари в зоне конфликта. Так, желающие поучаствовать в этом преступном действии после соответствующей оплаты допускаются на позиции ВСУ, после чего они начинают «охоту» на мирных жителей. Организацией «сафари» занимаются бойцы 30-й бригады в районе н. п. Марьинка и 93-й бригады в районе н. п. Докучаевск. Прибыль от «сафари» получают не только ее мелкие организаторы, но и сами комбриги, а также представители штаба операции. Ранее в оперативном командовании ДНР сообщили, что с украинской стороны стали чаще вести снайперский огонь по жителям республики. «Сейчас это преобладающее средство воздействия со стороны противника», – отметил представитель военного ведомства.

* Украинские военнослужащие на юго-востоке постоянно находятся в состоянии алкогольного опьянения. По данным компетентных органов ДНР, 95 проц. погибших и раненных из числа украинских силовиков имели содержание алкоголя в крови не менее 0,5 промилле. Особенно возросло количество пьющих в подразделениях ВСУ за последние два месяца. В результате пьянства участились случаи военных и уголовных преступлений, а также рост гибели и травматизма среди личного состава украинской армии на Донбассе. Командование ООС (новое название так называемой АТО) в надежде снизить негативные последствия, приступило к реализации комплекса ограничительных мер – запрет продажи силовикам алкоголя в магазинах и увеличению количества военных патрулей в неподконтрольных населенных пунктах.

* Министр внутренних дел Украины А. Аваков предложил разработать новую стратегию по урегулированию конфликта на Донбассе и отказаться от минских соглашений. В частности, он предлагает принять два закона – об амнистии и

К СОБЫТИЯМ НА УКРАИНЕ

«коллаборантах». В стратегии отмечается, что на оккупированной Киевом территории необходимо выбрать участок, куда отведут силы противника и таким образом будет создана безопасная зона. Министр считает, что Минские соглашения находятся вне украинского правового поля, поэтому их не может ратифицировать Верховная рада. По его словам, МВД уже разработало «стратегию деокупации и реинтеграции оккупированных территорий Донбасса на основе «Механизма малых шагов». Согласно плану Авакова, предлагается постепенно вводить миротворцев ООН в Донбасс, начать, по его мнению, следует с отдельного города или района. После этого необходимо разминировать территории и приступить к решению экологических проблем. При этом выборы на «деокупированных» территориях должны пройти не ранее чем через три года после прекращения огня. Донбасс вообще является для Авакова «большой темой», заставляющей его постоянно генерировать новые проекты. Напомним, что ранее глава МВД заявил, что возвращение территории Донбасса не будет претящим процессом и не будет военной операцией. 6 июня Аваков предложил свою схему фильтрации жителей юго-востока Украины. А 10 мая он заявил, что в его ведомстве начали работу над планом захвата Донбасса, который должен быть готов летом этого года.

* Англо-американская некоммерческая организация HALO Trust под видом работ по разминированию минирует участки «серой зоны», а также районы, контролируемые ВСУ. Об этом 11 июня сообщили в Центре по взаимодействию с общественностью (ЦВО) МВД ЛНР. На горячую линию МВД ЛНР поступило сообщение, что в настоящее время на Донбассе работает американо-британская некоммерческая организация HALO Trust. Официально ее сотрудники ищут и обезвреживают мины и неразорвавшиеся боеприпасы. Но по факту, как утверждает источник, они мины не снимают, а ставят. Причем западные взрывотехники создают целые минные поля – как противопехотные, так и противотанковые. После того как несколько сотрудников этой организации подорвались, в ее состав стали набирать украинцев из местного населения. Согласно предварительным данным, планируется набор двух групп с обучением в пос. Красная Таловка и Краматорске. Также известно, что в случае недобора планируется обучение одной группы в Краматорске.

* Украинские танкисты приняли участие в соревнованиях бронетанковых подразделений армий стран НАТО Strong Europe Tank Challenge, которые проходили на американском полигоне Графенвер в Баварии (Германия) в начале июня. В этом году в них приняли участие команды из Германии, Швеции, Австрии, Франции, Польши, Великобритании, США и Украины. И если в прошлом году украинцы стали предпоследними из шести команд, то в этом – последними из восьми. Тогда их подвело незнание языка и отставание в тактике. В этом же году проблемы возникли с танками Т-84 «Оплот», на которых они выступали. Наблюдатели фиксировали многочисленные отказы в ходе соревнований системы управления огнем, механизмов стабилизации и заряжания пушки танка. В частности, во время одного из этапов соревнований выстрелить смог лишь один танк из четырех. На остальных трех не сработала система подачи боеприпаса (снаряд не до конца загрузился в пушку). Экипажам приходилось вручную устранять технические неполадки. В двух танках не сработала система стабилизации пушки. Следует отметить, что по сравнению с российским конкурсом условия проведения натовского танкового биатлона не отличались состоятельностью и спортивным духом. Зато чувствовался антироссийский подтекст – в ходе выполнения огневых задач натовские экипажи стреляли не по мишеням, а по старой технике советского производства.

* Командование морской пехоты ВМС Украины с подчиненными артиллерийскими частями и подразделениями провели учения на территории Херсонской области возле административной границы с «временной оккупированной территорией» Автономной Республики Крым. Сообщение об этом было опубликовано 27 июня на официальном сайте Украины. Там же отмечалось, что целью учений была «оборона морского побережья и уничтожение противника, осуществлявшего наступление с оккупированных территорий». Также украинские военные провели тренировку по фактической корректировке огня по целям «в районах сосредоточения противника». «Особое внимание акцентировали на действиях

артиллеристов в условиях ограниченной видимости и ночью», – заявили в ВМС Украины.

* Депутат Верховной рады Евгений Мураев заподозрил США в разжигании ситуации на Донбассе. Он отметил, что действующие власти потакают Западу и не стремятся к урегулированию конфликта. «США путем внешнего управления всеми возможными способами разжигают военный конфликт на Донбассе», – заявил Мураев 27 июня в эфире канала NewsOne. Украинские власти «исполняют волю Запада, изменяя родине», подчеркнул депутат.

* Украинские власти способствуют росту неонацистских настроений в стране, что может спровоцировать потерю государственности. Об этом в статье для американского центра Atlantic Council написал 23 июня сотрудник Агентства США по международному развитию (USAID) Джош Козн. Аналитик отметил, что высшие эшелоны украинской власти напрямую финансируют радикальные формирования. В частности, Козн упомянул министерство молодежи и спорта Украины, которое финансирует экстремистскую организацию под видом продвижения «национальных проектов патриотического воспитания». Аналитик отмечает, что власти страны поощряют ультраправые группы. «Раскрытие этого факта представляет собой опасный пример того, как правоохранительные органы молчаливо принимают или даже поощряют растущее беззаконие ультраправых групп, желающих использовать насилие против тех, кто им не угоден», – пишет Козн. Аналитик подчеркнул, что особое беспокойство вызывает нежелание и неспособность украинского государства пресечь совершаемое ими беззаконие. По мнению Козна, потеря официальными властями монополии на применение насилия повлечет разрушение общества. Кроме того, безнаказанность неонацистов наносит ущерб имиджу страны и «представляет собой опасную угрозу украинской государственности», отметил аналитик.

* МИД Украины потребовал от газеты «Дойче велле» в своей статье исправить словосочетание «гражданская война» по отношению к вооруженному конфликту на Донбассе. Об этом 12 июня сообщила спикер Марьяна Бетс, которую процитировали в Twitter-аккаунте украинского министерства. «Неприемлемо, что издание пишет о «гражданской войне» в Украине», – заявила она. «Мы ожидаем уточнения и исправления статьи в соответствии с законом», – заключила Бетс. Словосочетание «гражданская война» (civil war) по отношению к конфликту на Донбассе было использовано в материале «Дойче велле» о переговорах глав МИД «нормандской четверки» в Берлине. В результате газета пошла навстречу украинской стороне и заменила его на словосочетание «конфликт на Восточной Украине» (conflict in eastern Ukraine).

* Депутат Верховной рады Игорь Мосийчук обрушился с критикой на процедуру рассмотрения законопроекта о нацбезопасности, который создавался под руководством западных стран и принимался в присутствии зарубежных политиков. По его словам, этот законопроект должен был обсуждаться на закрытом заседании, а хорошая освещенность западных стран о системе национальной безопасности Украины может в итоге обернуться против Киева. Мосийчук выразил уверенность, что любой западный союзник Украины может внезапно изменить свое отношение к украинскому государству. «Во время войны принимать закон о нацбезопасности, руководствуясь указаниями зарубежных партнеров, является государственной изменой. Знания закона дает возможность нашим зарубежным партнерам контролировать вооруженные силы Украины от А до Я», – написал 24 июня депутат в «Фейсбуке».

* Издание «Украинские вести» опубликовало 26 июня результаты опроса, проведенного социологической группой «Рейтинг», о том, как граждане Украины оценивают курс своей страны. 76 проц. населения «незалежной» считают его неверным. Лишь 13 проц. считают, что в стране всё нормально. Еще 11 проц. респондентов затрудняются с оценками в этом вопросе. Почти 60 проц. участвовавших в опросе украинцев говорят об ухудшении благосостояния их семей за последние полгода, еще 30 проц. – об отсутствии изменений и только 8 проц. почувствовали улучшение своего экономического положения. Важнейшей государственной проблемой в глазах большинства граждан (78 проц.) остается война на Донбассе. Следует отметить, что положительно к властям относятся жители центральных и западных регионов, а на юге страны высок уровень критики.

ЗАПАДНЫЕ СПЕЦСЛУЖБЫ АКТИВИЗИРОВАЛИСЬ НА БАЛКАНАХ

В конце 2017 года сербские СМИ сообщили, что западные разведслужбы, прежде всего американские и британские, усиливают свою активность в Сербии. При этом основными целями шпионской деятельности Запада в стране являются оказание давления по вопросу Косова и Метохии, а также попытка сорвать развитие отношений с Российской Федерацией и Китаем. Ранее глава МВД Небойша Стефанович, назначенный главой Совета Безопасности Сербии, выступил в интервью газете «Вечерне новости» с аналогичными заявлениями. По его словам, наблюдается активизация разведдеятельности в стране и существует информация о ее усилении иностранными спецслужбами в ближайшем будущем с целью влияния на сербскую политику и уменьшение роли Белграда в регионе.

По данным газеты, в Сербии действуют 55 иностранных разведслужб из 40 стран. Помимо этого, имеются агенты под прикрытием, численность которых не уточняется.

Британские специальные службы прослушивают лидеров Сербии и Республики Сербской (РС, входит в состав государства Босния и Герцеговина) Александара Вучича и Милорада Додика. Об этом заявил в интервью газете «Курир» (Kurir) 25 июня 2018 года президент РС Милорад Додик. «Существуют многочисленные доказательства, что британские разведслужбы обладают прослушивающим центром и следят за руководством РС, и предполагается, что такая же ситуация в Сербии, и это один из способов ее дестабилизации. Доказательства прослушки содержатся в заявлениях министра обороны, а также в заявлениях Великобритании, собравшейся бороться с российским влиянием на Балканах. В июле здесь формируется отдельный оперативный центр во главе с британцами», – заявил Додик.

Лидер боснийских сербов отметил, что речь идет не об обычных военных, а именно о представителях британских разведывательных служб, которые используют в своей работе на Балканах самое современное оборудование. На вопрос журналиста, известил ли Додик о своих подозрениях президента Сербии Александара Вучича, тот ответил: «Вучич это очень хорошо знает».

Сербские СМИ ранее неоднократно сообщали об усилении деятельности спецслужб Запада на Балканах. Так, газета «Вечерне новости» сообщала о том, что США совместно с союзниками по НАТО ведут работы по созданию в Сербии крупного балканского информационного центра, целью которого будет противодействие российскому влиянию в регионе. Проект под названием «Сопrotивление российской кампании дезинформации на Балканах» ставит целью создание «регионального медиацентра по вопросам обороны и безопасности» с рабочим названием «Балкан секьюрити нэтуорк» (Balkan security network).

Работами по «противодействию российской информационной войне в регионе», которые газета называет «попыткой Америки полностью овладеть медиапространством Сербии», будет руководить Джон Капелло, старший сотрудник по военным вопросам Фонда защиты демократии (Foundation for the Defense of Democracies, FDD) и бывший американский военный атташе в Сербии и Израиле Даниель Шунтер, директор неправительственной организации «Евроатлантическая инициатива» (EAI), базирующейся в Белграде.

В проекте, пишет газета, также задействованы Управление общественной дипломатии НАТО и белградская канцелярия по связям с НАТО. Кроме того, важную роль будет играть атташе по обороне при посольстве Великобритании в Сербии Саймон Фиктибон. Финансирование проекта, по данным издания, будет вестись через Атлантический совет (Atlantic Council), Германский фонд Маршалла (German Marshall Fund), Национальный фонд демократии (National Endowment for Democracy, NED), который является главным спонсором неправительственных организаций в Сербии, а также через объединенное командование ВС США в Европе (United States European Command, USEUCOM). Ожидается, что свой вклад внесут дипломатические представители ФРГ, Канады, Норвегии и Словении.

Также американские фонды активно скупают сербские телеканалы. По информации газеты, экс-глава ЦРУ Дэвид Петрэус, руководящий фондом KKR (Kohlberg Kravis Roberts), планирует купить два национальных сербских телеканала – «Первое сербское телевидение» и канал O2 (бывший B92). Кроме того, фонд KKR, владеющий в Сербии крупнейшим интернет-провайдером SBB, каналом N1 и имеющий значительную долю в портале Blic, намерен приобрести акции словенского телеканала TV Pop, хорватского Nova, боснийского OBN и канала TV Vijesti в Черногории.